

Nieuwe appartementen Scheldeweg 2 in Hoorn

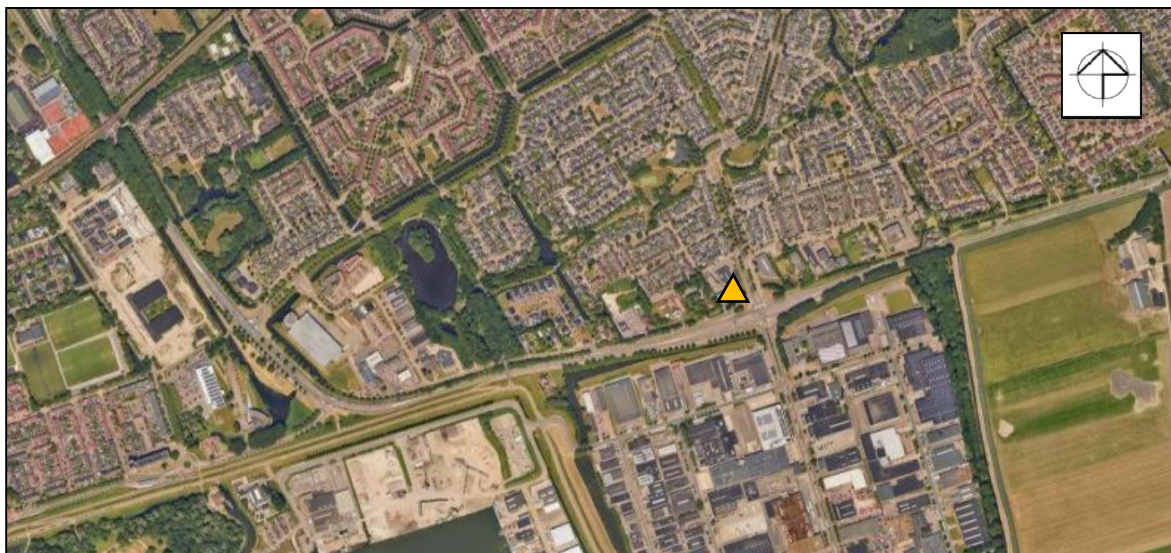
Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 17 december 2025
Kenmerk: NOT242706-06-01

Inleiding

Voor het perceel aan de Scheldeweg 2 in Hoorn zijn plannen ontwikkeld voor de sloop van de bestaande bebouwing en de nieuwbouw van een appartementengebouw bestaande uit 52 woningen. Het gaat om deels sociale huurappartementen en deels middeldure huurappartementen.

In figuur 1 is de planlocatie van de nieuwbouw op een luchtfoto van Hoorn weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie nieuw appartementengebouw Scheldeweg 2 in Hoorn

In de bestaande situatie is het plangebied bebouwd met een bedrijfsgebouw. In figuur 2 is het plangebied vanuit vogelperspectief weergegeven, gezien vanaf het noorden.



Figuur 2: Vogelvlucht plangebied appartementengebouw Scheldeweg 2 in Hoorn, bestaande situatie

Het planontwerp is opgesteld door Van Ommen Associates B.V. uit Amsterdam en dateert van 25 november 2025. Het nieuwe appartementengebouw zal bestaan uit 5 bouwlagen en plaats bieden aan in totaal 52 woningen. Het gaat om 30% sociale huurappartementen en 70% middeldure huurwoningen met deels een oppervlakte tot 75 m² en deels een oppervlakte van 75 tot 100 m². In figuur 3 is een impressie van het gebouw weergegeven.



Figuur 3: Impressie appartementengebouw Scheldeweg 2 in Hoorn (bron: Van Ommen Associates)

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een planologische procedure doorlopen. Ondersteuning hierbij wordt verleend door 5.1.2e

Ten behoeve van de onderbouwing van het plan moet een onderzoek stikstofdepositie worden uitgevoerd. Namens de initiatiefnemer van het plan heeft ^{5.1.2e} aan BuroDB opdracht verleend het benodigde onderzoek stikstofdepositie uit te voeren. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (bouw) en de gebruiksfase op de uitstoot en depositie van stikstof ter plaatse van de Natura 2000-gebieden zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Planlocatie

De planlocatie is gelegen op de hoek van de Scheldeweg en de Provincialeweg N506 in Hoorn. Het terrein is momenteel bebouwd met een bedrijfsgebouw. Voor de realisatie van het plan wordt deze bestaande bebouwing gesloopt.

