

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2241277
Steller: C. van der Wolk / S. Klijn
Datum commissie: 9 oktober 2025
Datum raadsvergadering: 28 oktober 2025

Team: ROR
Teammanager: Dennis de Heer
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: c.vd.wolk@hoorn.nl

Onderwerp

Uitbreiding parkeervergunningengebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Begrotingswijziging
2	Participatieverslag

De raad besluit:

- In te stemmen met het voornemen van het college om de vergunningengebieden in de Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier beperkt uit te breiden;
- In te stemmen met het voornemen van het college om in Hoorn-Noord betaald parkeren in te voeren op de parkeerterreinen;
- De formatie uit te breiden met 1 fte voor het uitgeven van vergunningen en het controleren van parkeerrechten;
- De financiële consequenties van dit voorstel te dekken uit de reserve parkeren (lagere storting in 2026 van € 34.760 en vanaf 2027 structureel lagere storting van € 15.520);
- Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Samenvatting

In de wijken Hoorn-Noord en het Venenlaankwartier ervaren bewoners parkeeroverlast. In de Grote Waal wordt op het Pelmolenpad een nieuwe woonwijk gebouwd. Ook in Hoorn-Noord worden er in de nabije toekomst woningen bijgebouwd.

Daarom heeft het college opties uitgewerkt om de vergunningsgebieden in deze wijken uit te breiden. Op basis van gesprekken met en inspraakreacties van bewoners en de meningsvormende bespreking in de algemene raadscommissie heeft het college een voorstel uitgewerkt om de vergunningsgebieden beperkt uit te breiden. Doel is om de parkeeroverlast te beperken en te zorgen dat bewoners in hun buurt kunnen blijven parkeren.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

In de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier wordt om verschillende redenen parkeeroverlast ervaren. Tijdens bewonersavonden is opgehaald in welke straten in de wijk de meeste overlast wordt ervaren. Op basis van de reacties tijdens de bewonersavonden is er voor elke wijk een voorstel gemaakt voor uitbreiding van het vergunningengebied. Dit voorstel is besproken tijdens de meningsvormende commissie. In het nu voorliggende raadsvoorstel zijn de opmerkingen van de commissie en insprekers verwerkt.

Belang

Het uitbreiden van de vergunningengebieden moet ervoor zorgen dat de bewoners minder parkeeroverlast gaan ervaren, maar ook dat er wordt gezorgd dat er in de toekomst geen parkeeroverlast ontstaat.

Centrale vraag

Hoe wil de raad ervoor zorgen dat bewoners kunnen blijven parkeren op een acceptabele afstand van de woning en dat bezoekers van voorzieningen in de wijk kunnen parkeren?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Door het uitbreiden van het gebied waar geparkeerd moet worden met een vergunning zorgt de gemeente ervoor dat de parkeeroverlast die bewoners ervaren wordt beperkt en dat bewoners binnen een acceptabele afstand van de woning kunnen parkeren. Ook wordt met de voorgestelde uitbreiding voorkomen dat in de wijk auto's worden geparkeerd die niet thuishoren in de wijk.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Dit is niet van toepassing.

4. Kaders

Parkeerverordening gemeente Hoorn 2024

In de parkeerverordening in artikel 2 heeft de gemeenteraad het college van burgemeester en wethouders toestemming gegeven om weggedeelte binnen Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier aan te wijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en weggedeelten aan te wijzen die bestemd zijn voor het betaald parkeren middels parkeerapparatuur.

5. Argumenten

Grote Waal

Op het Pelmolenpad komen veel nieuwe woningen. Dit is onderdeel van de ontwikkeling van de Poort van Hoorn. In relatie tot het openbaar vervoernetwerk is in dit gebied gerekend met een afwijkende parkeernorm. De nabijheid van het OV-knooppunt zorgt ervoor dat een lagere parkeernorm hier gerechtvaardigd is. Dit is een mobiliteitsconcept rondom het OV-knooppunt. Om dit concept goed te laten werken, is het nodig om het parkeervergunningengebied uit te breiden. Het is belangrijk om nu het vergunningengebied uit te breiden, zodat de nieuwe bewoners van het Pelmolenpad weten dat het niet mogelijk is om meerdere voertuigen te parkeren in de nabije omgeving van hun nieuwe huis.

Voor dit gebied is een parkeerbalans opgesteld. Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de directe omgeving, inclusief de plaatsen die behoren bij de voormalige flats aan de Zuiderkruisstraat, is voldoende om aan de parkeernorm te voldoen. Om ongewenst extra parkeren te voorkomen, stelt het college voor om het vergunningengebied hier uit te breiden.

