

Opdrachtgever	Gemeente Hoorn
Datum	17 september 2025
Kenmerk	021140.20250901.N1.02
Pagina	1/8

Verkeerafwikkeling rondom Buitenstad

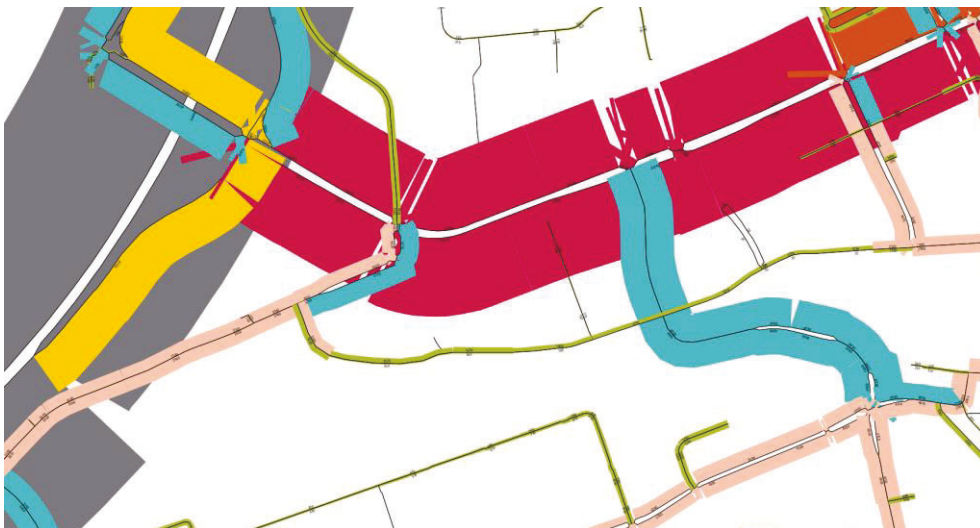
De gemeente Hoorn heeft voor de ruimtelijke procedure voor Buitenstad aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd met het Verkeersmodel Hoorn versie 2.0. Projecten in het ruimtelijk domein maken voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedures gebruik van de resultaten uit dit verkeersmodel.

Ruimtelijke ontwikkelingen

In het verkeersmodel zijn voor het planjaar 2040 de ruimtelijke ontwikkelingen in Buitenstad (592 woningen en 73 arbeidsplaatsen) opgenomen en is het Zuidtracé als ontsluitingsweg gerealiseerd. De nieuwe ontwikkelingen worden via het Zuidtracé ontsloten. Het Zuidtracé is via de Berkhouterweg aangesloten op de hoofdwegenstructuur van Hoorn.

In deze aanvullende analyse is ook uitgegaan van de nieuwe Stadstoegang Hoorn met ongelijkvloerse kruising van het spoor en de verbinding Dampden-van Dedemstraat. Dit betekent dat Dampden e.o. niet meer wordt ontsloten via Keern, maar via het Zuidtracé. De parkeergarage van het Dijklander Ziekenhuis krijgt een extra auto-toegang op de Maelsonstraat (traject Van Dedemstraat-Provinciale weg). Dit wordt vormgegeven als rechts-in rechts-uit dat wil zeggen dat het voornamelijk door uitrijdend verkeer wordt gebruikt. Het nieuwe kruispunt t.b.v. het Dijklander Ziekenhuis wordt gecombineerd met een keerlus voor het autoverkeer vanuit de Leemhorststraat ('de Toren van Hoorn'). Dit verkeer heeft daardoor de mogelijkheid om weg te rijden via een directe route naar de Provincialeweg i.p.v. een lange omrijroute via de Van Dedemstraat - Johannes Poststraat of Van Dedemstraat - Dampden - Zuidtracé. De Van Dedemstraat-west wordt in twee richtingen opengesteld. Voor de nieuwe woningen in het noordelijke deel van het Stationsgebied wordt dezelfde route de aanrijroute en de vertrekroute. Ook de woningen aan het Keern (noordelijke deel) maken voor de ontsluiting gebruik van deze route.

