

Fractie Hart van Hoorn
E. van der Knaap

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

A. Post

Zaaknummer: 2113644
Bijlagen: -

Hoorn, **- 9 FEB. 2024**

**Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van fractie Hart van Hoorn
over wateroverlast en gladheid tunnel Rondeelstraat**

Geachte mevrouw Van der Knaap,

U heeft vragen gesteld over wateroverlast en gladheid tunnel Rondeelstraat. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Bent u ervan op de hoogte dat er, zoals in het verleden in de Dinkeltunnel bij veel regenval vaak water blijft staan in de fietstunnel tussen Rondeelstraat en Betje Wolffplein?

Antwoord

We weten dat bij zware regenbuien, er plaatselijk water blijft staan. We houden niet bij hoe vaak water op het fietspad in de tunnel blijft liggen.

Vraag 2 Bent u ervan op de hoogte dat er daardoor momenteel een gevaarlijke (dikke) ijslaag is ontstaan in de tunnel? (zie foto).

Antwoord

Ja, bewoners hebben ons via meldingen op deze situatie gewezen. De tunnel maakt uit van een van de strooiroutes. Gebleken is dat er ondanks onze strooiacties toch een ijslaag heeft kunnen ontstaan. We gaan hier voortaan een dubbele dosering zout strooien.

Vraag 3 Hoe denkt u wateroverlast in de genoemde tunnel in het vervolg te voorkomen (bijv. het schoonhouden van de roosters die dienen voor waterafvoer of anderszins)?

Antwoord

Er is hier geen sprake van een slecht functionerende waterafvoer of extreme wateroverlast. Het asfalt op het fietspad rafelt op diverse plekken waardoor water wat langer op het asfalt blijft liggen. Bij vorst kan dit bevroren.

Om dit op te lossen gaan we nieuw asfalt aanbrengen en langs de stoepranden goten te maken die ervoor zorgen dat het water niet op het asfalt blijft liggen. Tot dat deze aanpassingen zijn uitgevoerd gaan we een dubbele dosering zout strooien en inspecteren we deze locatie in de winter vaker.

Vraag 4 Op welke termijn denkt u de wateroverlast te kunnen oplossen?

Antwoord

Onderhoud aan het asfalt willen we na de zomer uitvoeren. We moeten de voorbereidingen echter nog inpassen tussen de benodigde werkzaamheden voor andere projecten. Daardoor kunnen we niet garanderen dat de aanpassingen voor het gladheidsseizoen 2024-2025 zijn uitgevoerd. Zo nodig zal ook in het gladheidsseizoen 2024-2025 dit tunneltje met een dubbele hoeveelheid zout gestrooid moeten worden, ervan uitgaande dat deze aanpak de ijsvorming gaat voorkomen.

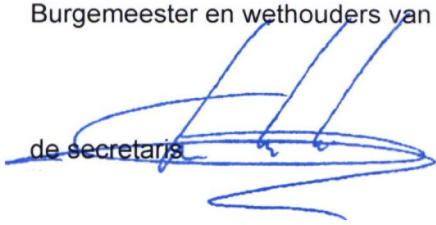
Vraag 5 Kan de raad u op één of andere manier helpen tot een oplossing te komen?

Antwoord

Wij verwachten dat extra hulp van de gemeenteraad niet nodig is. De gladheidsbestrijding valt binnen onze normale bedrijfsvoering en het nieuwe asfalt is gedekt uit het onderhoudsbudget voor wegen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn


de secretaris


de burgemeester