Door uitbreiding van het vergunningengebied Grote Waal wordt ook tegengegaan dat bezoekers en bewoners van het centrum hun auto relatief dicht bij het centrum gratis parkeren. Het parkeren door bezoekers en bewoners van het centrum zorgt namelijk voor extra parkeerdruk in de wijk.

De sociale huurwoningen worden gebouwd met een parkeernorm van 0,6. Dit houdt in dat er 73 parkeervakken nodig zijn. Er worden dan ook in totaal 73 vergunningen verleend aan de bewoners van de sociale huurwoningen. De eigenaren van de koopwoningen hebben geen recht op een parkeervergunning. De eigenaren kunnen namelijk een parkeerplaats in de Parkeer-hub kopen. De adressen van de koopwoningen worden op de Geen Recht Op Parkeren-lijst (GROP) gezet. Hiermee voorkomen we dat deze adressen in de toekomst wel een vergunning krijgen.

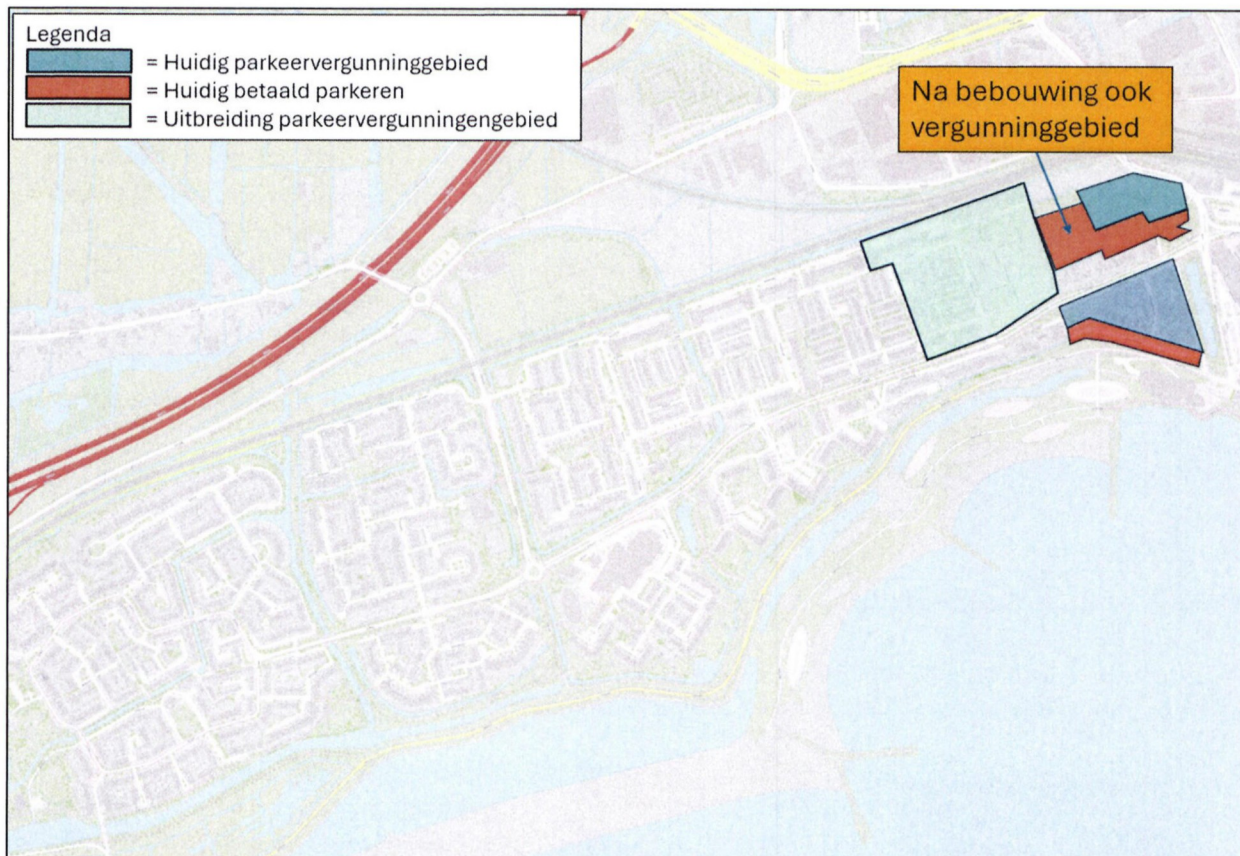
Voornemen is om het vergunningsgebied met de onderstaande straten in de Grote Waal uit te breiden:

- Kometenstraat
- Zuiderkruisstraat
- De Weel (even huisnummers 2 - 20)
- Siriustraat (huisnummers 1- 15 / 2 - 8)
- Noorderlicht (huisnummers 268 - 362)
- Saturnushof
- Jupiterhof (huisnummers 1 - 42)
- Nieuw te ontwikkelen gebied (Pelmolenpad deel oost en deel west)

Bewoners van de Kometenstraat hebben eerder al gevraagd om uitbreiding van het vergunningengebied. Aan deze bewoners is door de projectgroep Pelmolendpad mondeling aangegeven dat hun straat in aanmerking kan komen om vergunningengebied te worden. Onder voorbehoud van bestuurlijke besluitvorming.

Omdat het uitbreiden van het vergunningengebied een relatie heeft met de nieuw te bouwen woningen op het Pelmolendpad en de Prismalocatie, stelt het college voor om de huidige bewoners van de bestaande straten het eerste jaar een korting te geven op het tarief van de eerste bewonersvergunning. Het parkeervergunningtarief wordt door de gemeenteraad vastgesteld in de 'Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2026'. Deze verordening wordt in het najaar van 2025 voor besluitvorming aangeboden aan de gemeenteraad. Het huidige tarief voor de eerste parkeervergunning is € 31,20.

In het vergunningengebied van de Grote Waal mogen de inwoners twee parkeervergunningen aanvragen. Bij de uitbreiding van het vergunningengebied kunnen inwoners vanaf de derde auto een langparkeervergunning aanvragen. Met de langparkeervergunning kunnen bewoners parkeren op het parkeerterrein aan de Lambert Meliszweg.



Parkeerdrukmeting zuidelijke kant de Weel

Tijdens de bewonersavond in de Grote Waal kwam meerdere malen terug dat de bewoners aan de zuidelijke kant van de Weel parkeeroverlast ervaren door de bezoekers van het Stadsstrand. In de zomerperiode van 2025 is er regelmatig door dit gebied gereden om de parkeerdruk te monitoren. Na de zomerperiode worden deze gegevens geëvalueerd. Op basis van de uitkomsten moet nader worden onderzocht welke maatregelen passend zijn.

Hoorn-Noord

In Hoorn-Noord wordt geparkeerd door onder andere medewerkers van het ziekenhuis, maar ook door bezoekers van de poliklinieken van het ziekenhuis, binnenstadbezoekers en treinreizigers. De medewerkers van het ziekenhuis parkeren voornamelijk op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat. De bezoekers van de poliklinieken parkeren op de Koepoortsweg en de binnenstadbezoeker bijvoorbeeld op de Commandeur Ravenstraat. Daarnaast heeft de wijk een aantal functies waar ook veel bezoekers met de auto naar toe komen. Deze auto's zorgen voor parkeeroverlast in de wijk.

Om tot een goed gebruik van de openbare ruimte te komen stelt het college in Hoorn-Noord drie maatregelen voor:

1. Een deel van de parkeerplaatsen met parkeerschijfregeling op de Koepoortsweg omzetten in vergunningengebied;
2. Het huidige vergunningengebied uit te breiden;
3. Op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat deels betaald parkeren in te voeren.

1. Deel van de parkeerplaatsen met parkeerschijfregeling op de Koepoortsweg omzetten in vergunningengebied

De parkeerplaatsen met parkeerschijfregeling op de Koepoortsweg wordt omgezet in vergunningparkeren. Uit parkeerdrukmetingen zowel overdag als 's nachts blijkt dat deze straat een zeer lage parkeerdruk heeft. De lage parkeerdruk op de Koepoortsweg, in combinatie met de (zeer) hoge

parkeerdruk in bijvoorbeeld de Merensstraat en deDrieboomlaan biedt mogelijkheden voor een spreiding van parkeerdruk voor bewoners. Alleen de drie vakken voor Bakkerij Otten blijven behouden als parkeerplaatsen met parkeerschijfregeling. De maximale tijd dat men daar mag staan wordt teruggebracht naar 30 minuten. Deze 30 minuten zijn in de praktijk lang genoeg om bij de bakker brood en gebak te kopen, maar te kort om te parkeren voor een bezoek aan de polikliniek. In overleg met Fietshandel Beck wordt een laad- oshaven aangelegd. De aanpassing zal worden vastgelegd in een verkeersbesluit.

