

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 3020721
Steller: B. Ellens
Datum commissie: 1 september 2026
Datum raadsvergadering: 22 september 2026

Programma Binnenstad&Waterfront
BOG: R. Assendelft
AOG: H. Dijkhuis
AOG project: B. Ellens
Projectleider: D. van Hoef
E-mail: b.ellens@hoorn.nl

Onderwerp

Roode Steen, Kerkstraat en West.

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Kaart gebied en ontwerp
2	Begrotingswijziging

De raad besluit

1. Kennis te nemen van het ontwerp voor de inrichting van de zuidzijde van de Roode Steen.
2. Het investeringsbudget Roode Steen van € 450.000 vrij te geven en de hierbij horende kapitaallasten van € 15.300 (40 jaar/ 0,9%) te dekken uit de in begroting opgenomen stelpost voor:
 - de inrichting van de zuidzijde van de Roode Steen.
 - de herinrichting van het West tot de Wijdesteeg als voetgangersgebied.
 - de aanleg van een betere verbinding tussen de Roode Steen en de Kerkstraat om de toegankelijkheid te verbeteren.
3. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Samenvatting

De Roode Steen is sinds 2025 op venstertijden voor bevoorrading na afgesloten voor autoverkeer. Hierdoor wordt het plein steeds meer gebruikt als plek om te verblijven en elkaar te ontmoeten. De huidige inrichting past daar nog niet goed bij. Daarom is een definitief ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de zuidzijde van de Roode Steen als voetgangersgebied. Deze inrichting past volgens het college het beste bij het gebruik van de Roode Steen als verblijfsplein met horeca en evenementen.

Ook wordt voorgesteld om de verbinding tussen de Roode Steen en de Kerkstraat te verbeteren. Hierdoor wordt dit deel van de binnenstad beter toegankelijk voor mindervaliden.

Tot slot wordt voorgesteld om budget van de Roode Steen te gebruiken voor de inrichting van Het West tot aan de Wijdesteeg als voetgangersgebied. Zo ontstaat een betere aansluiting op de vernieuwde Roode Steen en een aantrekkelijker verblijfsgebied in de binnenstad.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

De Roode Steen is een belangrijke plek in de historische binnenstad van Hoorn. Sinds april 2025 is de zuidzijde afgesloten voor autoverkeer. Hierdoor wordt het plein steeds meer gebruikt om te lopen, verblijven en elkaar te ontmoeten. De huidige inrichting past daar nog niet goed bij. Daarom is een definitief ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de zuidzijde van de Roode Steen als voetgangersgebied en verblijfsplein.

Dit past bij de ambities van het college voor een levendige en inclusieve binnenstad, waarin lopen en fietsen makkelijker, veiliger en beter gefaciliteerd worden.

Ook wordt voorgesteld om de verbinding tussen de Roode Steen en de Kerkstraat te verbeteren. Hierdoor wordt dit deel van de binnenstad beter toegankelijk voor minder validen. Daarnaast wordt voorgesteld om Het West tot aan de Wijdesteeg in te richten als voetgangersgebied. Zo ontstaat een betere aansluiting op de Roode Steen en een aantrekkelijker verblijfsgebied in de binnenstad.

Belang

De herinrichting van de Roode Steen is van groot belang voor de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en economische vitaliteit van de binnenstad.

Een hoogwaardige inrichting:

- maakt het plein aantrekkelijker en prettiger om te bezoeken en te verblijven;
- helpt horeca en winkels om meer bezoekers aan te trekken;
- zorgt voor een binnenstad met meer ruimte voor voetgangers;
- past bij de historische uitstraling van deze bijzondere plek;
- verbindt verschillende delen van het winkel- en verblijfsgebied beter met elkaar.

Door ook de verbinding richting de Kerkstraat te verbeteren, wordt de toegankelijkheid van de binnenstad versterkt. Mensen die minder goed ter been zijn, kunnen zich hierdoor makkelijker en veiliger door het gebied bewegen. Zo wordt de binnenstad beter toegankelijk voor iedereen.

