

Verslag

Verslag bijeenkomsten Hoorn-Noord 19 en 20 juni 2024

Op woensdag 19 juni en donderdag 20 juni hielden de gemeente Hoorn en Intermaris twee bijeenkomsten over initiatief Hoorn-Noord. Bewoners en omwonenden van de plangebieden Hart van Noord en Noord van Noord waren uitgenodigd om het nieuwe schetsontwerp te bekijken in wijkcentrum De Zaagtand. Ze konden vragen stellen aan en hun mening en zorgen delen met de gemeente en Intermaris. Om de drukte te spreiden, waren de avonden opgedeeld in twee tijdsloten per deelgebied. De eerste avond waren er in totaal ongeveer 130 bezoekers van deelgebied Noord van Noord. De tweede avond bezochten ongeveer 70 bewoners van het deelgebied Hart van Noord de inloopbijeenkomst.



Opzet van de bijeenkomsten

Bezoekers waren welkom in de grote zaal van Wijkcentrum De Zaagtand. In de zaal liepen bezoekers een route langs informatieborden. Hierop stond uitleg over waarom de gemeente en Intermaris plannen maken voor nieuwe woningen en openbare ruimte in Hoorn-Noord. En wat de wensen en kaders zijn waaraan deze plannen voldoen.

Op de informatieborden stonden schetsontwerpen van de nieuwe inrichting van de twee deelgebieden Hart van Noord en Noord van Noord. Ook konden mensen voor een aantal straten ‘voor en na’ plaatjes zien. Hoe is de straat nu en hoe het kan worden met de nieuwe bebouwing en openbare ruimte? Als aanvulling op de informatieborden was er een maquette. Op de grond lag een “afdruk” van het schetsontwerp ingetekend in de plangebieden.

Het projectteam van Hoorn-Noord (medewerkers van de gemeente en Intermaris) was aanwezig om uitleg te geven en met bezoekers in

Verslag

gesprek te gaan. Ook konden bezoekers hun mening delen via een reactieformulier. Alle reacties komen als bijlage bij dit verslag. De reacties bestaan uit opmerkingen, ideeën en vragen. En overzicht met de antwoorden op de gestelde vragen wordt nog op de websites geplaatst.

*De informatieborden vindt u op de webpagina's:
bouwprojecten.hoorn.nl/project/hoorn-noord en
www.intermaris.nl/hoornnoord.*



Samenvatting van de reacties

De reacties op het schetsontwerp voor Hoorn-Noord deze twee avonden zijn wisselend. Er worden positieve punten benoemd. Zo vinden mensen het toevoegen van meer woningen en het vervangen van de sociale huurwoningen goed. Ook het toevoegen van zorg- en zorggeschikte woningen is een mooie aanvulling voor de wijk. Tegelijk zijn er ook veel zorgen en bezwaren. De meeste zorgen en bezwaren gaan over de huidige en toekomstige verkeers- en parkeersituatie, de bebouwing tussen de Provincialeweg en de Goudsmidsstraat, het verdwijnen van groen, de hoeveelheid woningen en de hoogte en nabijheid van de bebouwing.

Meer en betere woningen

Bezoekers zijn over het algemeen positief over het feit dat er meer woningen worden toegevoegd aan de wijk. En dat de huidige sociale huurwoningen in Noord van Noord en Hart van Noord worden vervangen door nieuwe, duurzamere woningen van betere kwaliteit. Anderzijds zijn bezoekers ook kritisch over de hoeveelheid nieuwe woningen. Ze zijn bang dat het te vol wordt. Sommige bezoekers vinden het nieuwe schetsontwerp mooier dan het vorige

De
Wijde
Blik

Verslag

schetsontwerp. Vooral bewoners van de sociale huurwoningen van Intermaris die gesloopt worden willen graag dat er vaart wordt gemaakt met de plannen.

Woningen achter de Goudsmidsstraat

Er zijn met name bezwaren geuit tegen de geplande woningen tussen de Provincialeweg en de Goudsmidsstraat. Er is protest tegen het opheffen van de groenstrook en het kappen van bomen voor nieuwe woningen. Bewoners maken zich zorgen over onder andere het verdwijnen van een speel en ontmoetingsplek, toenemende verkeersdrukte, tekort aan parkeerplekken, fijnstof/luchtkwaliteit, waardevermindering van huizen, verlies van privacy en aantasting van uitzicht. Bezoekers vinden dat er niet is geluisterd naar hun eerdere reacties; zij hebben aangegeven hier geen woningen te willen en nu zijn er in het nieuwe schetsontwerp appartementen ingetekend. Veel bezoekers begrijpen de noodzaak van deze woningen niet. Het argument dat de woningen op deze plek nodig zijn om het plan financieel haalbaarder te maken vinden de mensen die bezwaar hebben tegen woningen achter de Goudsmidsstraat niet overtuigend genoeg.