2. Het huidige vergunningengebied uit te breiden

Het parkeervergunningengebied wordt uitgebreid met de volgende straten:

- Koepoortsweg (huisnummers 15 – 63 / 10 – 76)
- Vredenhofstraat (even huisnummers 2 – 24)
- Hogerbeetsstraat (huisnummers 1A – 19 / 2 – 12)
- Tweeboomlaan (in zijn geheel)
- Sint Laurentiusstraat
- Johannes Poststraat (huisnummer 69 / 34 – 60)
- Sapmastraat
- Commandeur Ravenstraat (in zijn geheel)
- Drieboomlaan (huisnummers 177 – 219 / 166 – 208)
- Clement Maertenszstraat
- Vijandtstraat
- Liornestraat (huisnummers 1 – 23)

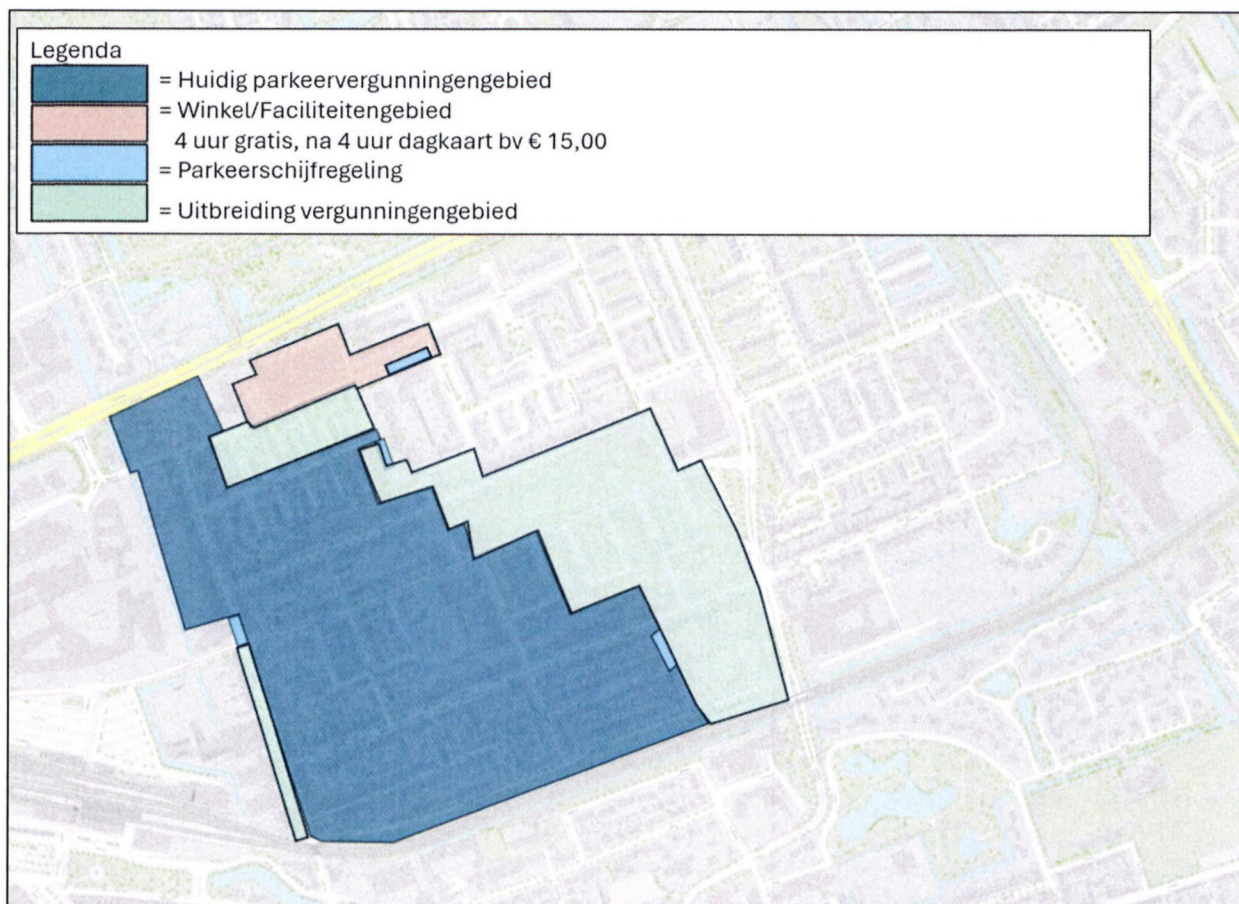
3. Op de parkeerterreinen aan de Vredenhofstraat deels betaald parkeren in te voeren

Om langparkeerders te weren op de parkeerplaatsen aan de Vredenhofstraat, stelt het college voor om op de parkeerterreinen aan de Vredenhofstraat betaald parkeren in te voeren. De eerste 4 uur kan hier, na aanmelding van het kenteken, gratis worden geparkeerd. Het voorstel is dat het na de eerste 4 uur het alleen mogelijk is om een dagkaart af te nemen. Zo blijft het gebied bereikbaar voor de verschillende functies, zoals sportscholen, gebedshuizen en bijvoorbeeld de Blauwe Schuit, maar wordt het minder aantrekkelijk om een hele dag te parkeren.

Bij de Vomar is nu een groot aantal parkeerplaatsen waar een parkeerschijfregeling geldt. Een deel van deze parkeerplaatsen worden betaalde parkeerplaatsen. Er blijven 15 parkeerplekken waar met de parkeerschijf maximaal 60 minuten kan worden geparkeerd. Zo kunnen de klanten van de Vomar toch gemakkelijk boodschappen blijven doen. Deze aanpassing zal worden vastgelegd in een verkeersbesluit. De parkeerterreinen aan de Vredenhofstraat bevinden zich op een afstand van circa 500 meter van de moskee aan de Johannes Poststraat en ongeveer 600 meter van de sportschool aan de Lonijsstraat. Deze afstanden komen overeen met een loopduur van vijf tot zeven minuten, afhankelijk van het tempo. In stedelijke gebieden wordt een dergelijke afstand algemeen beschouwd als goed bereikbaar en acceptabel voor bezoekers. Hierdoor blijven beide voorzieningen voor automobilisten eenvoudig toegankelijk, terwijl het parkeerterrein efficiënt wordt benut.

Vergunninghouders uit Hoorn-Noord kunnen met hun vergunning ook parkeren op de parkeerterreinen aan de Vredenhofstraat. Dit gebied is namelijk onderdeel van de uitbreiding van het vergunninggebied.

De betaald parkeertijden zullen gelden van maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur. De parkeerschijfregeling geldt van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur.



Venenlaankwartier

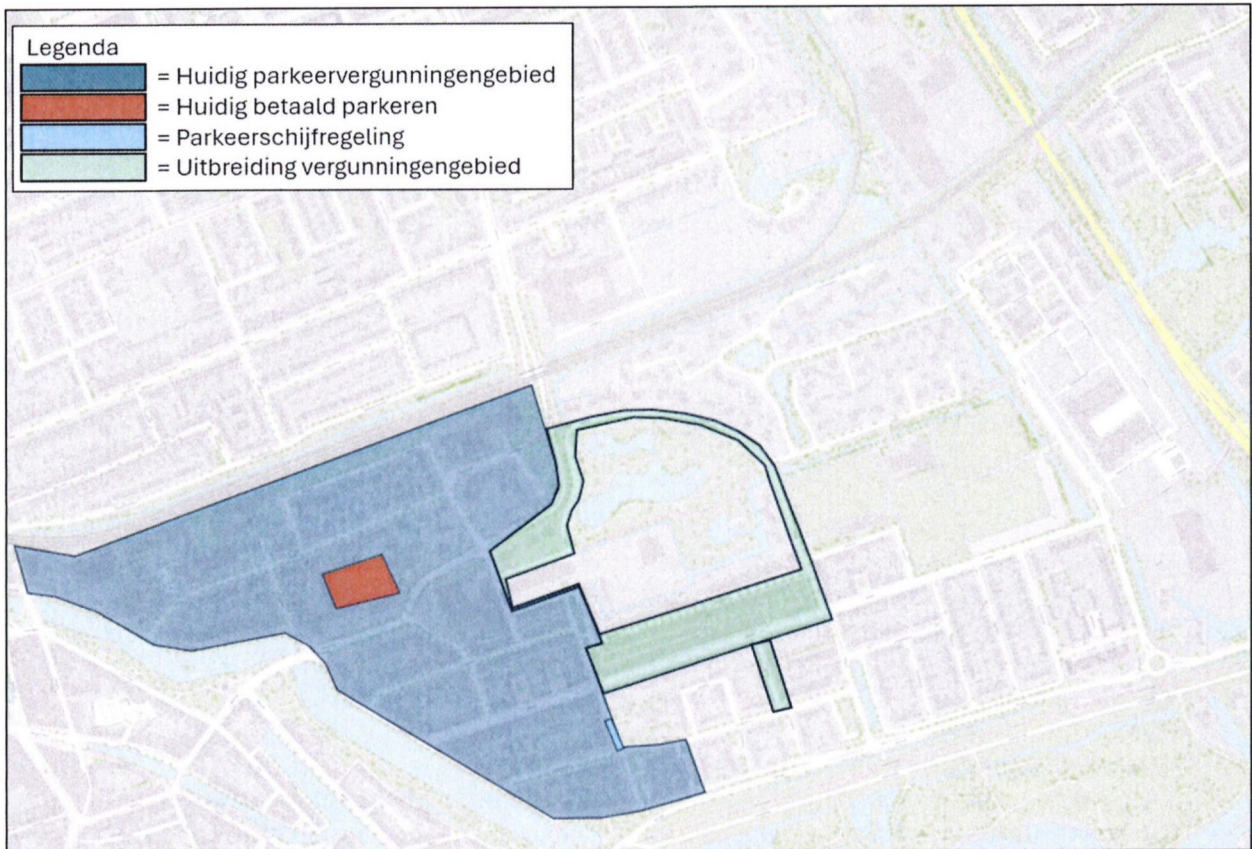
Bij de bewonersavond in het Venenlaankwartier was een grote groep bewoners aanwezig die tegen uitbreiding van het vergunningengebied was. Naar aanleiding van de gesprekken met deze bewoners is besloten om een veel kleinere uitbreiding voor te stellen.

Een aantal bewoners van de Schoutenstraat en de Venenlaan hebben een handtekeningenactie gehouden in zowel de Schoutenstraat en de Venenlaan, zie bijlage. De initiatiefnemers van de handtekeningenactie zien dat er veel auto's in het gebied staan die niet bij bewoners horen. De indruk leeft dat deze auto's voornamelijk komen van bewoners van straten die al wel tot het vergunningengebied horen. Het zogenaamde waterbedeffect. Door de Schoutenstraat en een deel van de Venenlaan en Emmalaan toe te voegen aan het vergunningengebied geven we gehoor aan de oproep van de bewoners. Ook wordt de parkeerdruk beter verdeeld als deze straten worden toegevoegd aan het vergunningengebied. In de Schoutenstraat hebben nu 30 adressen een parkeervergunning waarmee in het naastgelegen parkeervergunningengebied mag worden geparkeerd. Het uitbreiden van het vergunningengebied met de Schoutenstraat is dan ook logisch. De bewoners van de Crabstraat hebben gezamenlijk gevraagd of het parkeervergunningengebied ook uitgebreid kan worden met hun straat.

De blauwe zone aan de Emmalaan kan worden omgezet naar parkeervergunningengebied. Bezoekers of medewerkers van de scholen gelegen dicht bij de Emmalaan kunnen parkeren op het eigen terrein van de school of op de RAC-locatie. Voetbalclub Always Forward heeft een eigen parkeerterrein aan de Holenweg.

De hiervoor genoemde punten samen met de vele positieve reacties op de handtekeningenactie, maakt dat het college voorstelt om de volgende straten ook op een logischer plek toe te voegen aan het parkeervergunningengebied in het Venenlaankwartier:

- Schoutenstraat
- Crabstraat
- Venenlaan (huisnummers 97 – 201 / 76 – 168)
- Emmalaan (huisnummers 3 – 27 / 2 – 36)



Vergunningen

Bewonersvergunning

De bewoners van de parkeervergunningengebieden in Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier hebben recht op twee parkeervergunningen. Als de bewoners op eigen terrein kunnen parkeren, bijvoorbeeld op de eigen oprit of in de eigen garage dan vervalt het recht op de eerste vergunning. Men heeft dan alleen recht op een tweede parkeervergunning.

Langparkeervergunning

Bewoners van alle vergunninggebieden kunnen een Langparkeervergunning aanvragen. Deze vergunning kan in de uit te breiden wijken worden gebruikt voor de derde auto.

De parkeerterreinen waarop met een Langparkeervergunning kan worden geparkeerd zijn:
Bewoners Grote Waal: betaald parkeergedeelte Lambert Melisweg;

- Bewoners Hoorn Noord: betaald parkeergedeeltes Vredehofstraat;
- Bewoners Venenlaankwartier: RAC-locatie;
- Bewoners Centrum: Pelmolenpad, P+R-terrein, RAC-locatie en de betaald parkeergedeeltes van zowel het Visserseiland als de Lambert Melisweg.

Bezoekersvergunning

Alle bewoners binnen de parkeervergunningengebieden kunnen een digitale bezoekersvergunning aanvragen. Ook als men zelf niet over een auto beschikt.

Op deze vergunning kan maximaal 1000 uur worden gezet. Deze vergunning kan worden gebruikt als er bezoek met de auto komt. De berekening achter 1000 uur is dat er elke dag bijna 3 uur bezoek kan worden ontvangen.

Verenigingsvergunning

De verenigingen in de parkeervergunningengebieden kunnen, mits hun SBI nummer in het Uitvoeringsbesluit parkeerverordening is opgenomen, een verenigingsvergunning aanvragen. Hier staat een aantal uur op dat door de gemeente gratis ter beschikking wordt gesteld. In 2025 was dit 1000 uur. Deze verenigingsvergunning is bedoeld om vrijwilligers mee te laten parkeren.