Door daarnaast Het West tot aan de Wijdesteeg in samenhang te zien met de Roode Steen, ontstaat de mogelijkheid om een groter aaneengesloten voetgangers- en verblijfsgebied te realiseren. Dit versterkt de ruimtelijke kwaliteit, vergroot de aantrekkelijkheid van het centrum en zorgt voor een logische overgang tussen plein en winkelstraat.

1. Centrale vraag

Wil de raad het investeringsbudget vrijgeven voor de uitvoering van de kwaliteitsverbeteringen aan de Roode Steen en de directe omgeving?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Met de herinrichting wordt beoogd:

- meer ruimte te creëren voor voetgangers in de binnenstad;
- de verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid van de Roode Steen te vergroten;
- een hoogwaardige openbare ruimte te realiseren passend bij de historische binnenstad;
- de economische vitaliteit van horeca en detailhandel te versterken;
- de verbinding tussen Roode Steen en Kerkstraat te verbeteren;
- de toegankelijkheid van de binnenstad voor minder validen te vergroten;
- een kwalitatieve ruimtelijke verbinding te realiseren tussen de Roode Steen en Het West tot aan de Wijdesteeg.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

De herinrichting van de zuidzijde van de Roode Steen, Kerkstraat en het West draagt op meerdere manieren bij aan de gemeentelijke duurzaamheidsambities.

Klimaatadaptatie en toekomstbestendigheid

Bij de herinrichting wordt rekening gehouden met klimaatbestendige materialen en een inrichting die bestand is tegen intensief gebruik en veranderende weersomstandigheden.

Duurzame inrichting openbare ruimte

Door te investeren in een kwalitatief hoogwaardige en duurzame inrichting wordt de levensduur van de openbare ruimte verlengd en worden onderhoudskosten op lange termijn beperkt.

Stimuleren van duurzame mobiliteit

Een aantrekkelijk en veilig voetgangersgebied zorgt ervoor dat meer mensen lopen in plaats van de auto gebruiken. Dit past bij de mobiliteits- en duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente.

4. Kaders

Dit voorstel past binnen de volgende beleidskaders:

- *Binnenstad in beweging – Integrale visie voor de binnenstad van Hoorn (vastgesteld door de gemeenteraad in 2016)*
Integrale visie op de binnenstad waarin de koers op hoofdlijnen voor de komende jaren is uitgewerkt.
- *Mobiliteitsvisie Hoorn 2033 (vastgesteld door de gemeenteraad in 2021)*
Deze visie geeft richting aan wat we als gemeente de komende jaren willen doen op het gebied van mobiliteit in Hoorn, Blokker, Zwaag en de regio.
- *Omgevingsvisie (vastgesteld door de gemeenteraad in 2022)*
De Omgevingsvisie beschrijft de gewenste toekomst van de fysieke leefomgeving in Hoorn. Dat is de omgeving om te wonen, te werken en vrije tijd door te brengen. De Omgevingsvisie is de zogenoemde 'stip op de horizon' bij het uitwerken van plannen en ideeën in Hoorn

5. Argumenten

Het ontwerp voor de inrichting van de zuidzijde van de Roode Steen past bij het gebruik van het plein

De Roode Steen is sinds 2025 afgesloten voor autoverkeer. Daardoor wordt het plein steeds meer gebruikt als plek om te lopen, verblijven en elkaar te ontmoeten. De huidige inrichting past daar nog niet goed bij.

Het ontwerp voor de zuidzijde van de Roode Steen sluit beter aan op het gebruik als verblijfsplein en voetgangersgebied. Het ontwerp zorgt voor:

- meer ruimte voor voetgangers;
- een prettiger verblijfsklimaat;
- een hoogwaardige uitstraling passend bij de historische binnenstad;
- voldoende ruimte voor terrassen en evenementen.

De herinrichting van Het West versterkt de aansluiting op de Roode Steen

Het West vormt samen met de Roode Steen één logisch verblijfsgebied in de binnenstad. Door Het West tot aan de Wijdesteeg opnieuw in te richten als voetgangersgebied, ontstaat een betere aansluiting op de vernieuwde Roode Steen.

De herinrichting maakt het gebied prettiger en veiliger om te lopen en te verblijven. Ook ontstaat een betere verbinding tussen horeca, winkels en de historische binnenstad.

De verbetering van de verbinding naar de Kerkstraat maakt de binnenstad beter toegankelijk

De route tussen de Roode Steen en de Kerkstraat is een belangrijke verbinding in de binnenstad. Op dit moment is deze route minder goed toegankelijk voor mensen die minder goed ter been zijn.

Door de bestrating aan te passen wordt de verbinding veiliger en makkelijker toegankelijk voor minder validen. Dit draagt bij aan een inclusieve binnenstad die voor iedereen goed bereikbaar is.

Tijdelijke overlast tijdens uitvoering

De werkzaamheden kunnen tijdelijk gevolgen hebben voor bereikbaarheid, bevoorrading en verblijf in het gebied. Bij de planning wordt rekening gehouden met evenementen, horeca en bereikbaarheid.

Om het voorgestelde ontwerp uit te voeren is een uitvoeringskrediet van € 450.000 nodig. Hier hoort een kapitaallast bij van € 15.300 (40 jaar / 0,9%). Hierin is de aanpassing Roode Steen zuid opgenomen voor € 255.000, aanpassing Roode Steen oost voor € 80.000 en de aansluiting op West voor € 115.000. In de begroting is een structurele stelpost opgenomen van € 26.500. Voorgesteld wordt de kapitaallast te dekken uit de beschikbare stelpost en het restant op de stelpost beschikbaar te houden vooruitlopend op

de mogelijke vervanging van de dynamische afsluiting. De raad ontvangt hiervoor later een raadsvoorstel over.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

De omgeving is actief betrokken via informatiebijeenkomsten en overleg met bewoners, ondernemers en belangenorganisaties.

- Bewoners en erfgoedorganisaties hebben aandacht gevraagd voor vergroening en kwaliteit.
- Horecaondernemers hebben nadrukkelijk het belang van flexibiliteit en exploitatiemogelijkheden onderstreept.
- Team Veiligheid en Economie hebben geadviseerd vanuit toezicht en bedrijfsvoering.
- Voor de inrichting van het West vanaf de Wijdesteeg heeft op dit moment nog geen participatie plaatsgevonden. Na akkoord van de raad om ook het West aan te pakken, zal hiervoor een afzonderlijk participatietraject worden opgestart met bewoners, ondernemers en andere betrokken partijen.

De belangen zijn integraal afgewogen in het definitief ontwerp.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat. In de begroting is een structurele stelpost opgenomen van € 26.500 waarmee de kapitaallast vanaf 2027 voor een bedrag van € 15.300 gedekt kan worden. Voorgesteld wordt de restant stelpost van € 11.200 beschikbaar te houden.

8. Communicatie

Na besluitvorming door de raad worden bewoners en ondernemers rondom de Roode Steen, het West en de Kerkstraat actief geïnformeerd over het genomen besluit en het vervolgproces.

Indien nodig wordt aanvullend gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen en het bestaande overleg met horecaondernemers. Tijdens de uitvoeringsfase worden betrokkenen tijdig geïnformeerd over de start van de werkzaamheden en eventuele tijdelijke maatregelen.

9. Realisatie

Na vrijgave van het budget start de technische voorbereiding.

De uitvoering van de herinrichting van de Roode Steen is voorzien in het eerste kwartaal van 2027, rekening houdend met bereikbaarheid, evenementen en het terrassenseizoen.

Hoorn, **30 JULI 2026**

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris,

de burgemeester

