

Geachte heer/mevrouw,

Op 21 juli 2024 gaat de nieuwe dienstregeling van Connexxion in. Hierdoor wijzigt het buslijnnet in Hoorn en in de regio Westfriesland. U heeft hierop gereageerd. In deze brief lichten we toe hoe de nieuwe dienstregeling tot stand gekomen is en hoe we zijn omgegaan met uw reactie.

Wie is waar verantwoordelijk voor?

De provincie Noord-Holland is opdrachtgever van het busvervoer en stelt nieuwe dienstregelingen vast. Hierover hebben Connexxion en de provincie wel overleg met de gemeente maar inwoners kunnen er geen bezwaar tegen maken. Connexxion voert het busvervoer uit. De gemeente Hoorn is alleen beheerder van de wegen en bushaltes binnen Hoorn waar de bussen gebruik van maken.

De provincie Noord-Holland heeft inmiddels een besluit genomen over de nieuwe dienstregeling. Daarom moeten we als gemeente een verkeersbesluit nemen voor het verwijderen van haltes en voor het plaatsen van nieuwe borden. Dit besluit heeft ter inzage gelegen. Er zijn verschillende reacties bij ons binnengekomen.

Wat zijn de uitgangspunten van de nieuwe dienstregeling?

Connexxion heeft bij het opstellen van de nieuwe dienstregeling onderzocht hoe het busvervoer in de regio Westfriesland eerlijker verdeeld kan worden zodat méér bewoners gebruik kunnen maken van de bus of een snellere busverbinding krijgen. Regionaal zijn er bijvoorbeeld verschillende dorpen met een slechte of trage busverbinding., in de gemeente Hoorn hadden Blokker en Zwaag nauwelijks of helemaal géén openbaar vervoer.

Wat betekent dit voor de wijk Risdam?

Om het busvervoer eerlijker in de regio te verdelen, vervalt lijn 11 in de Risdam. Lijn 133 gaat een andere route rijden en neemt een groot deel van de haltes van lijn 11 over. Ter compensatie van lijn 11 gaat lijn 133 vaker rijden: in de ochtend- en avondspits vier keer per uur, daarbuiten twee keer per uur. Lijn 136 gaat ook in het weekend rijden. Daarnaast komen er nieuwe bushaltes op de Poortwachter ter hoogte van de Huesmolen en bij de kruising Zwaagmergouw - Dorpsstraat. Door het verplaatsen van een bushalte naar de ingang van het stadhuis, verkorten we de loopafstanden vanuit de Risdam. Een uitstaphalte op de Zwaagmergouw vlak voor de rotonde Nieuwe Steen wordt nog onderzocht.

Bij de nieuwe indeling van de buslijnen in de Risdam is de afstand tussen woning en dichtstbijzijnde bushalte maximaal 500 meter. Dit voldoet aan de uitgangspunten van de provincie Noord-Holland en aan de landelijke richtlijnen.

In bijlage 1 zijn de nieuwe busroutes in de Risdam te zien, net als de locaties van de bushaltes. Voor de volledigheid sturen we ook de volledige lijnenkaart van Hoorn mee.

Wat hebben we gedaan met de reacties op het verkeersbesluit?

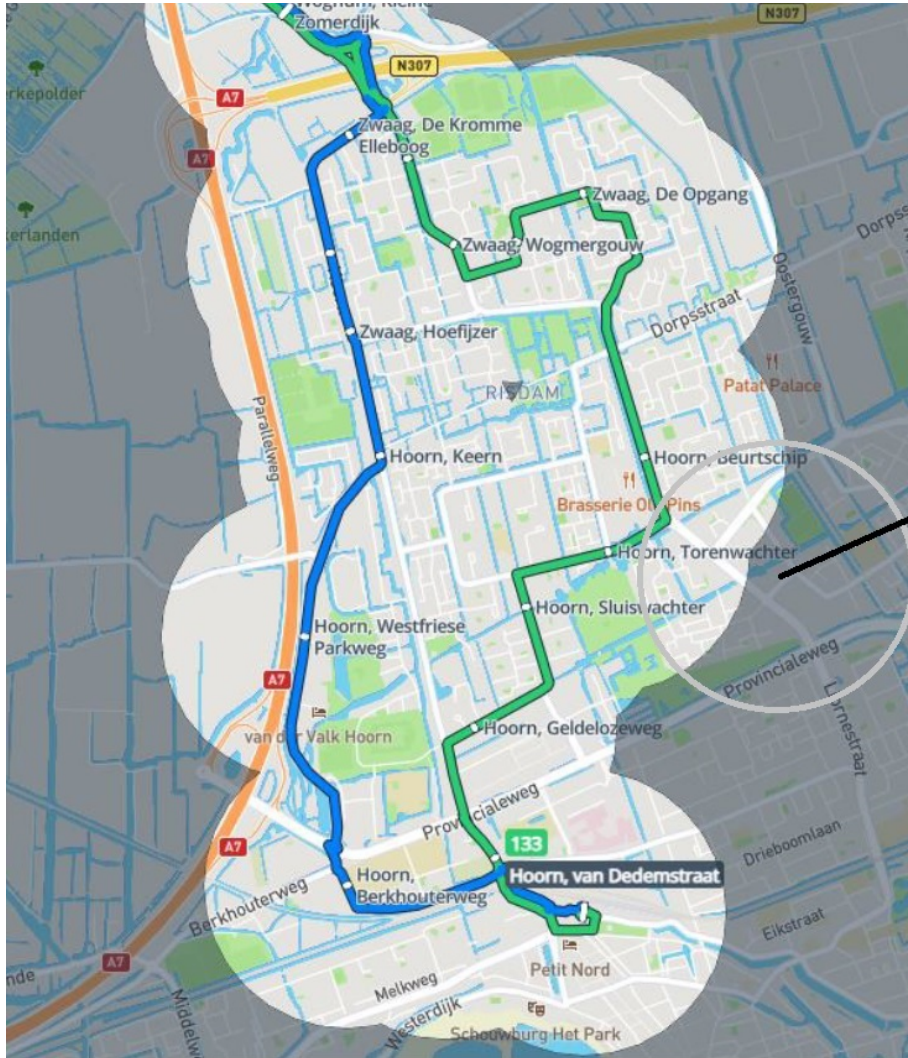
Vanwege de grote hoeveelheid reacties uit de wijk Risdam zijn wij in overleg gegaan met de provincie Noord-Holland en Connexxion. Hier zijn twee wijzigingen uit voortgekomen.

1. De route van lijn 133 wordt aangepast en zal via de Maelsonstraat rijden. Op de Maelsonstraat komt een halte waardoor het ziekenhuis, de scholen en de noordzijde van het station beter bereikbaar worden. Vóór 21 juli is het niet mogelijk om dit nog aan te passen, maar bij de volgende wijziging in december wel.
2. Nabij de rotonde Zwaagmergouw-Nieuwe Steen zal een nieuwe halte komen (Hoorn, Stadhuis) voor de buslijnen 131 en 132. Dit verkort de loopafstand vanuit de Wagens naar de dichtbij zijnde bushaltes.

Waar is meer informatie te vinden?

Informatie over de nieuwe dienstregeling is te vinden op <https://www.overal.nl/nl/nieuws/nieuwe-dienstregeling-noord-holland-noord-2024>.

Bijlage 1. Halte dekking buslijnen Risdam vanaf 21 juli 2024 (aanpassingen nog niet verwerkt).



Beoogde verplaatste
• halte "Hoorn, Stadhuis"
(lijn 131, 132, 415)