De planlocatie zal voor verkeer worden ontsloten op de Reaal, aan de noordzijde van het perceel. In figuur 4 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 4: Situatietekening plan appartementengebouw Scheldeweg 2 in Hoorn (bron: Van Ommen Associates)

Via de Reaal en de Scheldeweg heeft de planlocatie een verbinding met de Provincialeweg N506, die onderdeel uitmaakt van het hoofdwegenet. De afstand tot de N506 is ongeveer 240 meter.

Onderzoek stikstofdepositie

In de Omgevingswet is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het

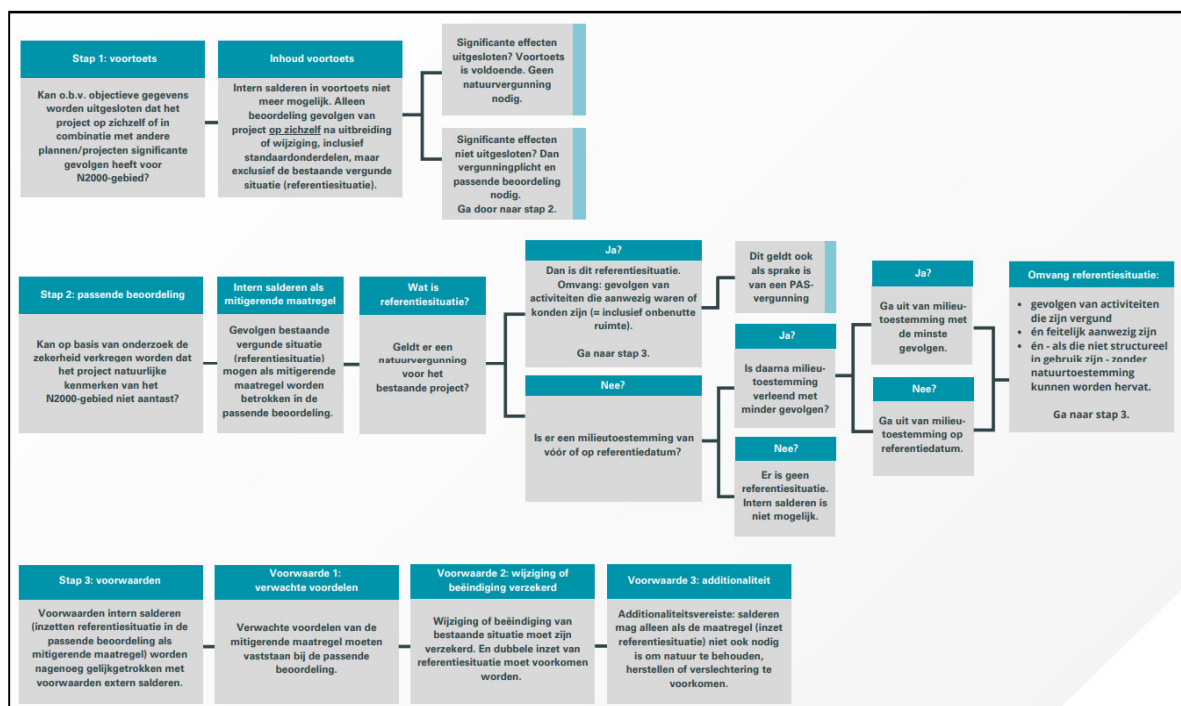
gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator van de rijksoverheid. De AERIUS Calculator wordt door het RIVM jaarlijks geactualiseerd.

Toetsingskader

Sinds 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Hiermee is een basis gelegd voor een structurele stikstofaanpak in Nederland.

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Schema beoordelingskader onderzoek stikstofdepositie (bron: Afdeling bestuursrechtspraak 18-12-2024)

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator (stap 1 van het schema). Deze voorgeschreven rekenmodule wordt periodiek aangepast aan de actuele situatie. De laatste en actuele versie '2025' dateert van 7 oktober 2025. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als uit de voortoets voor een plan blijkt dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (als norm geldt de waarde van 0,00 mol/ha/jaar) het plan zonder vergunning kan worden uitgevoerd.