Een visualisatie van de wegenstructuur en de verkeersstromen (etmaalwaarde) is weergegeven in figuur 1 op de volgende pagina en in groot formaat afgebeeld in bijlage 1.

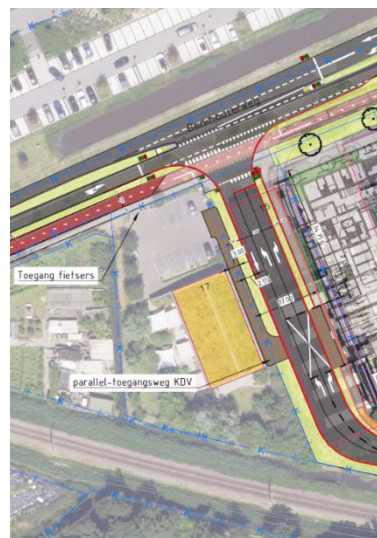


Figuur 1: Wegenstructuur 2040 omgeving Buitenstad

Waar het Zuidtracé aansluit op de Berkhouterweg is sprake van de hoogste verkeersintensiteiten op het Zuidtracé, namelijk circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal. De Berkhouterweg wordt intensiever gebruikt, met circa 7.500 motorvoertuigen per etmaal op de tak tot het spoor en 9.800 motorvoertuigen per etmaal op de tak tot de Provincialeweg.

Kruispunt Berkhouterweg-Zuidtracé

Voor het kruispunt met de Berkhouterweg is een VRI-kruispunt ontworpen. Een impressie van het ontwerp is weergegeven in nevenstaande figuur, waarbij ter verduidelijking ook de toegang tot kinderopvang Bazzeroet is weergegeven. Specifiek voor het in- en uitgaande verkeer van de P-garage en de kinderopvang, is een deel van de voorsorteerruimte afgekruid, waardoor wachtende voertuigen voor het verkeerslicht niet de in- en uitgang van de P-garage blokkeren.



Figuur 2: Kruispunt Berkhouterweg-Zuidtracé

Op basis van de geprognosticeerde verkeersstromen is de verkeersafwikkeling op het kruispunt beoordeeld. Rekening is gehouden met busritten volgens de toekomstige dienstregeling en materieelritten van en naar de nieuw te realiseren remise aan de Berkhouterweg. In de ochtendspits is een cyclustijd van 47 seconden nodig en in de avondspits een cyclustijd van 50 seconden. Dit betekent dat er sprake is van een goede verkeersafwikkeling (zie ook kader hieronder).

De cyclustijd is de tijd waarbij alle richtingen op een met verkeerslichten geregeld kruispunt minstens één keer groen hebben gehad. In Nederland is het gebruikelijk dat bij alle typen verkeerslichtenregelingen deze tijd op maximaal 120 seconden wordt ingesteld voor een geloofwaardige regeling. Voor nieuwe 3-takskruispunten kwalificeert Goudappel een cyclustijd tot 75 seconden als goed.

Alle richtingen hebben voldoende opstelruimte. Voor de richtingen vanaf het Zuidtracé volstaat een opstelruimte van 40 meter (34,75 meter beschikbaar tot het afgekruste deel, stroomopwaarts is er daarnaast nog 14,08 meter beschikbaar).

Enkele van de beschreven optimalisatie in de omgeving Maelsonstraat hebben een positief effect op de verkeersafwikkeling op de kruising Berkhouterweg-Zuidtracé. Mocht het niet mogelijk zijn deze optimalisaties door te voeren, dan betekent dit voor de kruising Berkhouterweg-Zuidtracé dat bij dezelfde cyclustijden de wachtrij voor het verkeer vanaf het Zuidtracé beperkt toeneemt tot 45 meter. Ook deze opstelruimte is beschikbaar.

