

Stakeholdersgesprek

14 maart 2023

Aanwezig:

- John Kleverlaan, Samcity
- Arjan Kaashoek, De Wijde Blik
- Claudia Moerland, De Wijde Blik

Intro

De gemeente Hoorn start een locatieonderzoek en participatietraject om tot een locatiekeuze en programma van eisen te komen voor de aanleg van een nieuw skatepark. Dit traject wordt verzorgd door BRO en De Wijde Blik. In aanloop naar het participatietraject voert communicatiebureau De Wijde Blik stakeholdersgesprekken met de belangrijkste partijen uit de directe omgeving.

Waar zijn we naar op zoek?

Graag horen wij namens John Kleverlaan (eigenaar Samcity en vertegenwoordiger SFN) hoe de skate scène van Hoorn in elkaar steekt, hoe het (skate)park wordt ervaren en hoe er gedacht wordt over de 3 mogelijke locaties die nu voorliggen. Ook ontvangen we advies op de aanpak richting de jongeren.

Wat doen we met deze informatie?

Aan de hand van deze gesprekken kunnen we een beeld schetsen van hoe het skatepark en de scène wordt ervaren en wat er leeft in de buurt en in de gemeente. Deze inzichten geven we mee aan de gemeente, dit verslag komt dan ook als bijlage bij het Participatierapport dat wij opstellen.

Toelichting werkzaamheden De Wijde Blik

- Stakeholdersgesprekken
- Online peiling (circa 2 weken)
- Straatgesprekken in Julianapark en bij skatepark Risdam
- Sessies werkgroep skate: deels over de locatiekeuze maar vooral over hun wensen en tips voor de ingrediënten en voorzieningen van het nieuwe skatepark
- Eventueel locatiebezoek skatepark elders
- Alles wordt samengevat en opgeleverd via een Participatierapport

Toelichting werkzaamheden BRO

BRO doet onderzoek naar de 3 locaties en richt zich daarbij op de ruimtelijke ordening, zoals bereikbaarheid, veiligheid, natuur en de procedures. Samen met het Participatieverslag resulteert dit in een advies richting de gemeenteraad. Die maakt de locatiekeuze en daarna wordt gestart met het ontwerp van het nieuwe park.

De volgende stap is de aanbesteding voor het ontwerp en ontwikkeling.

• Anthony Fokkerweg 1
1059 CM Amsterdam
• 020 523 50 90 •

• Louis Couperusplein 2
2514 HP Den Haag •
070 762 04 06

• info@dewijdeblik.com
• www.dewijdeblik.com

John Kleverlaan, achtergrondinformatie

In 2015 is John gestart met een actiesportwinkel, gericht op het verkopen van materialen en spullen voor onder andere BMX, skaten en stuntsteppen. Ontstaan vanuit het idee dat de jeugd veel gamed in plaats van buiten is en omdat er weinig locaties waren voor de jeugd om actief bezig te zijn.

John heeft altijd de ambitie gehad om eigen skatepark te realiseren in combinatie met een trampolinepark. Ondertussen bestaat Samcity, een 1.000 m2 groot indoor skatepark in Hoorn. Deze is volledig volgens de Olympische regelgeving (2018) gebouwd.

Sinds de corona-periode is John één dag per week skatepark coördinator voor de SFN. Hierdoor heeft John veel kennis van regelgeving bij de aanleg en onderhoud van skateparken.

John geeft aan dat sinds 2017 alle indoor en outdoor skateparken in Nederland onder de speeltoestellen regelgeving vallen. Indoor zijn ondernemers/ stichtingen verantwoordelijk voor de aanleg en het beheer, outdoor is dat de gemeente. De controle op de parken wordt gedaan door NVWA inspecteurs en een keuring is dus een vereist. De keuring wordt gedaan door het Keurmerkinstituut met wie de SFN in gesprek is over een eigen keurmerk voor skateparken.

Scène

Op dit moment is er te weinig sportief aanbod voor kinderen van 12 – 18 jaar. De sporten die er zijn geven vaak een hoge druk, is een team sport en verplicht wedstrijden. De skate scene is vrijblijvender en toegankelijk. Wel hebben jongeren spullen nodig, die ze dan eenvoudig kunnen lenen/huren tot 22.00 uur bij Samcity.

John geeft aan dat er regelmatig door lokale partijen wedstrijden (jams) worden georganiseerd. Deze jams worden steeds groter en vaker georganiseerd, omdat vrouwelijke skaters een enorm groeiende groep is. Ook steeds meer scholen geven les op buiten plekken en organiseren jams. In Hoorn zijn die jams op dit moment redelijk kleinschalig, maar er is een verandering gaande. Dus op lange termijn bestaat de kans dat er ook wedstrijden in de buitenlucht georganiseerd worden waar foodtrucks bij nodig zijn.

Locaties

John adviseert voor een locatie te kiezen die het meest ver van de woningen ligt, anders speelt dit vraagstuk over 10 jaar mogelijk weer. Hij benadrukt dat het huidige skatepark er al lag voordat de woningen werden gebouwd, maar ziet dat de gemeenschap veelal wint ten opzichte van sportvoorzieningen bij overlast. Hij vindt het discutabel of de overlast door skaters komt of door andere type jongeren. Daarom is sociale controle een belangrijk onderdeel bij de locatiekeuze.

John stelt voor de locatie naast Samcity in overweging te nemen als nieuwe locatie. Hij is voorstander van ‘vermenigvuldigen’ en geeft aan

dat Hoorn met een uitbreiding naast Samcity een bijzondere sportieve plek kan creëren en gemakkelijker controle kunt houden.

Advies

In vertrouwen wordt de opzet van de enquête met John gedeeld om te testen of de juiste vragen gesteld worden met de juiste woorden.

John adviseert een eigen Facebook / Instagram te starten, bijvoorbeeld Skatepark hoorn, en daarmee de peiling onder de aandacht te brengen. Jongeren kijken niet op de pagina van de gemeente, ze luisteren vooral naar elkaar.

Geef de jongeren het gevoel dat ze een bijdrage kunnen leveren en blijf weg van een gemeentelijke uitstraling.

Voor- en nadelen mogelijke locaties

Volgens de gesprekspartners



Locatie 1 - voordelen

- Parkeren is niet heel relevant, want jeugd komt gauw op eigen step, skateboard etc. Oudere skaters gaan met de auto stad en land af.

Locatie 1 – nadelen

- Niet besproken

Locatie 2 – voordelen

- Niet besproken

Locatie 2 – nadelen

- Niet besproken

Locatie 3 – voordelen

Memo

- De locatie komt toekomst-technisch niet gauw in de knel, denkend aan andere bestemmingen/ontwikkelingen.

Locatie 3 – nadelen

- Niet besproken

De Wijde
Blik