

Inleiding

Aanleiding is de presentatie Actieplan Fiets door de gemeente Hoorn. De presentatie wordt gegeven door de heer Thomas Koorn en aangevuld door de heer Boy Boukens - Verkeerskundige. Beide vertegenwoordigen de gemeente Hoorn, tijdens het Dorpenoverleg Blokker Zwaag van 19 september 2023.

Doel

Fiets(ers) faciliteren en stimuleren

Globaal komt het erop neer dat de gemeente Hoorn inbreng van de bewoners wenst op het Actieplan Fiets. De intentie van de gemeente Hoorn is om goede, comfortabele, veilige, doorgaande fietsroutes te faciliteren. En daarmee ook het gebruik van de fiets te stimuleren.

Korte inhoud van de presentatie

- | | |
|--|---|
| ■ het aantal inwoners groeit | ■ actieve en schone mobiliteit |
| ■ de weg wordt nu al intensiever gebruikt | ■ doorfietsroutes: snel, comfortabel en veilig door de stad |
| ■ prettige, royale en veilige fietsroutes | ■ stadsroutes: comfortabel en veilig door de stad |
| ■ beperken CO2-uitstoot | ■ materiaalgebruik (asfalt, beton, rood) |
| ■ meer ruimte voor fietsers en voetgangers | ■ voorrang en doorstroming (afstelling verkeerslichten) |
| ■ minder ruimte voor auto | ■ bewegwijzering |
| ■ kwaliteit toevoegen voor lopen, fiets en OV | ■ aandacht strooi beleid (gladheidsbestrijding) |
| ■ bij gemengd verkeer: 30 km/h als uitgangspunt | ■ aandacht openbare verlichting |
| ■ ontbrekende schakels toevoegen | ■ fietsstimulering en gedragsbeïnvloeding |
| ■ kwaliteit van doorlopende herkenbare routes | ■ afstemming en inspraak t/m december 2023 |
| ■ verbetering van het stallen van de fiets (oa. "nietjes") | ■ afronding en besluitvorming t/m maart 2024 |
| ■ meer mensen vaker op de fiets | ■ komen tot een geheel van gewenste doorgaande fietsroutes |
| ■ vaststellen nieuw fietsnetwerk | |
| ■ verbeter verkeersveiligheid | |
| ■ aangename leefomgeving creëren | |

Reacties op de presentatie

Het Actieplan Fiets wordt enthousiast ontvangen. Bewoners dragen hun steentje bij met verschillende suggesties en vragen. Ze willen graag betrokken worden en blijven.

Opmerkingen van de aanwezigen

- geen molgoten
- fietsvriendelijke drempels (liefst geen drempels)
- geen paaltjes (als er niet aan valt te ontkomen: met goede inleiding, van binnen uit verlicht en nooit in de rijloper)
- comfortabel wegdek en vermijden van verschillende materialen (oa. verschil in opvriezen)
- geen elementenverharding op fietspaden en fietsstroken
- doorgaand (auto)verkeer via verblijfsgebieden voorkomen (knip)
- het Actieplan Fiets is slecht één onderdeel van het wegencategoriseringsplan
- de wegcategorie bepaald de weginrichting en dwingt het rijgedrag af

Wensen uit het Dorpenoverleg Blokker Zwaag

Voor comfortabel en veilig fietsen is extra aandacht nodig. Veel meer aandacht dan er de afgelopen jaren in Hoorn voor is geweest. Denk aan het netwerk, ontwerp, materiaal keuze, afwatering en hoogte maten. Maar daarmee ben je er nog niet. Je moet het ook bewaken en onderhouden. De aanwezigen in het Dorpenoverleg Blokker Zwaag stellen het op prijs dat hun inbreng wordt gevraagd. Dat is nu eenmalig, maar zou periodiek moeten plaats vinden. Niet alleen op fietsnetwerkniveau, maar ook voor andere netwerken als deze het fietsnetwerk beïnvloedt. Voor professionele inbreng is het verstandig om bv. de Fietzersbond en de ANWB te raadplegen.

