

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2285596

Steller: C. van der Wolk / S. Klijn
Datum commissie: 18 november 2025
Datum raadsvergadering: 9 december 2025

Team: ROR
Teammanager: Dennis de Heer
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: c.vd.wolk@hoorn.nl

Onderwerp

Fiscaliseren vergunningengebieden

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Wijzigingen per gebied
2	Opbrengsten fiscaliseren per wijk
3	Begrotingswijziging

De raad besluit:

1. In te stemmen met het uitvoeringsvoorstel om te fiscaliseren in de vergunninggebieden en dit in te voeren per 1 juli 2026;
2. De formatie uit te breiden met 1 fte, structureel € 88.000, voor het uitgeven van vergunningen, controleren van parkeerrechten en afhandelen bezwaren en dit te dekken door een lagere storting in de reserve parkeren ;
3. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 72.000, met een kapitaallast van € 7.850 (10 jaar / 0,9%), voor de realisatie van 8 parkeerautomaten en de kapitaallasten te dekken uit de reserve parkeren;
4. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen;

Samenvatting

De gemeenteraad heeft in november 2024 bij vaststelling van Ombuigingsvoorstellen 2025-2028 besloten om de vergunninggebieden te fiscaliseren. Het college heeft dit raadsbesluit uitgewerkt in een uitvoeringsvoorstel. In de huidige situatie regelt en betaalt de gemeente de handhaving van het parkeren in vergunninggebieden, maar gaan de opbrengst van parkeerboetes naar het Rijk. Fiscaliseren van parkeren betekent dat de gemeente parkeren behandelt als een belasting. In de bestaande vergunninggebieden kunnen bezoekers dan betaald parkeren, zij het tegen een hoog dagtarief. De gemeente kan de boetes in deze gebieden vervolgens zelf innen. Voordeel is dat de opbrengsten de kosten voor controles en handhaving dekken en bijdragen aan de gemeentebegroting. Voor bewoners verandert er niet veel. Zij kunnen met hun vergunning blijven parkeren in de huidige vergunninggebieden. Ook kan hun bezoek blijven parkeren met de bezoekersvergunning.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

De raad stemde in november 2024 in met de Ombuigingsvoorstellen 2025-2028. In dat voorstel is opgenomen dat de vergunningengebieden gefiscaliseerd worden vanaf 2026. In het nu voorliggende voorstel wordt is dit raadsbesluit uitgewerkt..

Belang

Door de vergunningengebieden te fiscaliseren kunnen er naheffingsaanslagen parkeerbelasting worden opgelegd als er geen parkeerrecht aanwezig is. De opbrengsten van zo'n naheffingsaanslag komen in de gemeentekas. Bij de huidige handhaving van vergunningengebieden zijn de kosten voor ons, maar gaan de opbrengsten naar het Rijk. Door te fiscaliseren houden we als gemeente meer middelen over, wat bijdraagt aan de ombuigingen in de begroting.

Centrale vraag

Op welke manier wil de raad ervoor zorgen dat er uitvoering wordt gegeven aan het besluit om de vergunningengebieden te fiscaliseren?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

De opbrengsten van parkeerboetes in gefiscaliseerd gebied komen ten goede aan de gemeentekas. Deze opbrengsten dragen bij aan een positieve begroting voor de gemeente.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Niet van toepassing.

4. Kaders

Raadbesluit Ombuigingsvoorstellen 2025-2028

De raad is november 2024 akkoord gegaan met "Fiscaliseren vergunning gebieden parkeren".

De opbrengsten van handhaving van zogenaamde Mulder-feiten gaan nu naar het Rijk (CJIB). Door de gebieden te fiscaliseren, blijven deze opbrengsten bij de gemeente. Genoemd bedrag is een conservatieve schatting en rekening houdend met uitvoeringskosten.

Parkeerverordening gemeente Hoorn 2024

AFDELING II. PLAATSEN VOOR VERGUNNINGHOUDERS, VERGUNNINGEN EN VERGUNNINGBEWIJZEN

Artikel 2 Aanwijzing en regulering vergunninghoudergebied

1. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten in de gebieden Centrum, Venenlaankwartier/Hoorn-Noord en Grote Waal aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders;
2. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan;
3. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur.

5. Argumenten

Fiscalisering parkeervergunningengebieden

De gemeenteraad heeft besloten om vergunningengebieden te fiscaliseren. Dit houdt in dat waar nu alleen vergunninghouders kunnen parkeren, ook bezoekers van de stad mogen parkeren die een parkeerkaartje kopen, fysiek bij de betaalautomaat of via een parkeerapp, zij het tegen een onaantrekkelijk hoog dagtarief.

Inwoners die nu in vergunningengebied staan zonder bewoners- of bezoekersvergunning ontvangen een boete vanuit Het Rijk (CJIB). Het Rijk verdient daar dus aan, terwijl de gemeente al het werk daarvoor doet en daar ook de kosten voor draagt. Door betaald parkeren in te voeren in vergunningengebieden krijgt iemand zonder vergunning, bezoekersvergunning of betaling ook een boete, maar gaan deze inkomsten naar de gemeente. Dit is logischer: de gemeente maakt de kosten, maar krijgt ook de opbrengsten. Geld dat gebruikt wordt om kosten te dekken en parkeervoorzieningen te verbeteren. Deze maatregel voor het invoeren van betaald parkeren is vooral bedoeld als ombuigmaatregel voor de begroting.