Verkeer en parkeren

Een belangrijk aandachtspunt voor veel bewoners is de verkeers- en parkeersituatie die nu ook al als problematisch wordt ervaren. Er zijn zorgen over toenemende verkeersdrukte, parkeerproblemen en de ontsluiting van straten. In het plan komen voldoende parkeerplekken voor bewoners en deels ook voor bezoek, maar er is behoefte aan meer duidelijkheid over het precieze aantal parkeerplekken dat verdwijnt en wordt toegevoegd. Er zijn ook suggesties gedeeld voor alternatieve verkeersroutes. De verkeerssituatie bij supermarkt de Vomar is vaak genoemd als probleem. Ook zijn er zorgen over hoe de nieuwe woningen worden ontsloten. Bewoners van de Eenhuizenstraat vrezen dat hun straat een doorgangsweg wordt.

Groen en plek voor ontmoeting en spelen

Veel bezoekers maken zich zorgen over het verdwijnen van ruimte om te spelen, ontmoeten, recreëren en plekken om de hond uit te laten. Een ander veel genoemd punt is openbaar groen. Hoewel er door sommige bezoekers positief is gereageerd op de hoeveelheid groen in het nieuwe schetsontwerp en dit ook een belangrijk uitgangspunt is voor de gemeente en Intermaris, zijn er veel bezoekers die het niet genoeg vinden en zich zorgen maken dat er toch te veel groen verdwijnt. Dit ook met het oog op de dieren die er leven. En dat groen nodig is om regenwater op te vangen. Ze wijzen daarbij ook op de groenvisie van de gemeente.

Hoogte en nabijheid

De hoogte en nabijheid van de bebouwing zijn ook genoemde punten. Bezoekers vinden sommige van de geplande gebouwen te

De
Wijde
Blik

Verslag

hoog (zoals het gebouw met zorgwoningen van zes lagen) en te dicht op bestaande woningen komen. Dit beïnvloedt volgens hen de leefbaarheid in de wijk, maar ook hun eigen privacy of de waarde van hun huis. Ook zijn er zorgen over het effect van de nieuwe bebouwing op de bezonning van bestaande woningen. Bezoekers vragen om de hoogbouw verder van bestaande woningen te plaatsen en beter te integreren met de omgeving. Anderzijds waren er ook bezoekers die blij zijn dat bepaalde gebouwen nu lager zijn dan in het vorige schetsontwerp.

Inspiraak en communicatie

Hoewel sommige bezoekers vinden dat de aandachtspunten, ideeën en zorgen die de vorige keer zijn genoemd goed zijn verwerkt in het nieuwe schetsontwerp, zijn er ook bezoekers die dit niet zo zien. Bewoners vragen over het algemeen om meer openheid en betrokkenheid bij de plannen, en er is behoefte aan duidelijkheid over het vervolg en de planning.

Vervolg: wat gebeurt er met de reacties?

Dit verslag inclusief alle reacties wordt gedeeld met de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit naar verwachting in het vierde kwartaal van dit jaar of zij extra geld beschikbaar wil stellen om dit plan financieel haalbaar te maken. Onderdeel van deze besluitvorming is een belangenafweging waarin de belangen van de gemeente, Intermaris en de bewoners en omwonenden van het plangebied worden meegenomen.

Verantwoording verslaglegging reacties, meningen en vragen

De reacties die bezoekers achterlieten op de reactieformulieren zijn op de volgende pagina's te lezen. We hebben de reacties in willekeurige volgorde en integraal overgenomen, met uitzondering van beledigende taal en/of scheldwoorden.

Naast reacties zijn ook vragen gesteld. De vragen en antwoorden zijn te vinden in een apart overzicht. De documenten staan op de volgende websites:

www.hoorn.nl/projecthoornnoord en
www.intermaris.nl/hoornnoord.

De Wijk
Blik

Verslag

De Wijde
Blik

Bijlage 1: reactieformulieren 19 juni

Wat vindt u positief aan het nieuwe schetsontwerp?	Welke aandachtspunten wilt u het projectteam meegeven over het nieuwe schetsontwerp?	Heeft u nog andere opmerkingen voor ons?
Ik moet het afkeuren, wegens de drukte Goudsmidsstraat en St. Mathijsstraat.	Verleg het naar Bangert Ooster. Ik heb daar genoeg ruimte gezien.	Protest tegen Goudsmidsstraat en St. Mathijsstraat.
Goed, behalve plan Goudsmidsstraat	- Waar moeten kinderen spelen? - Huidig aantal parkeerplaatsen vs nieuw aantal parkeerplaatsen Goudsmidsstraat	Kunnen wij de groenstrook achter Goudsmidsstraat kopen? Waarom niet?
		Wat is het recht als grond al tientallen jaren in gebruik is maar geen eigendom. Gaat/kan de gemeente deze grond terug vorderen? Worden dan afscheidingen opnieuw geplaatst?