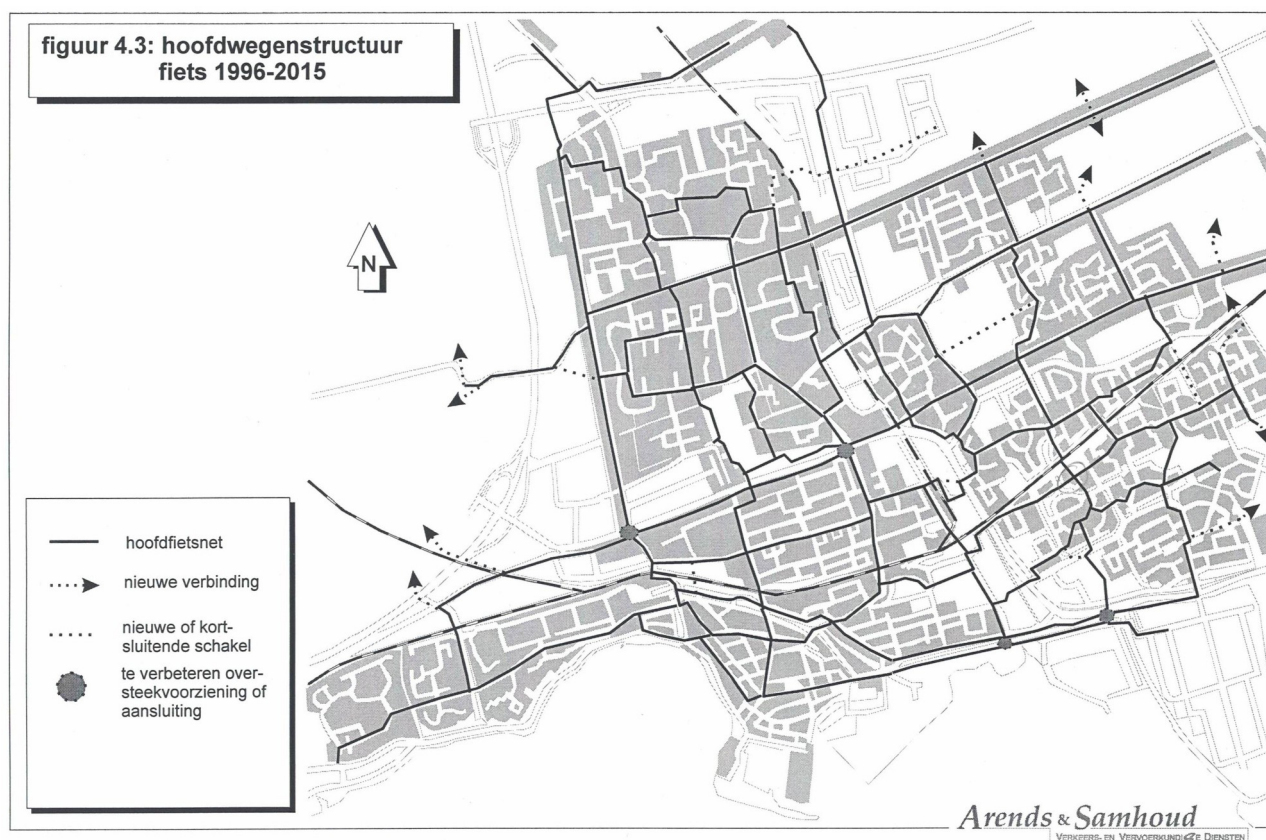
Enkele aanbevelingen / aandachtspunten:

- eenduidige weg inrichting (uitleg Duurzaam Veilig)
- het Actieplan Fiets is niet een opzichzelfstaand plan. Het is een onderdeel van het wegencategoriseringsplan (uitleg Duurzaam Veilig)
- op de fietsroutes de voorrang regelen met borden en haaiantanden en geen drempels (poortconstructie)
- de voorgeschreven boogstralen toepassen
- zichthoeken respecteren
- obstakels minimaal 0,60m uit de rijloper plaatsen, wens is 1,00m

Bijdrage van het Dorpenoverleg Blokker Zwaag aan het Actieplan Fiets

- verkeerslichten tonen met de knopverlichting of de fietser door de detectielussen of het indrukken van de knop is gedetecteerd / aangemeld
- op fietspaden een gesloten wegdek (asfalt / beton)
- goede afwatering
- trek het gesloten wegdek van fietspaden "op hoogte" door over de kruising (geen molgoten, hellingen, enz.)

