

Fractie Tonnaer
E. van der Knaap

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

B. Boukens / R. Huimsan
Zaaknummer: 2009499

Hoorn,

Onderwerp: Beantwoording technische vragen

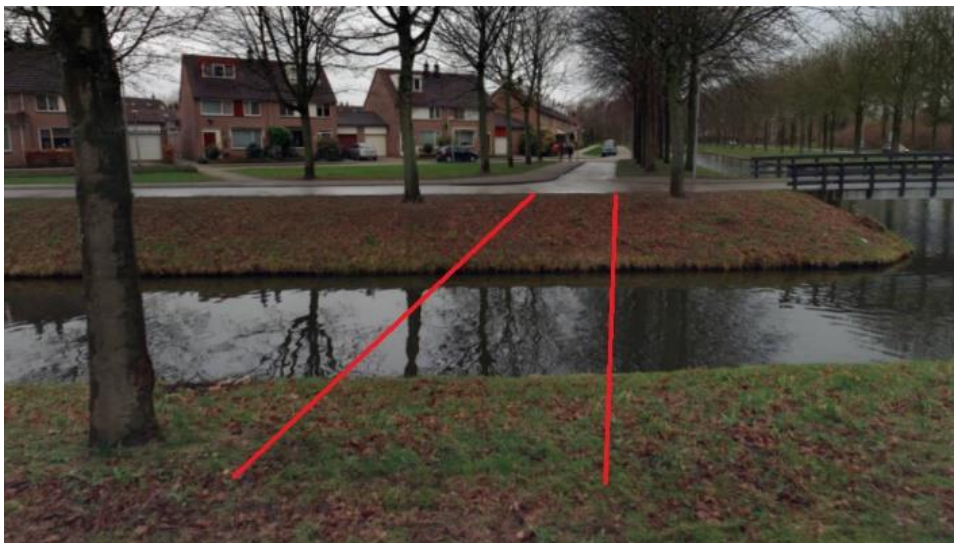
Geachte mevrouw van der Knaap,

U heeft technische vragen gesteld over het raadsvoorstel 'verbeteren verkeersveiligheid kruispunt IJsselweg Maasweg'. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1a Bij de varianten wordt gesproken over een nieuwe fietsbrug 30 meter ten zuiden van de IJsselweg (over de Maasweg).
Wordt hiermee bedoeld een brug over het water langs de Maasweg?

Antwoord

Klopt, dit betreft een nieuwe fietsbrug in het verlengde van het fietspad Watersnip zodat deze logischer aansluit op het al bestaande fietsnetwerk en fietsers niet via de kruising om te hoeven fietsen. Fietsers op de fietsoversteek langs de IJsselweg werden nu vaak laat of niet gezien, daarom willen we graag deze fietsverbinding verder van het kruispunt af brengen.



Vraag 1b Heeft u rekening gehouden met de spoorwegovergang? Daar staat vaak aan beide zijden een lange rij auto's te wachten tot de spoorbomen weer opengaan. De rij in zuidelijke richting zal dan mogelijk tot over de door u bedoelde fiets- en voetgangersoversteekplaats staan en dit vergroot de veiligheid niet. Andersom zal verkeer in noordelijke richting vanaf de IJsselweg, zeker na het dicht en weer open zijn van de spoorbomen, zich ook ophopen richting de nieuwe fiets- en voetgangersoversteekplaats.

Antwoord

De afstand tot de overweg betreft ca. 350 meter. Wij verwachten niet dat de wachttijd zo lang is dat het verkeer 350 meter opstroopt. We zullen monitoren hoe de nieuwe situatie functioneert.

Vraag 2a Voorsorteerstroken worden verwijderd of ingekort.
Op de Maasweg in noordelijke richting wordt de voorsorteerstrook voor linksaf ingekort. Deze voorsorteerstrook wordt over het algemeen vaker gebruikt dan die voor rechtsaf. Heeft u ook hier (geen) rekening gehouden met de werking van de spoorbomen? Als deze weer open zijn, komt er vaak een flinke rij auto's in noordelijke richting die grotendeels linksaf willen slaan. Ook hier kans op filevorming tot over de nieuwe fiets- en voetgangersoversteekplaats.

Antwoord

Zowel de voorsorteerstrook voor linksaf als rechtsaf wordt ingekort om de fietsoversteek inpasbaar te maken. Het is denkbaar een extra detectielus vóór de fietsoversteek in te passen zodat het verkeerslicht weet dat er veel verkeer aankomt en de regeling daarop kan aanpassen (vaker of langer groen geven). Daarnaast zijn er maatregelen met markering mogelijk (zoals kruizen of pijlen) om te voorkomen dat de fiets/voetgangersoversteek geblokkeerd wordt door wachtende auto's. Dit kan ook later worden gedaan als blijkt dat dit vaak voorkomt.

Vraag 2b U wilt op de IJsselweg in oostelijke richting de voorsorteerstrook voor rechtsaf naar de Maasweg helemaal laten vervallen. Is hier rekening gehouden met de grote hoeveelheid auto's die tijdens de (avond)spits de Maasweg op wil?

Antwoord

Ja, die auto's kunnen nog steeds rechtsaf slaan. Door het vervallen van het voorsorteervak verbetert de oversteekbaarheid, vooral als het verkeerslicht in de verkeersluwe uren knippert. Ook neemt de kans op afdekongevallen af. Afdekongevallen zijn ongevallen waarbij een voertuig staat voorgesorteerd, en men niet ziet wat er achter dat voertuig aankomt op de naastgelegen rijstrook. Daarnaast haalt afslaand verkeer de (nu vaak te hoge) snelheid uit de kruising. Van de IJsselweg is namelijk bekend dat daar te hard gereden wordt.

Vraag 3 Als voorsorteerstroken verdwijnen, blijft er meer groen over. Wordt er ingecalculeerd dat er voldoende en op tijd gemaaid wordt bij de hoeken en middenbermen ten behoeve van het zicht en dus de veiligheid? Zeker op tijdstippen waar de verkeerslichten slechts knipperen en het verkeer niet reguleren, is het van belang dat bestuurders goed zicht hebben. Vooral als men vanaf de Maasweg de IJsselweg op wil.

Antwoord

De voorsorteervakken worden ingezaaid met gras en geen hoog groen zoals struiken of bomen. Dat soort kruispuntlocaties heeft onze aandacht en dat zal tijdig/frequenter moeten worden gemaaid.

Met vriendelijke groet,

Boy Boukens en Roel Huisman,
Team Mobiliteit