Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
E. Vos

Zaaknummer: 2163680

Aan de leden van de stuurgroep
Ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord

Hoorn,

Onderwerp: Ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord

Beste leden van de stuurgroep Ontwikkelperspectief NHN,

Allereerst dank dat u in zo'n korte tijd, met bovendien een bestuurswisseling tussentijds, een voldragen Ontwikkelperspectief heeft opgesteld met 17 gemeenten, de provincie en het Hoogheemraadschap.

Het Ontwikkelperspectief kijkt met integrale blik naar de opgaven en ambities waar Noord-Holland Noord voor staat. Het legt een stevige basis voor regionale samenwerking binnen NHN. Met één gezamenlijk verhaal zet de regio een koers voor de fysieke leefomgeving uit. Wij zijn enthousiast om te zien dat alle opgaven in samenhang worden benoemd. Het perspectief geeft richting hoe wij als NHN kunnen blijven doorontwikkelen naar een sterke en gezonde regio. Een aantal punten die wij van essentieel belang vinden in de verdere uitvoering, willen wij aan u meegeven:

Integrale aanpak & uitwerking
Het perspectief laat opgaven en ambities in samenhang zien. Het een kan niet zonder het ander. Wij zien dan ook een integrale aanpak en dito uitvoering voor ons die recht doet aan de brede kijk van het Ontwikkelperspectief. Het perspectief, de koers, is in eerste aanleg een basis voor ons eigen handelen met een stevige doorkijk naar de rijksopgaven waar wij aan kunnen bijdragen. Het risico dat dit met zich meebrengt is dat een aantal projecten die meer prioriteit hebben bij het Rijk worden uitgevoerd en er vervolgens geen essentiële zaken volgen. Wanneer alleen afzonderlijke projecten met een hoge rijksprioriteit tot uitvoering komen bestaat het risico dat de samenhang uit het Ontwikkelperspectief verloren gaat. Wij vinden het daarom van belang dat de uitvoerings- en investeringsagenda uitgaat van een samenhangend pakket van maatregelen en investeringen.

Ruimtelijke Agenda Westfriesland
Het Ontwikkelperspectief ligt in lijn met onze Ruimtelijke Agenda Westfriesland. Ons koersdocument geeft de richting aan hoe Westfriesland zich op lange termijn op een zorgvuldig geordende manier ruimtelijk kan ontwikkelen. Het vormt de basis voor het alloceren van de functies wonen, werken, recreatie en energie. Om dit waar te maken en concrete keuzes te maken, zal de Ruimtelijke Agenda verder worden uitgewerkt tot een regionaal perspectief op 2040 met een doorkijk naar 2050. Deze uitwerking is input voor en/of loopt parallel met de verdere uitwerking van het Ontwikkelperspectief. Bij de verdere uitwerking willen wij onderzoeken welke ontwikkelruimte Hoorn als centrumstad op langere termijn nodig heeft, in samenhang met de leefbaarheid en vitaliteit van de overige Westfriese kernen.

Natuur & recreatie
De integrale benadering van het versterken van de recreatie zit goed verweven in het perspectief. Met het groeien van het aantal inwoners zal deze druk alleen maar toenemen. Om een aantrekkelijke en leefbare regio te blijven is het van belang dat er voldoende en nabije recreatiemogelijkheden zijn voor

alle inwoners. Een goede ‘basiskwaliteit natuur’ en een groenblauw netwerk met voldoende recreatiemogelijkheden dat tot diep in de steden doordringt, verbonden aan het Natuurnetwerk Nederland, zijn goed voor de biodiversiteit én bevorderlijk voor de gezondheid van onze inwoners. Dat vraagt om natuurbeheer en -ontwikkeling. Westfriesland kampt zoals u weet met tekorten op het gebied van recreatie. Het vergroten en versterken van ons groen en blauw netwerk is dan ook een essentieel onderdeel van het ontwikkelen van de verstedelijkingsas. Dat kunnen wij niet alleen en hebben daar ondersteuning bij nodig. Wij zien dit als vereist onderdeel van de op te stellen uitvoeringsagenda.