Voor een goed, veilig en comfortabel fietsnet is niet alleen aandacht nodig in de ontwerp fase, maar het moet ook worden bewaakt. Dat het netwerk in stand blijft, wordt onderhouden en ingepast bij nieuwe ontwikkelingen. De vastgestelde Hoofdwegenstructuur uit 1997 (Dossier: V320A) voorzag in een prima netwerk, dat inmiddels deels is afgebroken en niet is doorgezet. Dat kan de bedoeling niet zijn (bewaken van de doelen).



Afbeelding 1: Hoofdnet fiets 1997

Bijdrage van het Dorpenoverleg Blokker Zwaag aan het Actieplan Fiets

Een voorbeeld van een in oorsprong goed doorgaand fiets netwerk. Bedacht uit een netwerkvisie voor de omliggende wijken en Hoorn als geheel. Dat ten onrechte is onderbroken tgv. auto parkeren. Zonder goed, veilig en comfortabel alternatief:

- Rondeelstraat, Betje Wolffplein, Aagje Dekenplein, Patio, vv.
- Enigenburggracht / Maasweg, Mathilde Wibautstraat, Sophie Vtringastraat, Betje Wolffplein, Aletta Jacobsstraat, Stijl, Hunzeweg, vv.



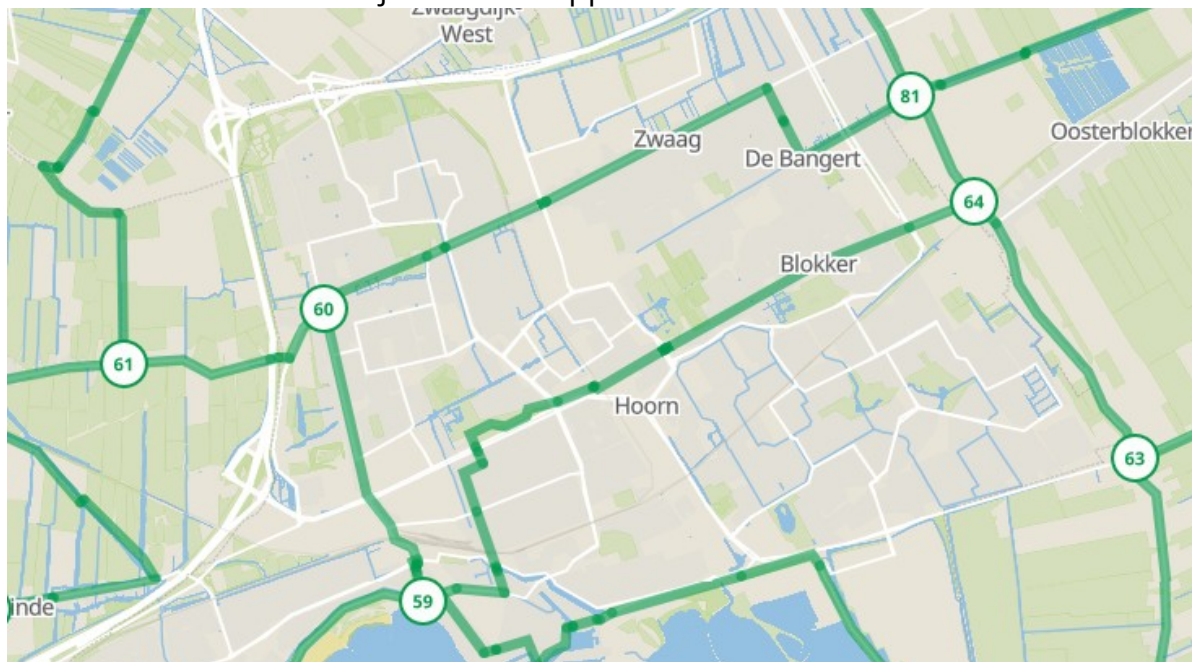
Ontbrekende schakels in het fietsnetwerk

Het hiervoor opgenomen kaartje (Hoofdnet fiets 1997 op pagina 3) is een goed basis voor een goed, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Conform Duurzaam Veilig ingericht. De stadsuitbreidingen moeten nog toegevoegd.