Verslag

De Wjde Blik

Behalve plan Goudsmidsstraat helemaal goed	Hoe komt groenvisie Gemeente Hoorn terug in dit plan? Hoe komt visie van Gemeente Hoorn qua recreëren, biodiversiteit en tegengaan van vernatting terug in dit plan? Parkeren Goudsmidsstraat momenteel ook langs parkeren trottoir, deze moeten ook worden meegeteld in het totale aantal parkeerplaatsen 'extra woningen' Goudsmidsstraat. Op welke visie voldoet dit plan aan energiezuinig bouwen? Op welke wijze voldoet dit plan aan circulair bouwen? Waar kunnen jonge kinderen (<10 jaar) spelen rond de Goudsmidsstraat? Waar kunnen jongeren 10-16 jaar spelen en recreëren rond de Goudsmidsstraat? Behoudt speelveld --> zie woonvisie gemeente Hoorn. Behoudt hondenloslooplek --> ontmoeten (zie woonvisie Hoorn). Hoe en waar moeten nieuwe + huidige bewoners Goudsmidsstraat elkaar ontmoeten, recreëren, ontspannen of wandelen? Parkeerplaatsen niet realistisch. Wat is de grootte (diameter) van de bomen? Ik zie niets terug komen van mij in opmerkingen / suggesties / ideeën van de info-avond eind 2023	Tekening Goudsmidsstraat huidige (werkelijk) aantal parkeerplaatsen. Tekening Goudsmidsstraat 'nieuw' schetsplan aan parkeerplaatsen. Jammer dat bewoners de melkkoe zijn voor project Intermaris. Hoorn staat in top 10 minst groene gemeentes van Noord-Holland, ga zo door. Hoorn houdt je aan eigen visie op ontmoeten, groen, spelen. Waar moeten wij + oudere 'nieuwe' bewoners recreëren, ontmoeten en spelen? Op welke wijze dwingt gemeente Hoorn dat het aantal 10 getelde boden er ook daadwerkelijk komen? Waarom vrije sectorwoningen >3,5 ton voor starter? > 3,5 ton trekt mensen van buiten Hoorn aan. Waarom meer groeien? Moet Hoorn stijgen in de top 10 dichtbevolkste steden Noord-Holland? Is nog meer groeien de ambitie van gemeente Hoorn, ook als dit ten koste gaat van huidige bewoners met hun kinderen? Hoe past dit plan in de woonvisie van Gemeente Hoorn ten aanzien van a. jonge kinderen <10 jaar en b. jongeren 10-16 jaar? Wel de krant halen met 'tegeltwippen' en deze vervolgens in de groenstrook achter de Goudsmidsstraat leggen. Wat is de groenvisie van Gemeente Hoorn waard? Graag tekening huidige werkelijk aantal parkeerplaatsen en tekening nieuwe situatie aantal parkeerplaatsen. Waar is
--	--	--

Verslag

De Wijde Blik

		rekening gehouden met auto's van bezoekers? Hoeveel zijn dit? Gemeente Hoorn slecht in waarmaken belofte. Hoe wordt in dit project geborgen: parkeerplaatsen, groen, bomen, plek voor spelen? Hoe en op welke wijze zijn onze suggesties/ideeën vna de vorige info-avond eind 2023 meegenomen in dit plan?
		Grasveldje tussen Gildeplein / Sint Matthijsstraat functioneel maken, staat nu een grote boom
	Wat kan beter: Ik woon op de Sint Matthijsstraat 82, dit is precies de hoek waar een appartementencomplex van 3 hoog. Deze kijken precies in mijn tuin + huis, helemaal door de balkons - Bang voor inkijk/privacy. Lichtinval: minder hoog / minder woning! - Drukke verkeer in Sint Mathijsstraat - Overlast bouwverkeer - Schade aan bestaande woningen	- Te dicht op elkaar gebouwd - Waardevermindering huis - Te weinig parkeren, voor aantal woningen - Speelplaats kinderen verdwijnt. - Bomen moeten naast Sint Mathijsstraat 82 blijven staan, Provincialeweg. - Ik wil voorrang woonzorgwoning, 75 jaar oud
Niets	- Te hoge bouwplannen! - Parkeerruimte tekort - De nieuwbouw te dicht op de Provincialeweg	- Met het oog op afwatering was het plan toch méér groen i.p.v. beton! - De grote bomen nemen stikstof op van de Provincialeweg. Haal de bomen weg en de gezondheid van de mensen in gevaar! Ook het zuurstoftekort daardoor