Praktijkvergunning (nieuw)

Met de praktijkvergunning kunnen zorgverleners patiënten/cliënten laten parkeren die auto afhankelijk zijn, maar die zelf geen parkeervergunning hebben voor de wijk waar de zorgverlener is gevestigd. De praktijkvergunning is gratis en krijgt 1300 uur. Na overleg kunnen er meer gratis uren worden gegeven. De praktijkvergunning wordt alleen verleend aan zorgverleners die geen eigen terrein/garage hebben waar hun patiënten/cliënten op/in kunnen parkeren.

Mantelzorgvergunning (nieuw)

Mantelzorgers die zijn aangemeld bij de Omring kunnen een mantelzorgvergunning aanvragen als ze mantelzorg verlenen aan een bewoner binnen de parkeervergunningengebieden. Op de mantelzorgvergunning kan maximaal 750 uur worden gezet. Hiermee kan degene die mantelzorg verleent iedere dag van het jaar 2 uur parkeren bij degene die de zorg nodig heeft. De tarieven zijn gelijk aan de bezoekersvergunning.

Overige vergunningen

Ook met de overige vergunningen kan worden geparkeerd. Zo kan er, als men gaat verbouwen, een incidentele dag-, week- of maandvergunning worden aangevraagd. De functionele vergunning kan worden ingezet door zorgverleners zoals een huisarts, huishulp of kraamverzorgster. Als er geen vergunning gebruikt kan worden, dan is er een betaald parkeerterrein in de buurt waar men kan parkeren.

Waterbedeffect

Tijdens de bewonersavonden is als 'praatplaat' een voorstel getoond waarin de hele wijk vergunningengebied zou zijn. Hier reageerden veel bewoners negatief op, omdat deze bewoners nog geen parkeerdruk ervaren. Ook na uitleg dat er zeer waarschijnlijk een waterbedeffect ontstaat als een aantal straten wordt toegevoegd aan het huidige vergunningengebied bleef men negatief.

Na invoering van het voorliggende voorstel wordt de parkeerdruk periodiek in de nacht gemeten. Als de parkeerdruk hoger is dan 85% gaat de gemeente in gesprek met de bewoners. In samenspraak met de bewoners kan ervoor worden gekozen om een klein, logisch gebied toe te voegen aan het vergunningengebied. Het toewijzen van weggedeelten waar met een vergunning geparkeerd moet worden, is een bevoegdheid van het college en kan met een collegebesluit worden uitgebreid.

Financieel

Kosten

Het uitbreiden van het vergunningengebied en het invoeren van betaald parkeren aan de Vredehofstraat brengen kosten met zich mee. Er zijn 2 parkeerautomaten nodig. De kosten voor de parkeerautomaten zijn in totaal voor 2 parkeerautomaten € 16.000. De activeringsgrens voor investeringen is € 30.000. De kosten voor de 2 parkeerautomaten komen direct ten laste van het product parkeren.

Structureel is er 1 extra medewerker nodig voor 32 uur. Deze medewerker controleert op parkeren met een vergunning in het vergunningengebied. Handelt de bezwaren op parkeerboetes af. Ook geeft deze medewerker parkeervergunningen uit. Dit kost € 69.000 per jaar, inclusief € 26.000 overhead opslag.

De incidentele kosten zijn € 16.000 en de structurele kosten zijn € 69.000. Hier staan weinig inkomsten tegenover. De opbrengsten van eventuele boetes die worden opgelegd in de vergunningengebieden gaan nu naar het Rijk. De enige opbrengsten die terugvloeien naar de gemeente zijn:

1. opbrengsten van de vergunningen;
2. de parkeeropbrengsten van de parkeerterreinen in Hoorn-Noord;
3. naheffingen als er geen parkeerrecht is op de parkeerterreinen in Hoorn-Noord.

Opbrengsten Grote Waal

Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in de Grote Waal € 3.000 het eerste jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 200 adressen één vergunning aanschaffen van € 15 per stuk. Na het eerste jaar wordt het parkeervergunning tarief gelijkgetrokken met de rest van de Grote Waal. Hierdoor wordt de verwachte opbrengst vanaf 2027 € 6.240.

Opbrengsten Hoorn-Noord

Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in Hoorn-Noord € 41.000 per jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 400 adressen één vergunning aanschaffen van € 31,20 per stuk. In dit gebied komen ongeveer 200 betaalde parkeervakken bij. De verwachting is dat bezoekers van de voorzieningen hier vooral kort op parkeren, dus gratis. De jaaropbrengst van deze vakken wordt dan ook geschat op ongeveer € 4.000. Aan naheffingen (handhaving) wordt er een opbrengst verwacht van € 41.000 per jaar.