Mobiliteit
Wij zien in het perspectief voldoende aandacht voor onze hoofdinfrastructuur; de A7-corridor en de Houtribdijk. Wij zien onze hoofdinfrastructuur als essentieel onderdeel van het Ontwikkelperspectief. Een vitale complete regio met voldoende agglomeratiekracht valt of staat met goede efficiënte interne en externe verbindingen. Ook over spoor en weg. Onderdeel zijn en blijven van het Stedelijk Netwerk Nederland is van evident belang. Zonder verbindingen geen netwerk dat elkaar aanvult, versterkt en kan zorgdragen voor autonome ontwikkelingen in de regio zelf.

Naast de mobiliteit van Rijksinfrastructuur blijft het belangrijk om te investeren in de mobiliteit vanuit de OV-knooppunten langs de Westfriese lijn naar het noorden en zuiden. Deze knooppunten vormen immers een belangrijke drager om de Westfriese verstedelijkingsas verder te ontwikkelen. Betere (door)fietsroutes en (aanvullend) openbaar vervoer vanuit deze knooppunten dragen bij aan de corridorfunctie en zorgen dat ook de kleinere kernen in Westfriesland bereikbaar en leefbaar blijven. Kortom het gehele mobiliteitssysteem van A7 tot en met de Houtribdijk en het onderliggend netwerk zijn van evident belang om onze steden, dorpen en kernen vitaal en bereikbaar te houden. Het vraagt beleidsinzet om onze hoofdinfrastructuur onder de aandacht te brengen en te houden.

Werkgelegenheid
Het Ontwikkelperspectief beoogt bij te dragen aan nationale opgaven op het gebied van veiligheid, energie, voedselzekerheid en digitalisering. Daarmee groeit onze betekenis voor heel Nederland. Tegelijkertijd willen we deze nationale opgaven verbinden met regionale behoeften, zoals een goede bereikbaarheid, een sterke economie, een aantrekkelijke woonomgeving en een vitaal landschap. In een tijd van economische onzekerheid is dat geen vanzelfsprekendheid en een complexe opgave. Dit vraagt dan ook om een gezamenlijke strategische inzet van overheden en onze stakeholders. De samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid vormt een essentiële basis voor een sterke regionale economie. Ruimte creëren voor economische groei die aansluit bij deze eigen regionale kracht en arbeidsmarkt is een opgave die niet alleen ruimtelijke ingrepen maar ook beleidsmatige en mogelijk ook andere stimuleringsmaatregelen vergt.

NHN-samenwerking
Het Ontwikkelperspectief biedt een stevig vertrekpunt om de regionale samenwerking verder vorm te geven. De huidige bestuurlijke samenwerking met de vier bestuurlijke platforms voor de thema’s wonen, mobiliteit, economie en energie biedt een goede grondslag om de regionale samenwerking verder te versterken. Wij zien in het beoogde integraal bestuurlijk platform een basis om de integrale koers vast te houden en bij te sturen. We werken hierbij vanuit de drie basisregio’s. Dit vertrekpunt, dat in lijn ligt met het Ontwikkelperspectief, is uitgangspunt van ons handelen.

Rol van de raden bij de verdere uitwerking
Het Ontwikkelperspectief is een koers die door meerdere partijen gezamenlijk wordt ingezet en beperkt zich tot de ontwikkelopgaven waarop samenwerking directe toegevoegde waarde heeft. In het perspectief worden geen definitieve ruimtelijke keuzes gemaakt. Dat gebeurt daarna, als het Ontwikkelperspectief wordt uitgewerkt in omgevingsvisies én in concrete meer gedetailleerde ruimtelijke besluiten, bijvoorbeeld over woningbouw, infrastructuur, economie, energie en landschap. Bij de verdere uitwerking worden concrete ruimtelijke keuzes genomen door de bevoegde bestuursorganen.

Gemeenteraden, Provinciale Staten en het college van hoofdingelanden behouden daarbij hun eigen wettelijke bevoegdheden.

Resumerend
Het Ontwikkelperspectief NHN sluit goed aan bij onze opgaven en ambities die wij hebben met Hoorn en de regio. De opgaven en ambities hangen nauw met elkaar samen, onze opgaven zijn echter complex. Een goed doordachte uitvoeringsagenda om de juiste basisvoorwaarden te scheppen die NHN als geheel toekomstbestendig maken is noodzakelijk.

Wij hebben geen voorstellen tot wijziging van de concepttekst van het Ontwikkelperspectief NHN. Wij vragen om bovenstaande aandachtspunten nadrukkelijk te betrekken bij de uitwerking van de uitvoerings- en investeringsagenda.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester