

Overleg Leefbaarheid Grote Waal (OLGW)

Correspondentieadres: Grote Beer 3
1622 ES, Hoorn
E-mail: olgw@netwerkhoorn.nl

Aan:

- de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland, Dhr. Tjeerd Talsma
- het College van Burgemeester en Wethouders van Hoorn, t.a.v. dhr. O. Van Veldhuizen
- politieke partijen Hoorn
- RWS
- Politieke partijen Den Haag

Onderwerp: een leefbare wijk zonder; een noodkreet!

Hoorn, 8 maart 2012

Geachte heer/mevrouw,

Namens het Overleg Leefbaarheid Grote Waal te Hoorn vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Al jaren gaat onze wijk, direct gelegen langs de snelweg A7, gebukt onder toenemende geluidsoverlast van deze snelweg. Toen deze wijk werd gebouwd is er door de verantwoordelijke overheid – Rijkswaterstaat - een geluidsbelasting berekend op basis van 25.000 verkeersbewegingen per dag, met een doorzicht tot 35 000 bewegingen.

Inmiddels razen ca. 80.000 voertuigen per dag langs onze wijk, die slechts beperkt afgeschermd wordt door een aarden walletje van 2 meter hoog. Dit in tegenstelling tot de andere grotere steden van Noord-Holland langs deze snelweg, die allen van indrukwekkende schermen zijn/worden voorzien. (Amsterdam, Zaandam, Purmerend, Alkmaar)

In 2008 werden in onze kleine wijk ruim 1000 handtekeningen opgehaald en aan de gemeente aangeboden. De toenmalige wethouder is meegegaan naar de verantwoordelijke instantie, Rijkswaterstaat te Haarlem om daar samen met ons onze zaak te bepleiten. Helaas Rws kon niets voor ons betekenen; "rijksbeleid" moet u weten. Zolang er niet wordt ingegrepen in de wegeninfrastructuur ter plaatse is er geen verplichting en wordt geen geld beschikbaar gesteld om de geluidsoverlast voor bewoners tot aanvaardbare normen terug te brengen.

Op kosten van de gemeente zal nu een zeer klein gedeelte van ca. 300 m. worden voorzien van een houten schutting van 1,5 meter hoog. Dit zal daar ter plaatse hopelijk enige verlichting geven en wij zijn blij dat de gemeente dit besluit heeft willen nemen.

Maar deze kleine voorziening kan natuurlijk in geen enkele verhouding staan tot de noodzakelijk te nemen maatregelen en doet geen recht aan de ernstige overlast die onze wijkbewoners ondervinden.

Dit klemt temeer aangezien wij met regelmaat berichten in de krant mogen lezen over onderwerpen waar financiële middelen worden ingezet die in een wrang contrast staan met deze problematiek.

Zo worden kostbare ecoducten aangelegd om dieren veilig te laten oversteken. Let wel: dierenwelzijn gaat ook ons aan het hart, maar wie maakt zich druk over het welzijn van onze wijkbewoners?

De provincie Noord-Holland stelt aanzienlijke bedragen ter beschikking om een motorcross-terrein in Den Helder aan te kopen en daar te investeren in geluid reducerende maatregelen. En onze gemeente blijft (terecht) investeren in allerlei woon- en werkprojecten die economische voorspoed moeten brengen in onze mooie stad en de regio. Maar hiermee blijft tevens de verkeersintensiteit op de A7 oplopen en daarmee de geluidsoverlast.

Het bedrijventerrein Distriport, precies ter hoogte van onze wijk, moet er komen. Daar zijn de gemeente en de provincie het wel over eens. Ja, dat trekt natuurlijk verkeer aan. Ja, dan gaat de geluidsbelasting natuurlijk omhoog. Maar ja, daar gaat Rijkswaterstaat over, en die.... "Rijksbeleid", moet u weten.

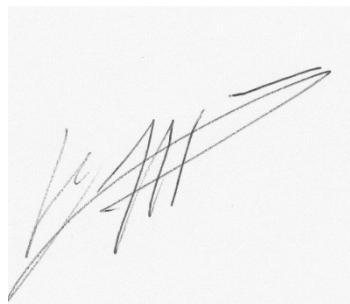
En dan wordt nu de toegestane snelheid langs onze wijk, de snelweg tussen Purmerend en Wognum, opgetrokken naar 130 km; een maatregel waar niemand om gevraagd heeft, maar... weer gaat dus de geluidsbelasting omhoog. We hebben gevraagd of dit nu zou kunnen leiden tot het nemen van maatregelen. "Nee", was het antwoord, want de geluidsbelasting zal wel omhoog gaan, maar te weinig om de verantwoordelijke overheid te verplichten om maatregelen te nemen. "Rijksbeleid", moet u weten.

Wij gunnen ieder het zijne, maar dit is niet meer uit te leggen aan de wijkbewoners. Het kan toch niet zo zijn dat allerlei overheden (overigens goede) maatregelen nemen en dan ten aanzien van de negatieve effecten daarvan blijft verwijzen naar een andere overheid (Rws), die dan op basis van beleid roept dat men niets kan doen?

Wij vragen u om, **zo nodig in gezamenlijkheid**, iets te doen aan de door ons ervaren ernstige overlast door deze rijksweg en voor de wijkbewoners het leven weer wat leefbaarder te maken. Wij vragen u hier een initiatief te nemen.

Hoogachtend,

Namens het Overleg Leefbaarheid Grote Waal te Hoorn



A. Evenwel – voorzitter

M. Nijssen – lid wgr. A7 OLGW

Provincie trekt beurs voor motorcross in Den Helder

Door Redacteur Den Helder Gepubliceerd op 09 december 11, 10:27 Laatste bijgewerkt op 09 december 11, 11:02

DEN HELDER - De provincie Noord-Holland wil flink geld investeren in het behouden van een motorcross-terrein in Den Helder. Dat aanbod heeft gedeputeerde Tjeerd Talsma vrijdagochtend gedaan aan wethouder Pia Bruin van Den Helder.

Den Helder wil geen geld uitgeven aan behoud van een baan, dus wil de provincie de beurs trekken. Die zou dan de grond aankopen, investeren in geluidsreductie en 'multifunctioneel gebruik' van de baan. Die zou ook voor andere durfsporten als motortrial geschikt moeten worden.

Hoeveel geld hiermee is gemoeid wil Talsma niet verklappen, maar dat het gaat om een aanzienlijk bedrag is duidelijk.



A50 ecoduct Woeste Hoeve , rijkswaterstaat.nl