

Technische vragen Forum voor Democratie

Agendapunt 6.1 Roode Steen, West en Kerkstraat

Algemene raadscommissie dinsdag 1 september 2026

Beste raadsleden,

Fractie Forum voor Democratie heeft op 27 augustus technische vragen gesteld over agendapunt 6.1 Roode Steen, West en Kerkstraat.

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Afstemming nieuw kunstwerk

Is het definitieve ontwerp technisch afgestemd op het in het coalitieakkoord aangekondigde nieuwe kunstwerk bij de ingang van het Westfries Museum? Zo ja, welke voorzieningen zijn in het ontwerp en de raming opgenomen voor de beoogde locatie, fundering, ondergrondse infrastructuur, stroom en verlichting? Zo nee, welke werkzaamheden en meerkosten worden verwacht wanneer deze voorzieningen later alsnog moeten worden aangebracht?

De ingang van het Westfries Museum en de locatie van het in het coalitieakkoord aangekondigde kunstwerk liggen buiten het werkgebied van de herinrichting van de Roode Steen zuid. Het kunstwerk maakt daarom geen onderdeel uit van dit project en hiervoor zijn geen voorzieningen of kosten opgenomen in het ontwerp en de raming. Het gaat in dit voorstel om de herinrichting van het zuidelijk deel

2. Afstemming verbouwing Westfries Museum

Hoe is de uitvoering in het eerste kwartaal van 2027 afgestemd op de planning en bouwlogistiek van de verbouwing van het Westfries Museum? Wordt de nieuw aangelegde bestrating tijdens of na de herinrichting gebruikt door bouwverkeer? Welke maatregelen worden getroffen om schade en dubbele overlast te voorkomen en voor wiens rekening komen eventuele herstelkosten?

De werkzaamheden aan de Roode Steen en de verbouwing van het Westfries Museum zijn met elkaar afgestemd. De werkzaamheden aan de Roode Steen leveren op dit moment geen belemmeringen op voor de verbouwing van het Westfries Museum.

Tijdens de voorbereiding en uitvoering worden de bouwlogistiek en bereikbaarheid op elkaar afgestemd. Hiermee wordt voorkomen dat de nieuw aangelegde openbare ruimte onnodig wordt belast door bouwverkeer.

3. Verkeersregime en verkeersbesluiten

Welke verkeerskundige en juridische inrichting is na de herinrichting voorzien voor de Roode Steen en Het West? Kan daarbij per categorie worden aangegeven welke toegang en venstertijden gelden voor fietsers, brom- en snorfietsers, bevoorrading, taxi- en Wmo-vervoer, bewoners en ondernemers, hulpdiensten en evenementenverkeer? Welke verkeersbesluiten zijn hiervoor nog nodig en wanneer worden deze genomen?

De herinrichting verandert het bestaande verkeersregime niet. De huidige verkeersregels en venstertijden blijven van kracht. Daarom is voor de herinrichting zelf geen nieuw verkeersbesluit nodig.

De bestaande regels blijven gelden voor de verschillende gebruikersgroepen, zoals fietsers, bevoorravingsverkeer, taxi- en Wmo-vervoer, bewoners, ondernemers, hulpdiensten en evenementenverkeer.

4. Dynamische afsluiting

In het raadsvoorstel staat dat het resterende bedrag van € 11.200 binnen de structurele stelpost beschikbaar blijft voor een mogelijke vervanging van de dynamische afsluiting. Wat is de huidige technische staat en resterende levensduur van deze afsluiting? Welk investeringsbedrag en welke jaarlijkse kapitaal-, beheer- en onderhoudslasten worden voor vervanging geraamd, en is het resterende bedrag van € 11.200 daarvoor naar verwachting toereikend?

De dynamische afsluiting op Het West is geplaatst in 2020. De technische levensduur is 12 jaar. Op basis hiervan is vervanging voorzien rond 2032. De huidige technische staat van de afsluiting is goed.

In 2022 is de besturingskast op onderdelen geüpdatet. Op dit moment zijn er geen technische signalen die aanleiding geven om de afsluiting eerder te vervangen.

Het resterende bedrag van € 11.200 is binnen de structurele stelpost beschikbaar gehouden voor een mogelijke toekomstige vervanging. Dit bedrag is niet bedoeld als volledig investeringsbudget voor de vervanging van de dynamische afsluiting. De kosten van vervanging worden op een later moment nader bepaald op basis van de technische eisen en de dan geldende marktprijzen. Bij de vervanging wordt ook gekeken naar de beheer- en onderhoudskosten.