We vinden het belangrijk dat parkeerplekken in het vergunningengebied vooral voor vergunninghouders en hun bezoekers blijven. Afhankelijk van de wijk is het voorstel dat er een dagtarief geldt van € 15,- (vergunninggebieden buiten het centrum) of van € 30,- (binnenstad en havengebied). Waar we betaald parkeren willen ontmoedigen, worden hogere dagtarieven gehanteerd. Uiteraard wordt dit ter plekke duidelijk aangegeven.

De vergunninghouders die volgens het huidige beleid kunnen parkeren in een vergunningengebied, kunnen dit uiteraard blijven doen. Als bijvoorbeeld bewoners van de Venenlaan bezoek krijgen, dan kan dit bezoek nog steeds parkeren in de wijk. De bewoners kunnen hun bezoek aanmelden op de manier hoe zij dit al gewend zijn, namelijk met de bezoekersvergunning.

De verwachting is niet dat de parkeerdruk in deze straten toeneemt. Door de hoge dagtarieven (€ 15 en € 30) is altijd veel goedkoper om de auto te parkeren op één van de parkeerterreinen in de buurt of in de garages, dan om een dagkaart te kopen. De hoge dagtarieven schrikken af om in de wijk te parkeren.

De wijzigingen per gebied vindt u in bijlage 1.

Financieel

Naast opbrengsten brengt het fiscaliseren van de vergunningengebieden ook kosten met zich mee. Er zijn extra parkeerautomaten nodig. Per gebied zijn dit maximaal 3 automaten. Voor Hoorn-Noord is de aanschaf van de parkeerautomaten meegenomen in het voorstel "Uitbreiding parkeervergunninggebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier". In dit voorstel worden de kosten van acht parkeerautomaten meegenomen. Investeringskosten voor de acht parkeerautomaten zijn € 72.000. De automaten hebben een afschrijvingstermijn van 10 jaar. Structureel zal er 1 extra medewerker nodig zijn die beelden controleren op het hebben van een parkeerrecht en bezwaren afhandelt. Dit kost € 88.000. Kosten per jaar zijn € 96.000.

	2026	2027 en verder
Opbrengsten		
Grote Waal	€ 39.050,00	€ 73.000,00
Hoorn - Noord	€ 39.000,00	€ 78.000,00
Venenlaankwartier	€ 39.000,00	€ 78.000,00
Centrum	€ 301.500,00	€ 603.000,00
	€ 418.550,00	€ 832.000,00
Kosten	€ 96.000,00	€ 96.000,00
Verwachte inkomsten	€ 322.550,00	€ 736.000,00

De onderbouwing van de opbrengsten leest u in bijlage 2.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op dit voorstel heeft geen participatie plaatsgevonden. Voor inwoners van de stad verandert er niet veel. Zij kunnen nog steeds dichtbij hun woning parkeren met hun bewonersvergunning. Ook hun bezoek kan dichtbij parkeren als zij zijn aangemeld op de bezoekersvergunning.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat. Het heeft wel effect op de parkeerexploitatie en daarmee op de reserve parkeren. Dit komt enerzijds doordat er nu kosten gemaakt worden binnen de parkeerexploitatie waartegenover geen inkomsten staan vanuit opgelegde naheffingsaanslagen. Anderzijds komt dit doordat er structurele personeelslasten en kapitaallasten, om uitvoering te kunnen geven aan dit besluit, worden verrekend met de reserve parkeren.

In november 2024 is uw raad akkoord gegaan met de Ombuigingsvoorstellen 2025-2028. Hierin is opgenomen dat door het fiscaliseren van de bestaande en nieuwe vergunningengebieden er vanaf 2026 € 600.000,- meeropbrengsten zouden zijn. Deze opbrengst is reeds in de meerjarenbegroting verwerkt. Ingangsdatum staat op 1 juli 2026. Verwacht wordt een inkomst te realiseren van € 322.550 voor 2026 maar er wordt gestreefd een inkomst te realiseren van € 600.000. Als niet het volledige bedrag wordt gerealiseerd wordt incidenteel naar een alternatief gezocht. Hierover wordt gerapporteerd bij de jaarrekening 2026.

8. Communicatie

Na besluitvorming van de raad worden de vergunninghouders via een mailing op de hoogte gebracht. Daarnaast wordt er een persbericht uitgestuurd, om het voor inwoners begrijpelijk te maken en vragen weg te nemen.

Bovenstaande punten zijn onderdeel van een stevig communicatieplan. Dit communicatieplan moet bijdrage aan een goede overgang naar het gewijzigde parkeerbeleid. Dit plan zal gericht zijn op inwoners en op bezoekers van de verschillende wijken van de stad. Onderdeel van dit plan zal ook de communicatie op de locaties zelf zijn.

9. Realisatie

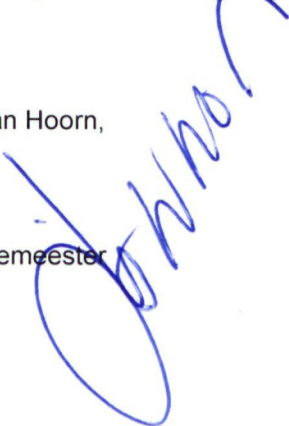
De parkeertarieven die in dit voorstel worden genoemd worden in de Eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026 wordt vastgesteld door uw raad in de raadsvergadering van 9 december 2026. Na besluitvorming van uw raad stelt het college van burgemeester en wethouders de uitbreidingen van de betaald parkeergebieden vast in het Aanwijksbesluit parkeerbelastingen gemeente Hoorn 2026.

28 OKT. 2025

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,



de secretaris



de burgemeester