Indien uit de voortoets blijkt dat wel sprake is van een verwachte toename van de stikstofdepositie, dient een vergunning op grond van de Omgevingswet te worden aangevraagd. In dat geval dient een passende beoordeling plaats te vinden, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst. Mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen mogen in de passende beoordeling worden betrokken.

Uitgangspunten

Voor het plan van de nieuwbouw van het appartementengebouw Scheldeweg 2 in Hoorn is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is de planlocatie bebouwd met een bedrijfsgebouw. Voor de realisatie van het plan zal deze bebouwing worden verwijderd en het terrein bouwrijp worden gemaakt.

Plansituatie

Het plan omvat de realisatie van een nieuw woongebouw bestaande uit vijf bouwlagen. De nieuwbouw wordt niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Deze verbranding treedt zowel op tijdens het gebruik (de belaste tijd) van de werktuigen als ook gedurende het stationair draaien (de onbelaste tijd) van de werktuigen.

Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plangebonden verkeersbewegingen. De nieuwbouw van het plan heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking (ban bewoners en bezoekers).

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn gebaseerd op bij BuroDB beschikbare informatie en op door de initiatiefnemer aangeleverde planinformatie. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de bouwwerkzaamheden) een duur van maximaal een jaar; circa 48 weken met 240 werkbare dagen. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar.

De beschikbare gegevens zijn vertaald en samengevat in tabel 1. De tabel geeft een overzicht van de werkzaamheden/acties met het bijbehorende gebruik en de duur. Aangegeven is dat voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode zal worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur
Kraan	Sloopwerkzaamheden	80 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	40 ritten
Vrachtverkeer	Afvoer materiaal	40 ritten
Kraan/graafmachine	Egaliseren maken terrein	40 uren
Boor-/Heistelling	Fundering	40 uren
Betonpomp	Fundering	80 uren
Torenkraan	Bouwwerkzaamheden	480 uren
Mobiele kraan	Bouwwerkzaamheden	1.440 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	2.880 ritten
Vrachtverkeer	Levering beton	80 ritten
Vrachtverkeer	Aanvoer materiaal	200 ritten
Totaal	Bouwwerkzaamheden allerlei	Maximaal 1 jaar

Tabel 1: Overzicht uitgangspunten aanlegfase

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV of V klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De hoofdroute die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de hoofdrijbaan van de Provincialeweg N506 via de Reaal en de Scheldeweg. Dit is een afstand van circa 240 meter. Vanaf de aansluiting met de N506 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de routes is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent².

Bij het van de planlocatie vertrekkende verkeer is rekening gehouden met de (extra) emissie van stikstofdioxide en ammoniak door de start van koude motoren. Dit conform de voorgeschreven wijze van de AERIUS Calculator versie 2025. In de berekeningen is uitgegaan van 1.460 koude starts van lichte motorvoertuigen (de helft van het aantal plangebonden ritten). Het plangebonden vrachtverkeer komt en vertrekt altijd met een warme motor.

In de berekeningen is voor het zware vrachtverkeer rekening gehouden met stationaire emissies wegverkeer (stationair draaien op de bouwplaats) conform de Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025. Uitgegaan is (voor rekenjaar 2026) van een uitstoot van 0,99312 gram/uur ammoniak (NH₃) en 74,06088 gram/uur stikstof (NO_x) en van gemiddeld 2 uren laden/lossens per keer.

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van werktuigen en de berekening van de bijbehorende emissies gedurende de belaste uren weergegeven. Uitgegaan is van rekenjaar 2026. Voor het plan is dit de worst case-situatie.

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

² Bron: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit

Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof- verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof- verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Kraan (2015)	IV	180	17,71	80	1.417	85	8,1
Graafmachine (2015)	IV	180	17,71	40	709	42	4,3
Boor-/Heistelling	IV	220	21,53	40	862	51	5,2
Betonpomp (2015)	IV	160	15,80	80	1.264	75	7,6
Torenkraan (2015)	IV	120	11,99	480	5.756	345	33,6
Mobiele kraan (2015)	IV	120	11,99	1.440	17.266	5.1.2f	100,9
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	2.920 ritten	-	-	0,5
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	320 ritten	-	-	0,4
- lichte voertuigen	Vervoer	-	Koude start	1.460 starts	-	-	23,7
- zwaar verkeer	Vervoer	-	Stationair	320	-	-	184,3
Totaal plan							184,3

* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

** 6% van het brandstofverbruik

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan (rekenjaar 2026)

Op basis van de berekeningen van tabel 2 is de totale emissie van stikstof tijdens de aanlegfase van het plan 184,3 kg/jaar. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 6,9 kg/jaar.

Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de nieuwbouw van het plan niet wordt aangesloten op het gasnet zal tijdens de gebruiksfase geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van het gebouw.

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's door bewoners en bezoekers van de woningen.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een berekening op basis van kencijfers van het CROW³. Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie uit publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024'.

De planlocatie is volgens het CROW en het CBS⁴ gesitueerd in sterk stedelijk gebied en gelegen in de 'Rest van de bebouwde kom' van Hoorn.

Het plan omvat de realisatie van deels sociale huurappartementen en deels middeldure huurappartementen met deels een omvang tot 75 m² en deels een van 75 tot 100 m². Bij het onderzoek is uitgegaan van de maximale situatie (worst case); van 52 appartementen met een omvang van 75 tot 100 m². De daarbij behorende verkeersaantrekkende werking is (maximaal) respectievelijk 3,7 autoritten per woning per etmaal. Voor het beoogde bouwplan komt dit neer op circa (52x3,7 =) 193 autoritten per etmaal. Bij de berekeningen is aanvullend uitgegaan van 10 ritten per etmaal met middelzwaar verkeer voor pakketdiensten en de afvalophaaldienst.

³ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

⁴ Centraal Bureau voor de Statistiek

De route die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de hoofdrijbaan van de Provincialeweg N506 leidt via de Reaal en Scheldeweg. Dit is een afstand van circa 240 meter. Vanaf de aansluiting met de N506 mengt het plangebonden zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent.

Bij het van de planlocatie vertrekkende verkeer (vanaf het bij het complex aanwezige parkeerterrein) is rekening gehouden met de (extra) emissie van stikstofdioxide en ammoniak door de start van koude motoren. Dit conform de voorgeschreven wijze van de AERIUS Calculator versie 2025.0.1.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2027. Dit is het eerste jaar waarin de nieuwe woningen van het plan zullen worden gebruikt. Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 13,1 kg per jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 1,4 kg/jaar.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2025.0.1 van 7 oktober 2025) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2026 (worst case). Bij de berekeningen voor de gebruiksfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2027.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het beoogde plan in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen (omgevings)vergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Scheldeweg 2,
1628 PZ HOORN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheldeweg 2 in Hoorn
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX5W9isgsA5d
17 december 2025, 10:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
6,9 kg/j

