From: Griffie Hoorn
Sent: Fri, 26 Jun 2026 12:47:25 +0000
Subject: FW: Inzake onderzoek locatie Middelweg Hoorn Grote Waal

Goededag,
Graag een klacht inzake het informeren van directe bewoners van de te onderzoeken locatie Middelweg voor een azc.

Uit gesprekken met bewoners begrijp ik dat maar een heel klein groepje bewoners een informatiebrief heeft ontvangen. Hoe kan dit?

Ook is er in de enquete geen mogelijkheid om aan te geven TEGEN deze locatie voor een azc te zijn.

Graag onderstaand meenemen namens veel bewoners rondom deze locatie:

Er is veel contact met bewoners in de Grote Waal die tegen deze locatie zijn.

Een aantal belangrijke punten volgens bewoners zijn;
Vanuit de omgevingswet is deze locatie absoluut niet geschikt. Er bevindt zich hier dermate veel beschermde flora/fauna zoals de vleermuizen, de rugstreeppad, de vogels e.d.
Dit gebied is een beschermd natuurgebied voor weidevogels zoals o.a. de Grutto, Vlaamse Gaai en Kievit. Er gelden hier strikte beperkingen voor bebouwing die de ecologische waarde van het gebied kan aantasten. De plannen worden zogenaamd “tijdelijk” gepresenteerd, het gebied zal echter nooit meer in zijn oorspronkelijke staat terugkeren. Wij begrijpen de noodzaak maar het is onacceptabel dat dit ten koste gaat van natuur en leefgebied.
Het is een boeren- of weilandperceel waarvan de grond omringt met water niet geschikt is voor bouw. De bodem is vochtig en instabiel. Ook voor tijdelijke bouw welke al gauw richting de 10 jaar zal gaan volgens de wens van de Gemeente.

De indicatieve capaciteit van 120 personen (maar wens meer) is niet uitvoerbaar. De rotonde Middelweg/Venneweg is een druk verkeerspunt welke volledig vast staat in de spits tijden maar ook als er op de naastgelegen A7 een incident o.i.d. is loopt de Venneweg volledig vast met verkeer. Tel daarbij het naastgelegen spoor/slagbomen voor het treinverkeer wat een ontzettend oponthoud aan de Middelweg/Venneweg met zich meebrengt. Het kruispunt vanuit de wijk De Vang/Het Kruiwerk is nu al een gevaarlijk punt met meerdere ongelukken, waarbij bewoners al meerdere malen een verzoek tot rotonde hebben gedaan.

Het smalle te onderzoeken gebied ligt tussen de Venneweg met rotonde, de A7 en het treinspoor in. Hier is een continue doorstroom van o.a. scholieren naar het voortgezet onderwijs, de sportvelden Zwaluwen en Budo Sport ed., als ook het naastgelegen KDV en BSO. Hier nog een bouwproject met het al drukke verkeer gaat problemen geven welke veel kosten met zich mee zullen brengen mocht dit überhaupt in goede banen geleid kunnen worden. Andere locaties zijn veel geschikter.

Vergeet ook niet dat er op de Berkhouterweg in de toekomst nog meer nieuwbouw zal komen, de nieuwe stadse woonwijk BuitenStad met 8 woontorens een supermarkt en commerciële ruimtes. Al deze mensen bewegen zich via het verkeer op de Venneweg/Middelweg etc. En dan ook de te plannen busremise aan de Berkhouterweg. Deze zorgt ook voor nog meer verkeersbeweging, uitstoot en geluidsoverlast.

De bestaande wijk de Grote Waal is al gevoelig voor criminaliteit, het is al een wijk met zorgen qua overlast en niveau onderkant van de maatschappij. Hier direct een AZC naast plaatsen is vragen om nog meer ellende. Onze kinderen fietsen hier elke dag op het stille fietspad naast de Venneweg.
Het gebied is niet vrij maar staat vol met bomen/struiken/water en groen welke allemaal onnodig geruimd dient te worden.

Daarnaast vergeet de Gemeente Hoorn dat ook Gemeente Berkhout volgens de spreidingswet, asielzoekers “moet” huisvesten. De voorkeurslocaties van Gemeente Berkhout (o.a. Lijsbeth Thijsweg) liggen behoorlijk dichtbij locatie Paardeweide/Middelweg. Dus de bewoners van de naastgelegen wijken in Hoorn krijgen dan niet alleen de overlast van het mogelijk te plaatsen AZC Hoorn maar ook van het mogelijk te plaatsen AZC Berkhout.
Wat doet dit met de veiligheid voor ons als onze kinderen maar ook met de waarde van onze woningen?

Bewoners van de Vang en het Kruiwerk wonen nu al direct naast een treinspoor, de doorgaande/ontsluitingsweg Venneweg en de snelweg A7. De geluidsoverlast is nu nog redelijk te overzien (ook met name door het stukje flora/fauna van de Paardeweide)
Ook nog een AZC naast deze straten plaatsen kan gewoon niet. Bovendien worden de AZC’s wegens de netcongestie (niet aansluitbaar op het stroomnetwerk) mogelijk aangesloten op aggregaten aangedreven door diesel. Kortom; Meer geluidsoverlast en milieuvervuiling/uitstoot naast de overlast die er al is van het spoor, de weg en de snelweg.

Er is geen mogelijkheid voor 24/7 bewaking op deze locatie en er is geen capaciteit voor zorg en bhv.

Het naastgelegen Dwaalpark is een onveilige plek, met name voor jonge vrouwen om de hond uit te laten o.i.d. En voor kinderen om te spelen. Een AZC hier dichtbij vraagt om grote problemen gezien hier nul controle is.

Graag blijf ik als direct omwonende/stakeholder op de hoogte van dit onderzoek.

Met vriendelijke groet,
[Gegevens bekend bij de griffie]