

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 3043252
Steller: N. Drijver
Datum commissie: 1 oktober 2026
Datum raadsvergadering: 20 oktober 2026

Team: WEM
Teammanager: A. van Oven
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail:

Onderwerp

Onttrekkingsbesluit fietspad Nieuwe Steen 6

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

- Besluit tot onttrekking aan de openbaarheid van het brom-/fietspad tussen de Nieuwe Steen 6 en het Stenenpad te Hoorn
- Situatieschets onttrekking fietspad Nieuwe Steen 6

De raad besluit

Tot het onttrekken aan de openbaarheid van een brom-/fietspad tussen de Nieuwe Steen en het Stenenpad ter hoogte van nummer 6.

Samenvatting

De locatie Nieuwe Steen 6 wordt herontwikkeld naar een woningbouwlocatie met vier appartementengebouwen met in totaal 81 appartementen. Hiervoor is een definitieve omgevingsvergunning verleend die inmiddels onherroepelijk is geworden.

Het voormalige brom-/fietspad tussen de Nieuwe Steen en het Stenenpad is eerder verwijderd vanwege achterstallig onderhoud en de daarbij behorende veiligheidsrisico's. Door het woningbouwproject was het financieel niet rendabel om het fietspad te herstellen en in gebruik te houden tot de start van de werkzaamheden. Daarnaast was dit nodig om ruimte te maken voor de ontsluiting van de toekomstige parkeergarage. Binnen het plangebied wordt een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd, waardoor een veilige alternatieve fietsverbinding beschikbaar blijft.

Omdat het voormalige brom-/fietspad een openbare weg is in de zin van de Wegenwet, dient de gemeenteraad een formeel besluit te nemen om het pad aan de openbaarheid te onttrekken.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

Op de locatie Nieuwe Steen 6 wordt een woningbouwontwikkeling gerealiseerd met vier appartementengebouwen en 81 appartementen. Als onderdeel van deze ontwikkeling wordt een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd. Het voormalige brom-/fietspad tussen de Nieuwe Steen en het Stenenpad is hierdoor komen te vervallen.

Omdat het voormalige brom-/fietspad een openbare weg is, dient de gemeenteraad op grond van de Wegenwet een besluit te nemen om het pad formeel aan de openbaarheid te onttrekken.

Belang

Met het ontrekkingsbesluit wordt de juridische situatie in overeenstemming gebracht met de nieuwe inrichting van het gebied. Tegelijkertijd blijft een veilige fietsverbinding behouden door de aanleg van een

nieuw vrijliggend fietspad binnen de ontwikkeling. Tot die tijd kan het fietsverkeer vanaf de Nieuwe Steen gebruik maken van de ontsluiting naast de Nieuwe Steen 8-10.

Centrale vraag

Stemt de raad formeel in het reeds verwijderde brom-/fietspad tussen de Nieuwe Steen en het Stenenpad formeel te onttrekken uit de openbaarheid?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Met het onttrekkingsbesluit wordt de woningbouwontwikkeling aan de Nieuwe Steen 6 mogelijk gemaakt. Tegelijkertijd blijft een veilige fietsverbinding behouden door de aanleg van een nieuw vrijliggend fietspad. Hiermee blijft de bereikbaarheid voor fietsers gewaarborgd en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Een veilige en aantrekkelijke fietsverbinding stimuleert het gebruik van de fiets als vervoermiddel. Dit draagt bij aan duurzame mobiliteit en vermindert de druk van gemotoriseerd verkeer op de openbare ruimte.

4. Kaders

Gelet op de artikelen 7 en 9 van de Wegenwet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is een onttrekkingsbesluit te nemen.

5. Argumenten

De onttrekking van het voormalige brom-/fietspad is noodzakelijk voor de realisatie van de woningbouwontwikkeling aan de Nieuwe Steen 6. Op de locatie van het voormalige pad wordt de in- en uitrit van de toekomstige parkeergarage gerealiseerd. Het fietspad is al verwijderd vanwege achterstallig onderhoud en de daarbij behorende veiligheidsrisico's. Door het woningbouwproject was het financieel niet rendabel om het fietspad te herstellen en in gebruik te houden tot de start van de werkzaamheden.

Als alternatief wordt een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd binnen het plangebied. Hierdoor blijft een directe fietsverbinding aanwezig en blijft fietsverkeer gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Het nieuwe fietspad ligt op korte afstand van het oorspronkelijke tracé. De extra reistijd voor fietsers is hierdoor beperkt. Voor bromfietsers zijn in de omgeving voldoende alternatieve routes beschikbaar, zoals de doorsteek nabij Nieuwe Steen 10.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

In het kader van de planontwikkeling hebben meerdere participatiemomenten plaatsgevonden. Daarbij zijn omwonenden en andere belanghebbenden geïnformeerd over de inrichting van het gebied, waaronder de wijzigingen in de fietsstructuur.

Uit de participatieverslagen blijkt dat geen specifieke bezwaren zijn geuit tegen het vervallen van het brom-/fietspad of de aanleg van het nieuwe fietspad.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat.

8. Communicatie

Overeenkomstig artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt de bekendmaking van onttrekkingsbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

9. Realisatie

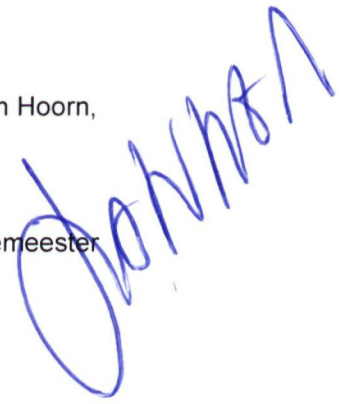
Na vaststelling van het onttrekkingsbesluit wordt de nieuwe verkeerssituatie als onderdeel van de ontwikkeling aan de Nieuwe Steen 6 gerealiseerd. Het nieuwe fietspad wordt aangelegd binnen het plangebied en vervangt de voormalige verbinding.

Hoorn, 01 SEP. 2026

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,



de secretaris,



de burgemeester