Emissie NO_x
184,3 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

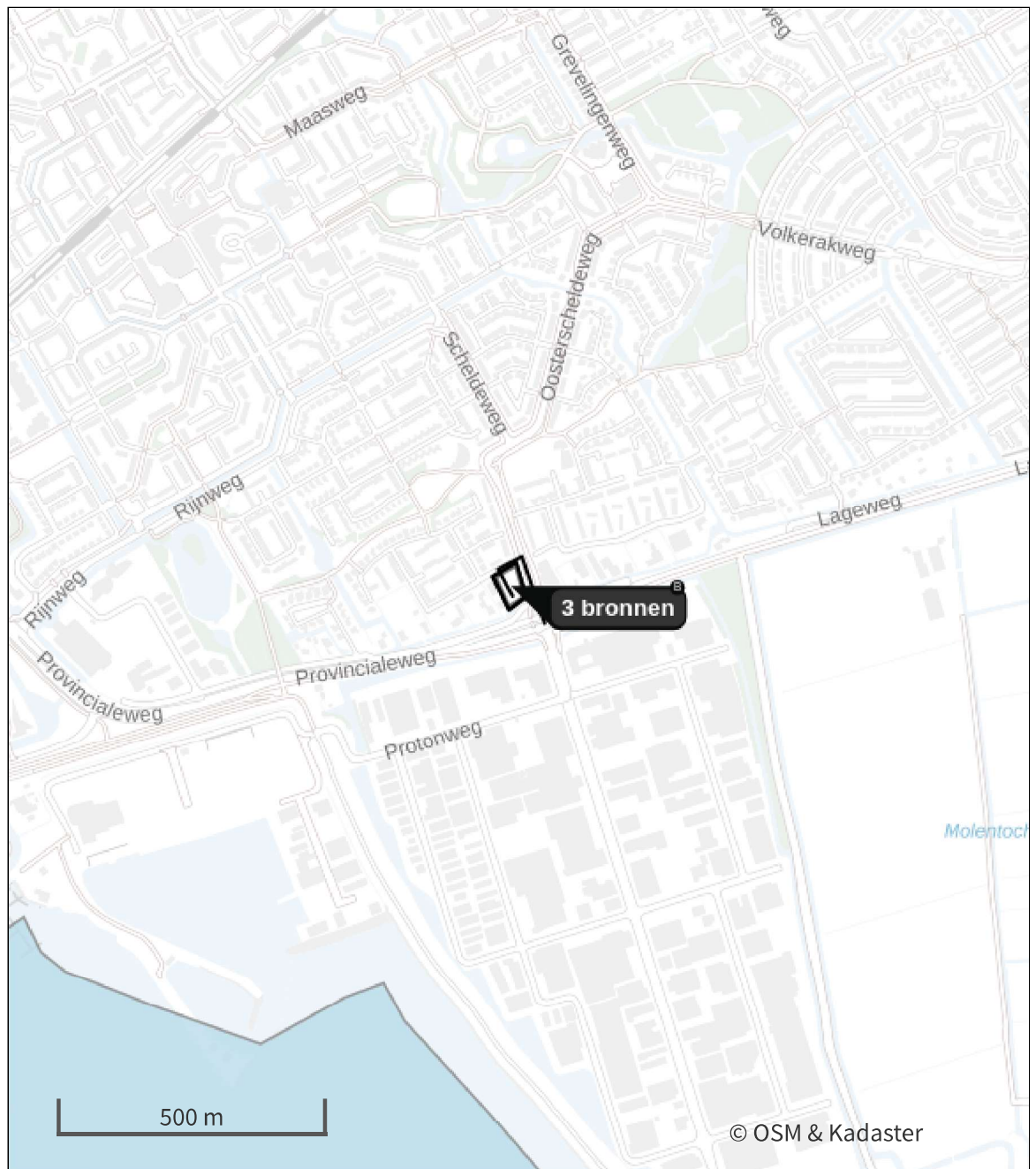
Gebied

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen Aanlegfase	6,5 kg/j	159,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start vertrekkend verkeer	62,2 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,3 kg/j	23,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen	NO _x	159,7 kg/j
Locatie	Aanlegfase	NH ₃	6,5 kg/j
	X:135262,38		
	Y:517709,4		
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	1.417 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	709 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Boor-/Heistelling	862 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	1.264 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Torenkraan	5.756 l/j	480 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	33,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Mobiele kraan	17.266 l/j	1.440 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	100,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.035 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:135288,59 Y:517754,19	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	243,97 m	Hoogte	-	NH ₃	14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vertrekkend verkeer	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:135262,63 Y:517709,06		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.460,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	23,7 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:135262,42 Y:517709,52				
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

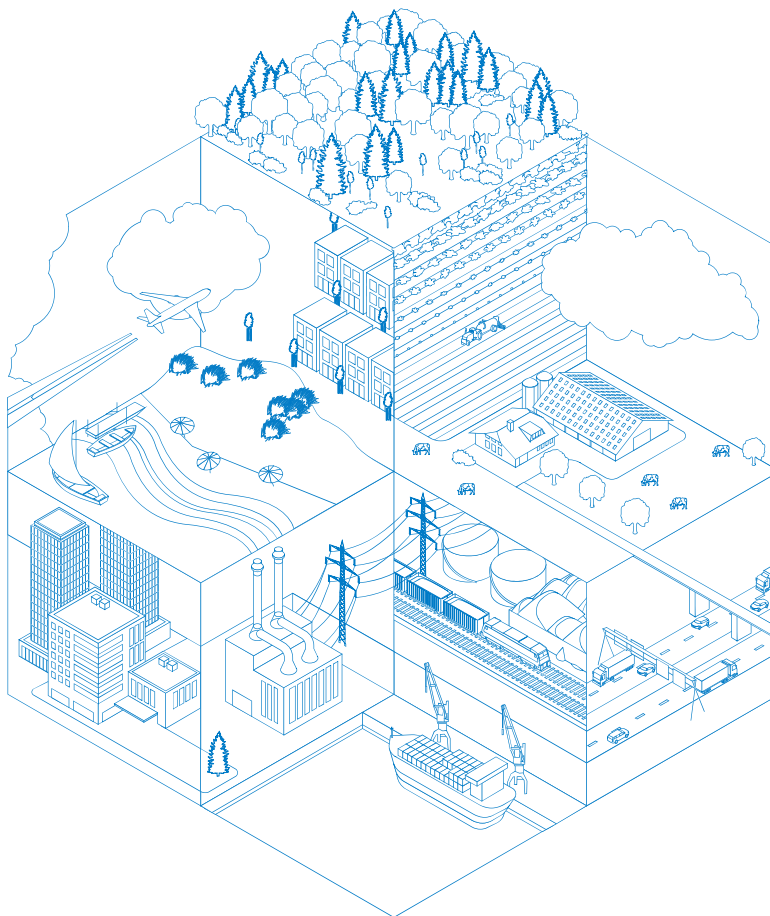
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RX5W9isgsA5d

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Scheldeweg 2,
1628 PZ HOORN

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Scheldeweg 2 in Hoorn
RX5W9isgsA5d
17 december 2025, 10:42

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
6,9 kg/j

Emissie NO_x
184,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Scheldeweg 2,
1628 PZ HOORN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Scheldeweg 2 in Hoorn
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNYjr1gnkNhQ
17 december 2025, 10:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,4 kg/j	13,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

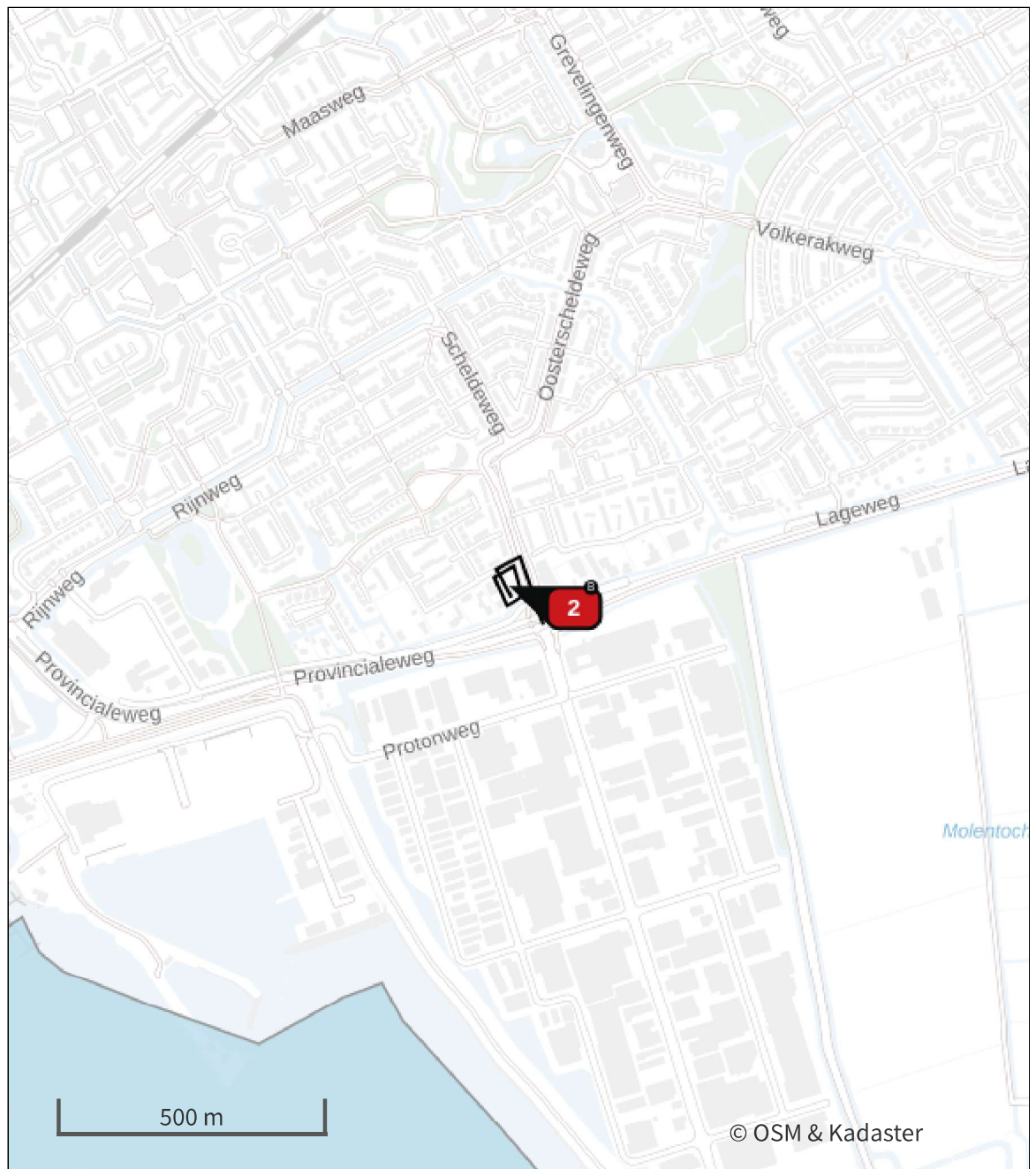
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start vertrekkend verkeer		1,1 kg/j	7,3 kg/j
Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	5,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j	
Locatie	X:135288,59 Y:517754,19	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	243,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vertrekkend verkeer	NO _x	7,3 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:135262,63 Y:517709,06		
Oppervlakte	0,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	78,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

