Begroting 2027

Voorzitter,

De verbouwing en uitbreiding van het Westfries Museum blijft onze fractie grote zorgen baren. Oplopende kosten, vertragingen en een financieringstekort van circa 4 miljoen euro laten zien dat er de afgelopen jaren veel is misgegaan. Sociaal Hoorn/Team Tonnaer heeft hier meerdere keren aandacht voor gevraagd. Wij vrezen dat de gemeenteraad straks opnieuw met de rug tegen de muur staat en miljoenen extra moet uittrekken om het museum af te kunnen bouwen. Voor ons is het duidelijk: het Westfries Museum moet zo snel mogelijk volledig worden verzelfstandigd. Juist om extra fondsen aan te trekken, dit gaat niet zolang de gemeente exploiteert.

Het college wil hiermee pas na de verbouwing beginnen. Wat ons betreft is dat onacceptabel. Verzelfstandiging kost jaren en juist daarom moeten we nú beginnen met de financiële ontvlechting tussen het museum en de gemeente. Daarnaast pleiten wij voor een voorlopige raad van toezicht of advies, bestaande uit deskundigen uit de museumwereld, historici en kunstkenners. Hun kennis is hard nodig om het museum weer toekomstbestendig te maken. We komen dan ook met een motie.

Een volgend punt van zorg is de Poort van Hoorn. We zijn tevreden over de woningbouwontwikkeling op de locatie Pelmolenpad en de borden voor de onderdoorgang bij het spoor staan ook al op zijn plek. Echter zijn wij van mening dat er nog veel onduidelijk is wat betreft de financiën. Het is een goede zaak dat er vanuit het Rijk en Provincie subsidie is gekomen voor de woningbouwontwikkeling. Daarnaast is er een reserve, maar veel projecten zijn nog niet op geld gezet. We missen overzicht. Wat gaan onderdoorgang spoor, fietstunnel spoor, fietstunnel Provinciale weg, parkeergarage, bouw 15.000m2 maatschappelijke invulling, traverse, busstation, inrichting openbare ruimte en de parkeergarage Noorderveemarkt allemaal kosten. Is daar geld voor? Verder zien we een bovengrondse parkeergarage. Is dit nu de kwaliteit die we willen. Kan je overdekt van de parkeergarage naar het station en busstation lopen, is dit voldoende er verdwijnen ruim 600 parkweerplaatsen en er komen er 500 terug, is het genoeg! Wij denken van niet. Is het stedenbouwkundig een eenheid met de overige gebouwen in het stationsgebied-Noord. Hoe zit het met de luchtvervuiling in het gebied. De garage is immers halfopen. Worden alle parkeerplaatsen een op vervangen in de binnenstad? Een parkeertoren is geen oplossing. Een ondergrondse is dit wel. Te duur? Wie zegt dat? We kunnen niet eens de totale rekensom van de Poort van Hoorn overleggen.

We zien in de Hoornse gemeenteraad steeds meer raadsleden die het bouwen van een nieuwe woonwijk een goed idee vinden. Het verdichten van wijken en buurten is in heel veel gevallen onwenselijk. Daar waar men wil inbreien op ruime locaties is dit mogelijk. Neem nu het eikstraatkwartier. Deze buurt krijgt er in 2033 190 woningen bij en een verdubbeling van de inwoners. Dit alles in een mooie groene wijk. Om woningen te realiseren is er een nieuwe wijk nodig, wij zullen dan ook samen met Hart van Hoorn een gesprek organiseren met buurtgemeenten en andere stakeholders om met elkaar over dit onderwerp te spreken. U zult daar nog van horen.

Ambities van dit college, ze zijn fors en kosten veel geld. Het geld is er niet. Het is een soort Klarna, we kopen nu en betalen later. Echter koopt het college dat wat we eigenlijk niet nodig heeft. De coalitie wil fors geld uitgeven, maar is dat ook noodzakelijk. Een poppodium kan op een andere manier vorm krijgen. De begroting loopt in de min, maar deze coalitie gaat vrolijk door met inwilligen

van het wensenlijstjes. Terwijl we zouden moeten inzetten achterstallig onderhoud en de huidige plannen.

Tijdens de raadsvergadering van 20 oktober is gesproken over de toekomst van De Waalrakkers. Daarbij heeft wethouder Dekker mondeling antwoord gegeven op vragen over deze locatie. Inmiddels heeft NBV West-Friesland opnieuw een brief gestuurd waarin de vereniging aangeeft zich niet te herkennen in de wijze waarop de wethouder het eerdere gesprek heeft weergegeven. Voor Sociaal Hoorn/Team Tonnaer is het duidelijk: NBV West-Friesland moet de mogelijkheid krijgen zich tijdelijk op het terrein van De Waalrakkers te vestigen. De vereniging levert een waardevolle bijdrage aan biodiversiteit, natuureducatie en de bescherming van bestuivende insecten. Bovendien is zij bereid het terrein op te knappen, te onderhouden en verloedering tegen te gaan. Hier ligt een prachtige kans om een maatschappelijk betrokken vereniging een geschikte plek te bieden én een terrein weer een zinvolle bestemming te geven. Wij roepen het college daarom op om op korte termijn met NBV West-Friesland in gesprek te gaan en het tijdelijke gebruik van De Waalrakkers daadwerkelijk mogelijk te maken.

Onze fractie is de laatste maanden geschrokken over de fouten die gemaakt worden binnen de organisatie. Neem de Biz, de ontwikkeling van het Project De Bloessem, de herijking van de subsidies of de participatie die niet heeft plaatsgevonden op het West. Voor de nieuwe raadsleden, dit is niet de normale gang van zaken. Dat wat nu in een paar maanden is misgelopen, komt meestal in vier jaar voor. In een groot aantal gevallen gaat het om de connectie met de samenleving, een relatie opbouwen met de mensen die betrokken zijn uit onze gemeente. Hoe doet dit college dit?

Kijk naar de Oekrainers en de kwestie rondom de huisdieren, het is de systeemwereld die hier regeert niet de leefwereld. Regels gaan bij dit college voor de menselijke maat. Als er iemand uit Zeeland komt voor het aanbieden van een petitie, is deze persoon niet lastig, maar betrokken. Straal dat als college ook uit. Ontvang iemand met open armen. Wees gastvrij, biedt op zijn minst een kop koffie aan. De ander mag ruim een kwartier van de raadsvergadering innemen.

Een zakje zout uitdelen aan inwoners, heel simpel wordt ingewikkeld gemaakt. Een hele heisa. Wat een gedoe! Wij hebben eerder pallets met zout uitgedeeld dan u een paar zoutkisten geplaatst. Onbegrijpelijk. Onze fractie biedt de wethouder graag een zakje zout aan. Het is niet ingewikkeld.