Aan de deelnemers van het Dorpenoverleg Blokker Zwaag de vraag; welke netwerkverbindingen voor de fiets ontbreken nog. Deze kunnen worden toegevoegd, waarna deze notitie naar de Gemeente Hoorn wordt gezonden als onze inbreng op het Actieplan Fiets.

Voorzet goede, veilige en comfortabele fiets verbindingen:

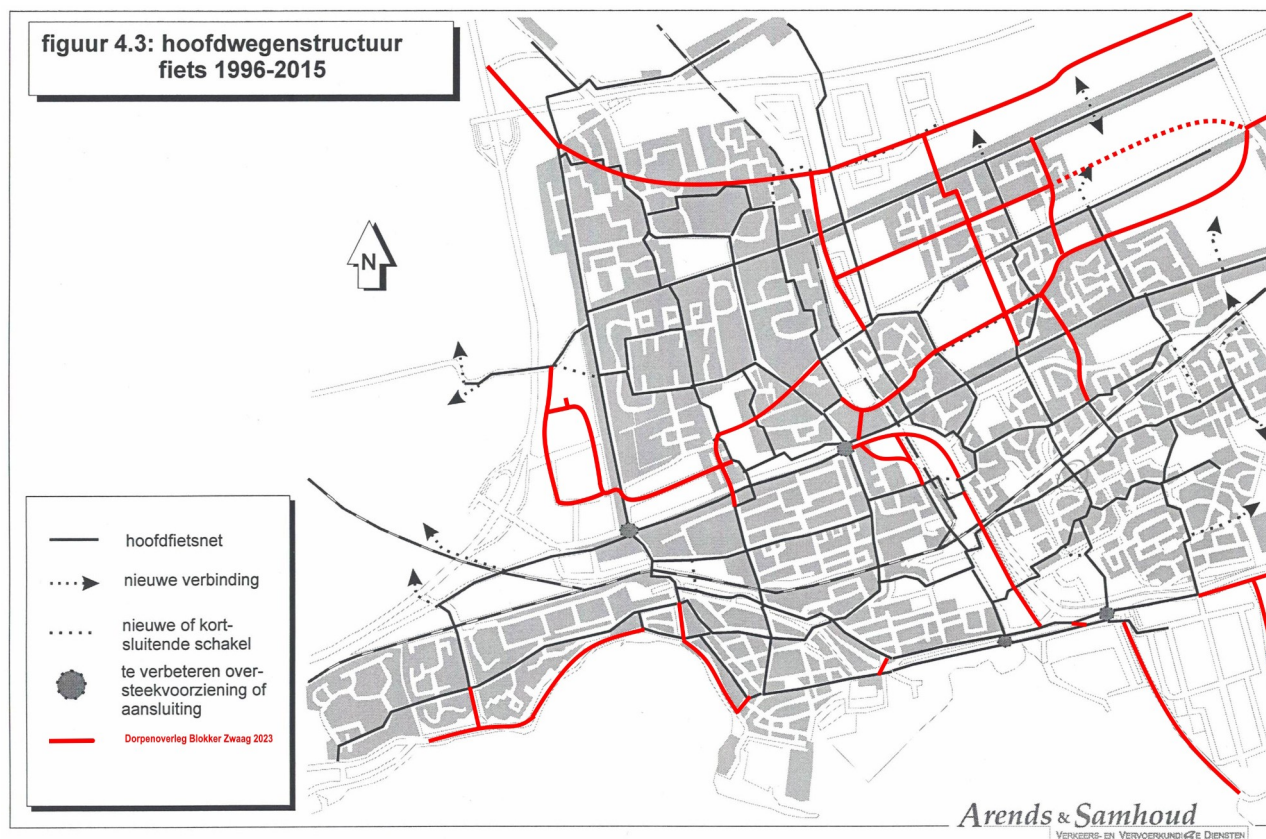
- De routes van het landelijke fietsknooppunten net.