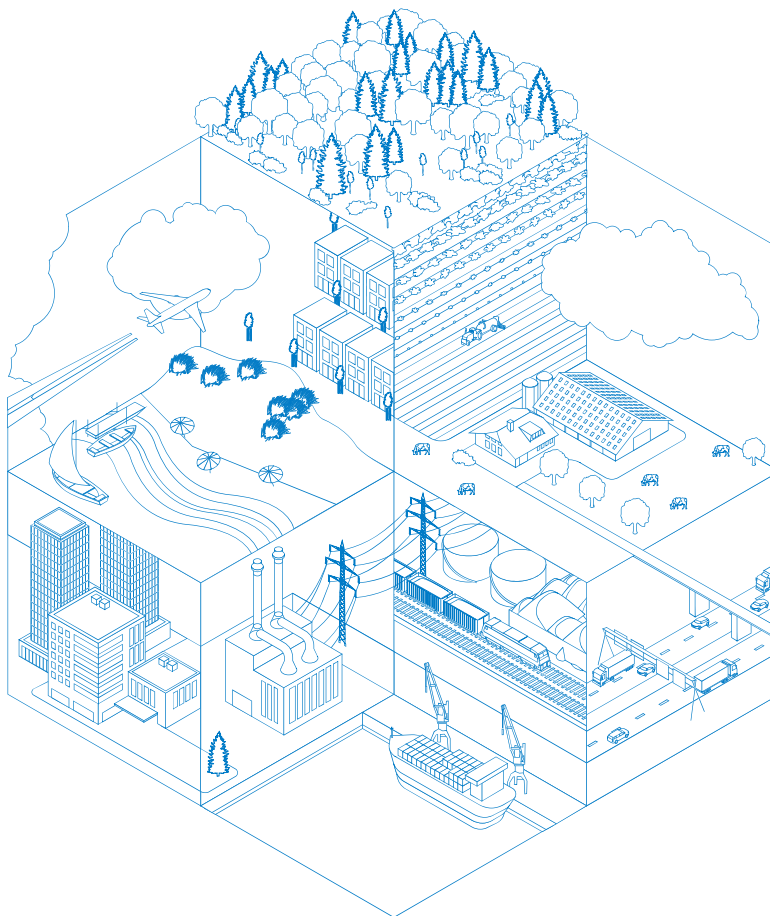
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNYjr1gnkNhQ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BuroDB
Scheldeweg 2,
1628 PZ HOORN

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Scheldeweg 2 in Hoorn
RNYjr1gnkNhQ
17 december 2025, 10:42

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,4 kg/j	13,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	7