

Technische vragen Hoorn Centraal

Agendapunt 6.1 Adviesrecht BOPA en vaststellen Beeldkwaliteitsplan voor plan Buitenstad

Algemene raadscommissie dinsdag 25 augustus 2026

Beste raadsleden,

Fractie Hoorn Centraal heeft op 14 augustus technische vragen gesteld over agendapunt 6.1 Adviesrecht BOPA en vaststellen Beeldkwaliteitsplan voor plan Buitenstad

Onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Is in het Verkeersmodel Hoorn 2.0 bij de beoordeling van de verkeersafwikkeling rondom Buitenstad expliciet rekening gehouden met verkeer van en naar de Grote Waal dat via de Berkhouterweg richting de A7 rijdt?

Antwoord

Ja. Het verkeersmodel 2.0 is geschoeid op algemene trendcijfers, alle bekende lokale ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructurele ontwikkelingen. De ontwikkeling Buitenstad is hiervan een beperkt onderdeel. In het verkeersmodel 2.0 wordt niet expliciet aangegeven dat verkeer via een bepaalde route moet rijden. Het verkeersmodel maakt verschillende routekeuzes tussen herkomst en bestemming op basis van netwerkkenmerken. Hierbij is het aannemelijk dat een deel van het verkeer van- en naar de Grote Waal ook via de Berkhouterweg rijdt.

2. Zo ja, welk aandeel van het geprognosticeerde verkeer op de Berkhouterweg is in 2040 afkomstig uit of bestemd voor de Grote Waal?

Antwoord

Op basis van het onderzoek dat is uitgevoerd weten we hoeveel autoverkeer er op de Berkhouterweg gaat rijden. De Berkhouterweg wordt intensiever gebruikt, met circa 7.500 motorvoertuigen per etmaal op de tak tot het spoor en 9.800 motorvoertuigen per etmaal op de tak tot de Provincialeweg. Naar de samenstelling van het verkeer op de Berkhouterweg in termen van herkomst en bestemming, is geen nader onderzoek uitgevoerd.

3. In het verkeersonderzoek wordt aangegeven dat op het kruispunt Berkhouterweg–Provincialeweg op enkele richtingen onvoldoende opstelruimte beschikbaar is of rijstroken door wachtrijen kunnen worden geblokkeerd. Welke verkeersrichtingen betreft dit precies?

Antwoord

De richtingen met te weinig opstelruimte is richting 9. De richtingen die geblokkeerd worden door de wachtrij op de naastliggende rijstrook zijn richting 1 door 2, richting 9 door 8 en richting 11 door 10. De richtingnummers zijn opgenomen in de rapportage van Goudappel als onderdeel van de raadstukken.

4. Wat betekenen de geprognosticeerde verkeersintensiteiten en de bij vraag 3 genoemde knelpunten voor de verkeersafwikkeling vanuit de Grote Waal via de Berkhouterweg richting de A7, zowel tijdens de ochtend- als de avondspits?

Antwoord

Voor de rijrichting waar te weinig opstelruimte is of die geblokkeerd worden door een wachtrij op de naastgelegen rijstrook, levert dit geen majeure afwikkelingsproblemen op. Dit verkeer staat in de wachtrij van de hoofdrichting en zal mogelijk een extra cyclus (66 of 79 seconden) moeten wachten om het kruispunt te passeren.

5. Zijn voor deze route infrastructurele of verkeerskundige maatregelen voorzien om een goede verkeersafwikkeling vanuit de Grote Waal richting de A7 te waarborgen? Zo ja, welke?

Antwoord

De rijbanen en opstelvakken op de Berkhouterweg worden aangepast vanwege de aansluiting van het Zuidtracé. Op het kruispunt Berkhouterweg–Provincialeweg is voor de rijrichting van de Grote Waal

naar de A7 (richting 12) sprake van een goede verkeersafwikkeling in zowel de ochtendspits als de avondspits. Voor de rijrichting A7 naar de Grote Waal (richting 1) kan het in de avondspits voor komen dat het verkeer naar de Grote Waal een extra cyclus (66 of 79 seconden) moet wachten om het kruispunt te passeren. Op het kruispunt Berkhouterweg-Zuidtracé is ook sprake van een goede verkeersafwikkeling.

6. Is in het Verkeersmodel Hoorn 2.0 rekening gehouden met sluipverkeer dat via de Venneweg en Berkhouterweg rijdt om congestie en wachtrijen bij de aansluiting op de A7 te vermijden? Zo ja, op welke wijze en met welke verkeersintensiteiten is dit verkeer in het model meegenomen?

Antwoord

Ja, er is rekening gehouden met sluipverkeer door het toepassen van simulatiemodellen.

Ter verduidelijking: het autoverkeer wordt in het Verkeersmodel Hoorn 2.0 voor alle dagdelen (ochtendspits, avondspits en restdag) door middel van de capaciteit afhankelijke 'volume averaging' methode met kruispuntmodellering toegedeeld aan het netwerk. Het verkeer wordt hiermee in 15 iteraties toegedeeld aan het netwerk waarbij per iteratie een andere routekeuze kan optreden. Doordat in gecongesteerde gebieden (bijvoorbeeld in geval van filevorming op de A7) ook andere routes worden gekozen, ontstaat een goede spreiding van het verkeer over het netwerk. Naar de samenstelling van het verkeer op de Berkhouterweg in termen van herkomst en bestemming, is geen nader onderzoek uitgevoerd.

7. Indien dit sluipverkeer niet of slechts gedeeltelijk in het verkeersmodel is meegenomen, wat betekent dit voor de conclusies uit het verkeersonderzoek over de toekomstige verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling op de Berkhouterweg?

Antwoord

Sluipverkeer c.q. routekeuze via het onderliggend wegennet in geval van congestie, is meegenomen.