

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1591095
Steller: I.L. Wolking en R. Kleijer
E-mail: i.wolking@hoorn.nl

Team: GM/SBS
Teammanager: Jaap de Vries en J. Talsma
Portefeuillehouder: S. Bashara en M. van der Ven

Onderwerp

Gratis parkeren op koopzondagen aan de rand van de binnenstad.

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Parkeerverordening 2018 (2)
2	Verordening Parkeerbelasting 2018 (2)
3	Bijlage Conversietabel Parkeerverordening
4	Ter informatie: Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit Parkeren 2018 (2)
5	

Gevraagd besluit

U wordt gevraagd:

1. Intrekking van de Parkeerverordening 2018 en Verordening Parkeerbelasting 2018;
2. In te stemmen de tijdelijke inkomstenderving voor 2018 van maximaal € 22.500 in de parkeerexploitatie te verwerken door een lagere storting in de reserve parkeren en infrastructuur op te nemen.
3. Vast te stellen:
 - a. Parkeerverordening 2018 (2);
 - b. Verordening Parkeerbelasting 2018 (2);

Samenvatting

In het coalitieakkoord is de wens vermeld om gratis parkeren op koopzondagen aan de rand van binnenstad mogelijk te maken. Sinds publicatie is vaak gevraagd door de ondernemers(vereniging), wanneer gratis parkeren aan de rand van de binnenstad kan worden ingevoerd en niet te wachten tot de jaarwisseling.

Het college stelt voor om per 1 oktober 2018 tot invoering over te gaan en de tijdelijke inkomstenderving voor het resultaat van 2018 van maximaal € 22.500 in de parkeerexploitatie te verwerken, door een lagere storting in de reserve parkeren en infrastructuur op te nemen. Voor 2019 en verder zal een sluitend raadsvoorstel bij de behandeling van de belastingverordeningen volgen.

Daarnaast is het noodzakelijk, vanwege het instellen van het vergunningenplafond en wachtlijst, om alle regelgeving over betaald parkeren goed en duidelijk op elkaar af te stemmen (harmonisatie).

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

In het coalitieakkoord is de wens vermeld om gratis parkeren aan de rand van binnenstad mogelijk te maken. Sinds publicatie is vaak gevraagd door de ondernemers(vereniging), wanneer gratis parkeren aan de rand van de binnenstad kan worden ingevoerd en niet te wachten tot de jaarwisseling.

Het college stelt voor om per 1 oktober 2018 tot invoering over te gaan en de tijdelijke inkomstenderving voor het resultaat van 2018 van maximaal € 22.500 in de parkeerexploitatie te verwerken door een

lagere storting in de reserve parkeren en infrastructuur op te nemen. Voor 2019 en verder zal een sluitend raadsvoorstel bij de behandeling van de belastingverordeningen volgen.

In de vorige bestuursperiode, heeft de raad op 30 januari 2018 o.a. een vergunningplafond vastgesteld. Het college heeft hiervoor een nieuw aanwijzings- en uitvoeringsbesluit Parkeren 2018 (2) vastgesteld. Als gevolg daarvan moet alle regelgeving rond betaald parkeren op elkaar worden afgestemd. Daarvoor is het ook nodig de vigerende Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelasting aan te passen.

Belang

Door op koopzondagen gratis parkeren aan de rand van de stad te bieden, wordt gestimuleerd meer winkelend publiek naar Hoorn te trekken. Door regelgeving helder op elkaar af te stemmen, wordt het voor de burgers van Hoorn duidelijk hoe de gemeente zaken rond het betaald parkeren heeft geregeld.

Centrale vraag

Wil de raad gratis parkeren op koopzondagen aan de rand van de binnenstad bevorderen?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Door op koopzondagen gratis parkeren aan de rand van de binnenstad in te voeren wordt geprobeerd meer bezoekers op een koopzondag aan te trekken. De verwachting is dat bezoekers langer in de binnenstad verblijven en daardoor het ondernemersklimaat verbeterd.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Als meer auto's aan de rand van de binnenstad parkeren, zullen minder auto's de binnenstad in rijden. Minder (zoek)verkeer en minder uitlaatgassen. Hierdoor ontstaat een veiligere en gezondere leefomgeving.

4. Kaders

Coalitieakkoord Hoorn 2018-2022 (pagina 14)

Hierin staat de wens over gratis parkeren opgenomen.

Raadsbesluit 347902: Parkeerbeleid: Wijziging ter stimulering stadsontwikkeling

De raad heeft besloten voor bewonersvergunningen een plafond in te stellen.

Uitvoerings- en aanwijzingsbesluit Parkeren 2018 (2)

Hierin staan nadere regels over hoe het college "betaald parkeren" uitvoert.

5. Argumenten

Met deze maatregel worden meer bezoekers gestimuleerd om naar het mooie Hoorn te trekken, wat goed is voor de lokale ondernemers. Deze maatregel zorgt voor een betere verdeling van de parkeerdruk. Bezoekers kunnen aan de rand van de stad in haar parkeerbehoefte worden voorzien. Daarnaast ontstaat voor inwoners en bezoekers een verbetering van de leefomgeving.

Vanwege de positieve reacties en het maatschappelijk draagvlak wil het college niet wachten tot de jaarwisseling om gratis parkeren aan de rand van de binnenstad mogelijk te maken. Het college stelt voor om per 1 oktober 2018 tot invoering over te gaan en tijdelijk de inkomstenderving voor het resultaat van 2018 van maximaal € 22.500 in de parkeerexploitatie te verwerken door een lagere storting in de reserve parkeren en infrastructuur op te nemen. Voor 2019 en verder zal een sluitend raadsvoorstel bij de behandeling van de belastingverordeningen volgen.

Door het instellen van een vergunningplafond en wachtlijst is het noodzakelijk om verordeningen en uitvoeringsregels goed op elkaar af te stemmen. Daardoor wordt het voor iedereen duidelijk hoe de gemeente zaken rond betaald parkeren heeft geregeld en tot een eerlijke verdeling van het aantal beschikbare parkeervergunningen is gekomen.

6. Maatschappelijk draagvlak

Over het algemeen wordt positief gereageerd op de wens om op koopzondagen gratis aan de rand van de binnenstad te kunnen parkeren. Sinds publicatie is vaak gevraagd door de ondernemers(vereniging), wanneer gratis parkeren aan de rand van de binnenstad kan worden ingevoerd en niet te wachten tot de jaarwisseling.

7. Financiële consequenties

De tijdelijke inkomstenderving heeft een negatief effect op het resultaat van de opbrengst parkeerbelastingen van maximaal € 22.500 en zal moeten worden verwerkt in de parkeerexploitatie door een lagere storting in de reserve parkeren en infrastructuur op te nemen.

8. Communicatie

De Parkeerverordening 2018 (2) en de Verordening Parkeerbelasting 2018 (2) zullen worden gepubliceerd. Daarnaast zal een persbericht worden uitgegeven waarin uw besluiten worden meegedeeld.

9. Realisatie

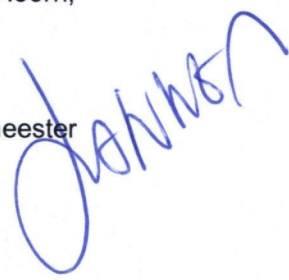
Gratis parkeren op koopzondagen treedt in werking per 1 oktober 2018. In de maand oktober zal een nulmeting worden uitgevoerd. Na de periode van één jaar wordt de meting nogmaals uitgevoerd. De uitkomsten worden met u gedeeld.

Hoorn,

24 JULI 2018

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,


de secretaris,


de burgemeester