Technische vragen Partij voor de Dieren

Agendapunt 5.1 Beleidsnota Toeristisch beleid Hoorn

Algemene raadscommissie donderdag 1 oktober 2026

Beste raadsleden,

Fractie Partij voor de Dieren heeft op 29 september 2026 technische vragen gesteld over agendapunt 5.1 Beleidsnota Toeristisch beleid Hoorn.

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Welke invloed heeft het laag staan van de Rijn op de hoeveelheid aanmeerverzoeken van riviercruises in Hoorn?

   Sinds afgelopen zomer zien we een toename van het aantal aanvragen voor ligplaatsen in het naseizoen.

2. Hoe gaat de gemeente om met de hogere intensiteit van aanmeerverzoeken door de gevolgen van klimaatverandering?

   We gaan op dezelfde wijze om met deze aanmeerverzoeken als met reguliere aanvragen. Afhankelijk van de beschikbare ruimte worden aanvragen geaccepteerd.

   Jaarlijks worden de ontvangen aanvragen verzameld op een vooraf bepaald moment. In 2025 was dat 1 november 2025. Dit jaar is dat 16 oktober. Vervolgens beoordeelt de gemeentelijke havendienst de aanvragen en wordt gestreefd naar een zo optimaal mogelijke bezetting van de beschikbare ligplaatsen.

   Bij de planning wordt onder meer rekening gehouden met de beschikbare walstroomvoorzieningen, de maximale bezetting van de schepen, de lengte van de schepen en de tijden waarop de schepen willen in- en uitvaren. Zo krijgen de schepen die gebruik kunnen maken van één walstroomaansluiting voorrang op cruiseschepen die twee walstroomaansluitingen nodig hebben.

   Aanvragen die na de vastgestelde datum binnen komen worden op dezelfde wijze beoordeeld en verdeeld als de aanvragen die vóór deze datum zijn ontvangen. Wanneer twee of meer aanvragen op hetzelfde moment worden gedaan en op basis van de gehanteerde criteria geen onderscheid kan worden gemaakt, geldt het uitgangspunt ‘wie het eerst komt, het eerst maalt’.

3. Hoeveel van de riviercruises die nu in Hoorn aanmeren hebben een Green Award-certificering?

   Op dit moment kunnen we niet aangeven hoeveel van de riviercruises die in Hoorn aanmeren over een Green Award-certificering beschikken. Het is wel een streven om het aandeel duurzamere schepen te vergroten. In bijlage 5 (de uitvoeringsplanning) is daarom opgenomen dat we voor het riviercruisetoerisme aanvullende kwaliteitscriteria, zoals duurzaamheid, gaan verkennen.

4. Kan de gemeente eisen van Riviercruises dat zij deze certificering hebben om in Hoorn aan te meren?

   Dit is afhankelijk van het beleid waarin de selectiecriteria voor ligplaatsen worden vastgesteld. In Amsterdam geldt bijvoorbeeld dat alleen riviercruiseschepen met een Green Award welkom zijn op de ligplaatsen in het centrum; schepen zonder certificaat moeten uitwijken naar ligplaatsen buiten het centrum.

   In de nieuwe havenvisie (2027) wordt uitgewerkt hoe aanvullende kwaliteits- en duurzaamheidscriteria kunnen worden meegenomen in de toekomstige selectiecriteria voor riviercruiseschepen.

5. In hoeverre werken onze walstroomkasten op groene stroom? En zo niet, waarom nog niet?

   We hebben dit nagevraagd, maar hierop nog geen reactie ontvangen.