Kruispunt Berkhouterweg-Provincialeweg

Het kruispunt Berkhouterweg-Provincialeweg nabij het plangebied Buitenstad, is een 4-takskruispunt. Dit kruispunt is het zwaarst belaste kruispunt van Hoorn. Voor 4-takskruispunten wordt voor een goede verkeersafwikkeling een cyclustijd van 90 seconden aangehouden.

Op basis van de geprognosticeerde verkeersstromen is de verkeersafwikkeling op het kruispunt beoordeeld. In de ochtendspits is een cyclustijd van 66 seconden nodig en in de avondspits een cyclustijd van 79 seconden. Dit betekent dat er sprake is van een goede verkeersafwikkeling. Wel is op het kruispunt sprake van richtingen waar te weinig opstelruimte is of die geblokkeerd worden door de wachtrij op de naastliggende rijstrook.

B

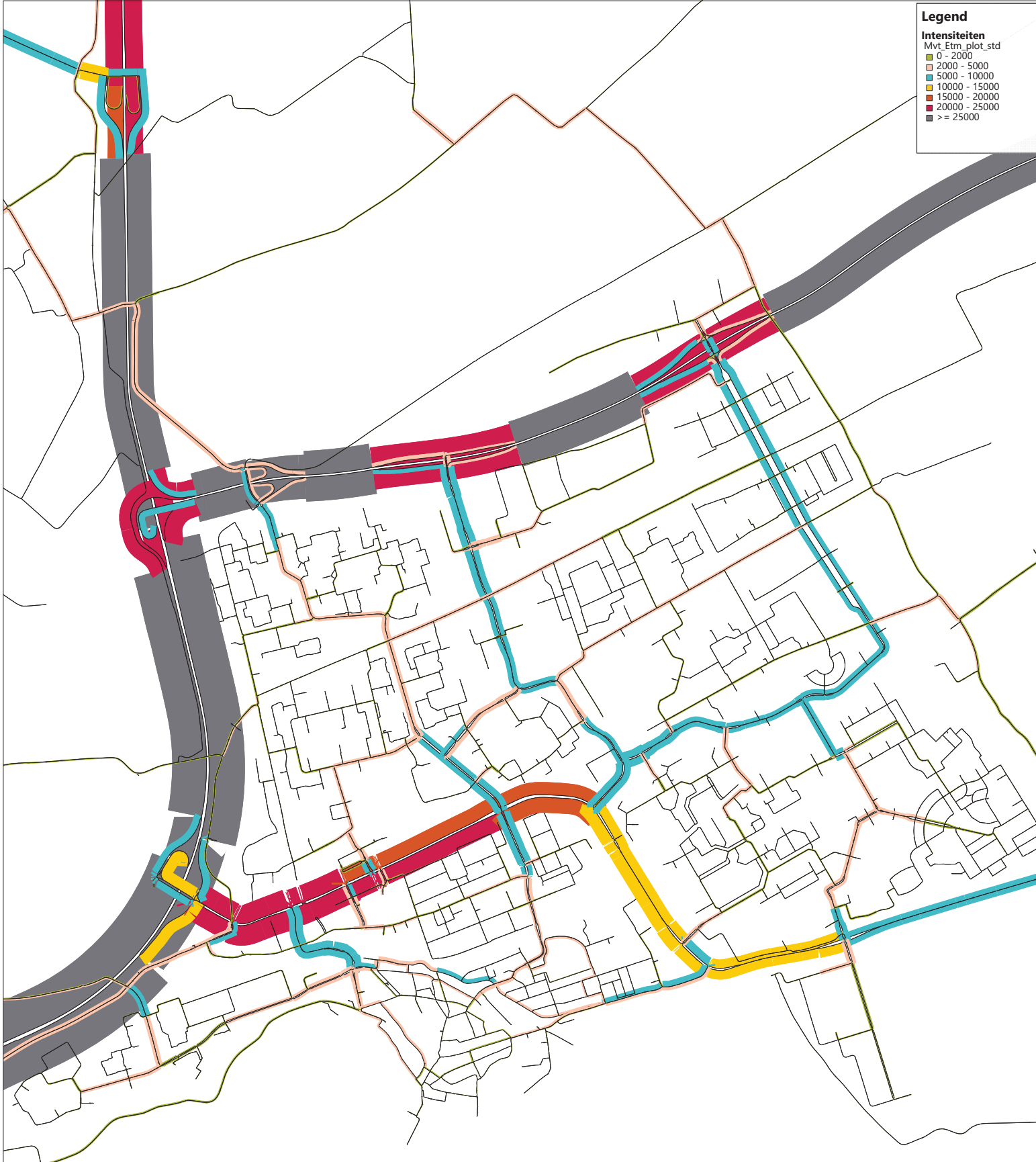
Bijlage 1 Etmaalwaarden 2040 Verkeersmodel Hoorn 2.0