Opbrengsten Venenlaankwartier

Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in het Venenlaankwartier € 6.240 per jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 200 adressen één vergunning aanschaffen van € 31,20 per stuk.

	2026	2027 en verder
Opbrengsten		
Grote Waal	€ 3.000,00	€ 6.240,00
Hoorn-Noord	€ 41.000,00	€ 41.000,00
Venenlaankwartier	€ 6.240,00	€ 6.240,00
Kosten	€ 85.000,00	€ 69.000,00
Verwachte inkomsten	€ -34.760,00	€ -15.520,00

Het voorstel dat nu aan u voorligt, heeft een verwacht negatief resultaat van € 34.760 in 2026 en daarna structureel € 15.520. De opbrengsten zijn zéér terughoudend ingeschat. Bij de cyclusedocumenten worden de kosten en de opbrengsten binnen het product parkeren bekeken en zo nodig bijgesteld.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

In het voorjaar van 2025 zijn er bewonersbrieven gestuurd naar de bewoners van de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier. Hierover is de gemeenteraad geïnformeerd via een raadsinformatiebrief, zie bijlage. In de bewonersbrief zijn de bewoners uitgenodigd voor een bewonersavond in hun wijk. Bij alle drie de wijken zijn er veel bewoners gekomen naar de bewonersavonden. Hierdoor is ook een duidelijk beeld ontstaan van de reacties op de voorgestelde uitbreidingen van het vergunningengebied.

In de wijk Venenlaankwartier is er door bewoners verder een handtekeningenactie gehouden voor het uitbreiden van het vergunningengebied. Het gaat hier om de straten Schoutenstraat en Venenlaan. Uit deze handtekeningenactie bleek dat het draagvlak in deze twee straten groter is dan in de rest van de

wijk. Op basis van deze handtekeningenactie zijn de Schoutenstraat en een deel van de Venenlaan toegevoegd aan het voorstel. De volledige data van de handtekeningenactie vindt u in de bijlage.

De ondernemers in de drie wijken zijn middels een brief op de hoogte gesteld van de plannen. Tijdens de telefonische gesprekken konden zij contact met ons opnemen en hun vragen stellen. Ook zijn er verschillende persoonlijke gesprekken geweest met ondernemers in de wijk. Tijdens deze gesprekken is opgehaald waar de ondernemers meegeholpen zijn als het vergunningengebied wordt uitgebreid.

De reacties van de bewoners en ondernemers, voor en tegen, en de opmerkingen uit de meningsvormende commissie zijn verwerkt in het plan wat nu voor uw raad ligt.

Het participatieverslag vindt u in de bijlage.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat. Wel levert het een nadeel op voor het product parkeren (minder inkomsten), dit leidt tot een lagere storting in de reserve parkeren.

Met het voorstel dat nu voorligt, is de verwachting dat er negatief resultaat is voor het uitbreiden van de vergunningengebieden in de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier van ongeveer € 34.760 in 2026 en daarna € 15.520 vanaf 2027 structureel.

8. Communicatie

Na besluitvorming van uw raad worden de bewoners van de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier geïnformeerd per brief. Deze brief zal in meerdere talen te lezen zijn op de website. De bewoners die in de uit te breiden gebieden wonen zullen we over het vervolg ook per brief informeren, zodat zij bijvoorbeeld weten wanneer ze een vergunning kunnen aanvragen.

9. Realisatie

Na besluitvorming van uw raad stelt het college van burgemeester en wethouders de uitbreidingen van de vergunningengebieden en overige wijzigingen vast in het Aanwijfsbesluit parkeerbelastingen gemeente Hoorn 2026 en in het Uitvoeringsbesluit parkeerverordening gemeente Hoorn 2026. Uw raad neemt op 9 december 2025 een besluit over de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2026.

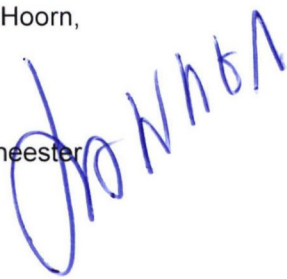
Op basis van de besluiten en verordening wordt dit voorliggende raadsvoorstel uitgevoerd. Hiervoor is de volgende planning:

- Venenlaankwartier invoering uitbreiden parkeervergunningengebied gerealiseerd per 1 april 2026
- Grote Waal invoering uitbreiden parkeervergunningengebied gerealiseerd per 1 mei 2026
- Hoorn-Noord invoering uitbreiden parkeervergunningengebied gerealiseerd per 1 juni 2026
- Hoorn-Noord invoering betaald parkeren gerealiseerd per 1 juli 2026

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,



de secretaris,



de burgemeester