Voorzitter, onze technische vragen hebben geleid tot tal van aanpassingen in de begroting. Wij bedanken de betrokken medewerkers voor het vele werk, de beantwoording en het voortvarend verwerken van de aanpassingen.

De basis moet op orde:

Je hebt een huis. Het dak lekt. De wasmachine begeeft het. De bedden van de kinderen moeten worden vervangen. Je weet: die rekeningen komen eraan. Maar ondertussen maak je plannen voor een nieuwe aanbouw. Gelukkig heb je een budgetcoach. Die vraagt: wat moet er allemaal nog eerst betaald worden? Weet jij hoeveel dat gaat kosten? En waar ga jij dat van betalen? En als je dan zegt: dat weet ik nog niet, maar die aanbouw wil ik alvast bestellen…Dan zegt die budgetcoach: eerst overzicht. Eerst zorgen dat je kunt betalen wat echt nodig is. Daarna kijken wat er overblijft voor nieuwe wensen.

En voorzitter, dat is precies wat Hart van Hoorn bij deze begroting van het college vraagt. Wie is nu de budgetcoach van dit college? We hebben een prachtige stad. Maar er moet nog ontzettend veel gebeuren. Aan onze straten, ons groen, onze sportvoorzieningen en aan onze monumentale gebouwen. En we weten op basis van de beantwoording van het college op onze technische vragen nog niet wat dat allemaal gaat kosten.

En toch praten we alweer over nieuwe plannen. Een poppodium van een half miljoen structureel en het voorplein van het stadhuis van eveneens bijna een half miljoen euro.

Voorzitter, de offertes voor de aanbouw liggen al op tafel, terwijl we nog niet weten hoe we het lekkende dak gaan betalen. Dat is toch de wereld op zijn kop?

Zorg eerst dat de basis op orde is. Dat kinderen veilig kunnen spelen. Dat onze sportvoorzieningen betaalbaar blijven. Dat onze straten veilig maar ook verlicht zijn. Er voldoende budget is voor het onderhoud van het openbaar groen en voor onze kwetsbaren in onze stad. Daarna pas kijken welke nieuwe ambities we ons kunnen veroorloven. Graag een reactie van de wethouder.

En vergeet niet er staan nog tal van besparingen in de boeken w.o. op subsidies, personeel, reiskosten, en jeugdhulp opgeteld zo'n 1,5 miljoen.

Daarom dienen wij gelet op de beantwoording op onze technische vragen en dat daaruit blijkt dat veel zaken nog niet financieel zijn doorgerekend de motie ‘Volledig financieel inzicht bij de Kadernota 2027’ in. Want een rekening verdwijnt niet doordat je haar buiten de begroting houdt. Wie dat probleem voor zich uitschuift, bedrijft struisvogelpolitiek.

De ruimte in onze stad.

Meer woningen. Meer inwoners. Meer bezoekers c.q. toeristen. En ondertussen moet Hoorn groener worden, beter bereikbaar en prettiger worden om in te wonen, werken en recreëren. Maar de belangrijkste vraag is waar is de ruimte?

Een stuk grond kun je maar één keer gebruiken. Als je het volbouwt, staat er een gebouw. Dan kun je groene daken en een paar bomen intekenen, maar daarmee heb je nog geen park. Geen speelveld. Geen plek waar je op een warme middag onder de bomen kunt zitten.

Natuurlijk moeten we woningen bouwen. Maar laten we niet vergeten dat onze inwoners ook willen leven.

En over welke groei hebben we het ook alweer!

In de regionale woningbouwafspraken is voor Hoorn een doelstelling vastgelegd van de bouw van 6.000 tot 2030. De Mobiliteitsvisie Hoorn gaat tevens uit van circa 6.000 woningen extra richting 2040. Samen twaalfduizend woningen. Voorzitter. Ter vergelijking: de hele Kersenboogerd telt ongeveer negenduizend woningen. We spreken dus over een groei met méér woningen dan de hele Kersenboogerd bij elkaar. De vraag aan de wethouder, wat doet dit met het leefklimaat voor onze inwoners en waar moeten deze woningen komen?

Hoorn heeft nog een paar bouwlocaties. Maar er is een grens wat je binnen onze stad kunt inpassen zonder de leefbaarheid aan te tasten. We zien zelfs het plan om bij de Van Aalstweg en het Hof van Hoorn zo'n 800 woningen te realiseren. Vraag aan de wethouder: hoe verhoudt deze vermelding zich tot onze eerdere motie over woningbouw op bedrijventerreinen?

Hoorn is nu al een van de dichtstbevolkte gemeenten van Nederland. Hoeveel voller willen we het maken? Daarom hebben wij samen met Sociaal Hoorn het initiatief genomen om met de Westfriese gemeenteraden in gesprek te gaan. Hoorn heeft meer ruimte nodig.

Parkeren

We willen meer stad worden en meer toeristen aantrekken. Maar tegelijkertijd verdwijnen honderden parkeerplaatsen uit de binnenstad terwijl volgens het toeristisch onderzoek over 2024 ruim acht op de tien Nederlandse toeristische bezoekers met de auto naar Hoorn kwamen.

Voorzitter, ooit was het uitgangspunt een parkeergarage met 1.050 plaatsen. Dat werd teruggebracht naar 550. Inmiddels spreekt het college over minimaal 500 plaatsen. De stad moet groeien. Het aantal bezoekers en toeristen neemt toe (zie o.a. de ambities van het Westfries Museum). Maar de capaciteit van de geplande garage is ondertussen gehalveerd. Hoe rijmt de wethouder dat met elkaar? 12.000 woningen meer, meer bezoekers en meer toeristen maar een halvering van het aantal parkeerplekken? Kan de wethouder een totaaloverzicht geven van de parkeerplaatsen rondom de binnenstad die verdwijnen of reeds verdwenen zijn o.a. door de woningbouwplannen en hoeveel parkeerplaatsen terugkomen?

Voor Hart van Hoorn blijft het uitgangspunt: eerst vervangende parkeerplaatsen realiseren, dan bestaande plaatsen laten verdwijnen. En als we meer stad willen worden en koopstad van Westfriesland willen blijven moet we zorgen voor de voorzieningen die daarbij horen. Voor ons is dat een centrale ondergrondse parkeergarage bij het transferium van 1050 plekken gericht op de toekomst van onze stad.

Tot zover.