Technische vragen SP

Agendapunt 5.3 Ontwikkelperspectief NHN

Algemene raadscommissie dinsdag 24 november 2026

Beste raadsleden,

Fractie SP heeft op 11 november 2026 technische vragen gesteld over agendapunt 5.3 Ontwikkelperspectief NHN.

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Welke plannen of prognoses zijn er voor de toekomstige vestiging of uitbreiding van datacenters in Noord-Holland Noord? Om hoeveel datacenters gaat het en op welke locaties?

   Antwoord:

In de provinciale Omgevingsverordening is vastgelegd dat datacenters zich binnen Noord-Holland Noord alleen mogen vestigen in gemeente Hollands Kroon. Daar werkt Microsoft momenteel aan uitbreiding op Agriport, naast Venster-West (omvang 50 ha bruto). Hoewel Microsoft geen concrete plannen heeft om op korte termijn verder uit te breiden hebben zij in juli 2026 wel 37,5 ha grond aangekocht om verdere uitbreiding in de toekomst mogelijk te maken. Op de aangekochte kavel zit nog geen passend bestemmingsplan om een datacenter te realiseren.

2. Op welke wijze wordt voor de behoefte ‘Toekomstbestendige systemen: Het veiligstellen van een goed functionerend energiesysteem, voldoende zoetwater en een robuust watersysteem’ rekening gehouden met het energie- en waterverbruik van datacenters en de gevolgen daarvan voor de behoefte van de mensen en woningbouw?

   Antwoord:

De datacenterontwikkelingen die nu zijn voorzien houden rekening met de duurzame vestigingsvoorwaarden (waaronder eisen aan energie- en waterverbruik) die provincie en gemeente hanteren. Dit betekent minimaal of geen watergebruik en efficiënt omgaan met energie. Ook het (in ontwikkeling zijnde) energie- en watersysteem houdt rekening met het energie- en waterverbruik van de datacenters in Middenmeer.

3. In hoeverre wordt bij ‘het versterken en ontwikkelen van onze OV-knooppunten’ rekening gehouden met buslijnen en verbindingen die de afgelopen jaren zijn verdwenen? Is herstel van deze verbindingen een onderdeel ervan of minimaal onderzoek ernaar?

   Antwoord:

Het Ontwikkelperspectief geeft het toekomstbeeld aan dat NHN wil creëren. Voor mobiliteit betekent dit dat er sterke OV-knooppunten zijn waar vanaf treinen en bussen betrouwbaar rijden. Dit in combinatie met doorfietsroutes en een robuust wegennetwerk in NHN wordt verbonden met de rest van Nederland. Uw vraag over verdwenen buslijnen is een vraag over de busconcessie van de provincie. Nu maar ook vanaf 2028 stuurt de provincie op de dekkingsgraad van het gebied die de busvervoerder levert. Bij groeiende (dorps)kernen en OV-knooppunten stuurt de provincie op een beter product. De exacte locatie van lijnen is te gedetailleerd en wordt niet uitgevraagd, wel op bedieningseisen afhankelijk van de grootte van een kern. Op deze manier geeft de provincie de busvervoerder vrijheid om zijn vervoerplan efficiënt in te richten binnen het gestelde programma van eisen, zoals het aandoen van OV-knooppunten. Daar waar buslijnen zijn verdwenen kan kleinschalig vraaggestuurd OV of vrijwilligersinitiatieven, zoals de buurtbus een oplossing bieden. Deze vorm van publieke mobiliteit verbindt mensen via de OV-knooppunten met het openbaar vervoer. Komende jaren geeft de provincie met de agenda publieke mobiliteit hier verder vorm aan.

4. Welke afspraken met vervoerders en provincie en tijdsplanningen zijn er om de bereikbaarheid per openbaar vervoer daadwerkelijk te verbeteren?

   Antwoord:

In het Ontwikkelperspectief NHN is een toekomstbeeld geschetst over Noord-Holland Noord en het mobiliteitssysteem. Het gaat niet over hoe dit wordt bereikt. In de uitvoeringsagenda van het Ontwikkelperspectief, waaraan volgend jaar wordt gewerkt, zullen er maatregelen en projecten worden opgenomen om uitvoering te geven aan de koers uit het Ontwikkelperspectief. Na de gunning van de concessie NoordWest Noord-Holland in december 2026 of zoveel eerder als mogelijk, is er meer bekend over het aanbod vanaf de zomer in 2028. De provincie streeft altijd naar een goed openbaar vervoer aanbod voor de inwoners, maar wordt wel beperkt door de financiële middelen die ter beschikking staan. Een aanbesteding levert vaak weer meer aanbod op dan in de huidige concessie. Zo is de afgelopen aanbestedingen ook gebleken. Helaas betekent dit niet voor iedereen een verbetering, dan wel een aanbod voor de deur. Juist daarom zet de provincie zich nu in voor publieke mobiliteit.