- Zuidzijde Schaatsbaan De Westfries, zowel richting Van der Valk hotel als richting Hof Van Holland, Keern, Doctor C.J.K. van Aalstweg, met aansluiting op het fietspad ten oosten van de Geldelozeweg en het tunneltje Vredehofstraat.
- Kromme Elleboogpad, Korenbloem, De Compagnie / wonen Glasbak, De Factorij, De Marowijne, Dijkgraaf, Inlaagdijk, Rijweg. Met halverwege een aansluiting op het Anjerhof.
- Nieuwe Steen, Jan Doornspleetpad, Kloostergang, Jonkheer van Teststraat, Corry van Kleefstraat, Molenweid, Wijzenddijkje.
- De situatie op de Nieuwe Steen in z'n geheel. Met speciale aandacht voor het Atlas College, locatie Copernicus en Tabor College, Oscar Romero en het integraal kindcentrum (IKC).
- Wonen Glasbak ontsluiten in noord / zuid richting.
- Adequate aanpak van de linten.

Bijdrage van het Dorpenoverleg Blokker Zwaag aan het Actieplan Fiets

De hoofdfietsstructuur uit 1997 (Dossier: V320A) is een goede basis om de behoefte te inventariseren. Mogelijkheden voor inpassing en de stadsuitbreidingen moeten nog nader beschouwd.



Planning

Het "aandragen van knelpunten" is prima, zolang het niet op voorhand leidt tot een "postzegel" aanpak: De verbetering van één of meer geïsoleerde punten - "postzegels" - in een groter netwerk. Dat is de huidige ongelukkige aanpak, die we niet moeten ambiëren. Het zou andersom moeten.

Ons voorstel voor de aanpak

- 1) Bepalen van de doorgaande fietsroutes (behoefte)
- 2) Vaststellen van het hoofdnet fiets
- 3) Inventariseren van problemen
- 4) Integraal Duurzaam Veilig ontwerp (niet alleen fiets maar alle disciplines)
- 5) Gefaseerde uitvoering
- 6) Evalueren, terugkoppelen en bijsturen (belanghebbenden betrekken)

Bijdrage van het Dorpenoverleg Blokker Zwaag aan het Actieplan Fiets

De Actieplannen Fiets dient integraal te worden afgestemd op het "Actieplan" Voetganger, Openbaar vervoer, Laden en lossen en auto. Hiermee ontstaat een weg categorisering voor de gemeente Hoorn als geheel. Uiteraard afgestemd met de overige betrokken wegbeheerders. Aan de hand daarvan volgt min of meer vanzelf een weginrichting volgens het principe van "Duurzaam Veilig". Kortom; een netwerk aanpak.

Omdat je na deze exercities weet waar je de komende jaren naar toe werkt (Duurzaam Veilig netwerk), kan je zo nodig de grootste onveilige "postzegels" al op voorhand aanpakken, zonder extra investeringen. Omdat de "postzegel" oplossing dan al toewerkt naar de integrale veilige toekomstige inrichting.

Uitgaande van 1 keer per 25 á 30 jaar groot onderhoud van wegen, kan Hoorn in zo'n 30 jaar "volledig" Duurzaam Veilig zijn ingericht. Andere wegbeheerders hebben daarmee de afgelopen 30 jaar goede resultaten weten te behalen.

We kunnen ook gebruik maken van "[Mobiliteitsvisie Hoorn 2030](#)" (vastgesteld in 2021). Mobiliteit en verkeer zijn weliswaar twee verschillende zaken, maar ze kunnen elkaar wel beïnvloeden.