Legend

Intensiteiten

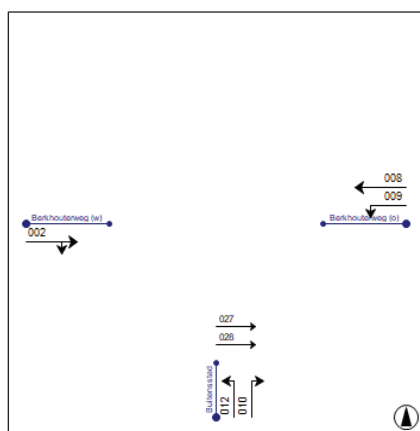
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Bijlage 2 Resultaten COCON-berekeningen

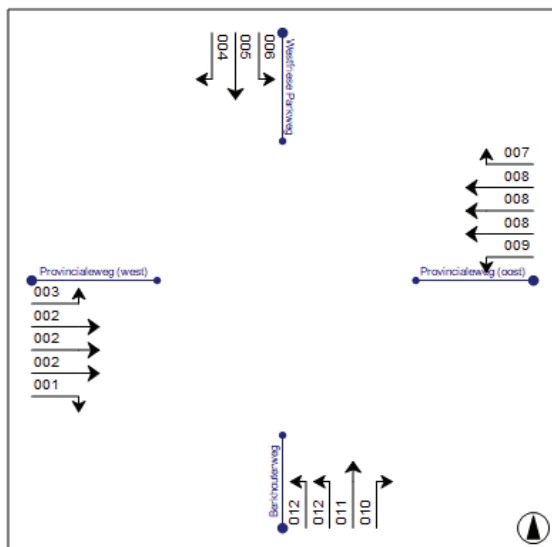
B.2.1 Kruispunt Berkhouterweg-Zuidtracé



Richting	Aantal stroken	Wachtrij OS	Wachtrij AS	Benodigde opstellengte
2	1	60	66	70
8	1	18	24	25
9	1	24	30	30
10	1	30	36	40
12	1	18	30	30

Ochtendspits	Avondspits
Cyclustijd: 47 sec	Cyclustijd: 50 sec
Maatgevende conflictgroep: 5.1.2e -27	Maatgevende conflictgroep: 5.1.2e -27

B.2.2 Kruispunt Provincialeweg-Berkhouterweg



Richting	Aantal stroken	Wachtrij OS	Wachtrij AS	Benodigde opstellengte
1	1	24	30	30
2	3	252	360	120
3	1	12	18	20
4	1	18	12	20
5	1	18	18	20
6	1	24	24	25
7	1	18	18	20
8	3	288	288	100
9	1	54	72	75
10	1	54	66	70
11	1	12	18	20
12	2	48	60	60

Ochtendspits	Avondspits
Cyclustijd: 66 sec	Cyclustijd: 79 sec
Maatgevende conflictgroep: 03-05-08-12	Maatgevende conflictgroep: 02-05-09-12

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 7