Verslag

De Wjde Blik

- Het sluit redelijk aan op de eerdere ontwerpen - Meer groen, feedback lijkt meegenomen - Lagere bouw ook meegenomen	- Verkeersstromen in de wijk, opstoppen door taxibusjes bij zorggebouw. Geen parkeervergunning. - Aandacht voor fietsstromen, niet enkel voetpaden - Vuilverwerking --> waar komen de ondergrondse containers?	- Hoe lang duurt het bouwen? --> overlast - Hoe realistisch is het, wanneer komt er nou echt meer duidelijkheid, wat als de financiering niet rond komt?
- Meer lage bouw bij mij in de straat - Meer groen - Lijkt erop dat de wijk ingericht wordt op bestemmingsverkeer	- Lijkt mij erg druk te worden achter mijn huis, zowel qua verkeer, maar ook als parkeren - Oudereninstelling heeft geen parkeerruimte of taxi-standplaats - Vomar moeilijker bereikbaar via de auto	- Hoe lang duurt de sloop/bouw? - Komen er weer ondergrondse afvalcontainers en houden wij onze rolemmers?
- Geen vrachtverkeer van de Vomar - Vorige schets was 4 hoog aan de St. Jozefstraat en nu 3. Liever 2.	- Heb ik nog wel zon in de winter? 6 hoog is TE hoog. - Wij hebben nu een parkeerstrook voor onze auto's en evt bezoek, blijft die aanwezig? Wat wordt de afstand van de weg incl parken tot de nieuwe woningbouw? En de groenstrook?	- Ik heb liever geen achterpad aan de zuidkant. Is het mogelijk om een stuk grond te kopen achter de woning? Ook samen met burens. - Volgens de architecten is De Toren van Hoorn landelijk uitgeroepen als het derde lelijkste gebouw! Uitstraling én groen is ook belangrijk! - Hoe is het met de m2 groen per woning in de schetsen? - En de parkeergelegenheid voor alle huurders. Jonge mensen... samenwonend? ... 1 of 2 auto's? Als alle auto's op binnenplaatsen...
- Afsluiting Sint Jozefstraat voor verkeer - Lagere bebouwing direct voor en achter onze woning	- Voorzijde bebouwing te dichtbij. Via balkon kijkt men zo in onze slaapkamer. - Er verdwijnen parkeerplaatsen voor onze woning. - Zorgflat van 6 hoog? Hebben wij dan nog zon in de zomer en winter? - Wij willen geen achterpad, is er nu ook niet. Niet fijn qua	

Verslag

De Wijde
Blik

	veiligheid. Wij kopen de grond graag zodat er iets moois met de nieuwbouw gemaakt kan worden.	
HELEMAAL NIKS!	- Verwijderen groen burens Goudsmidsstraat onacceptabel! - Te hoge bouw achter Goudsmidsstraat - Geen speelvelden meer achter Goudsmidsstraat, dood zonde! - Hypocriete 'visie' vanuit gemeente	- Verplaats je eens in de bewoner zelf?!

Verslag

De Wjde Blik

Dat de fietsdoorgang naar de Provincialeweg behouden blijft	De balkons aan de St. Chrispijnstraat zijde weghalen. Dit kijkt zo mijn tuin en huis in, dat geeft geen veilig gevoel. Uberhaupt snap ik niet goed waar die flat van 3 hoog voor nodig is	De wijk wordt zo echt heel erg vol met mensen, auto's, fietsen etc. De mobiliteit komt zo wel in het gedrang van iedereen. Maak de Liornestraat geen eenrichtingsverkeer, daar is de straat niet voor gemaakt. De flat aan de Provincialeweg wordt hoger dan de vorige keer is toegezegd. Waarom wordt dit niet op de hoek van de Liornestraat / Johannes Poststraat toegevoegd? Daar hebben minder mensen last van. Want ook deze balkons zullen straks richting mijn tuin kijken, dus de privacy is straks weg. Zoals ik in een e-mail al benoemde, vraag ik mij heel erg de noodzaak van deze flats (vrije sector) af. Er zijn nog voldoende woonprojecten niet af (Holenkwartier, Rozenbuurt, Pelmolenpaal, Stetien, Buitenstad). Is dat niet al voldoende zodat de leefbaarheid in de wijk blijft. Is er rekening gehouden met de supermarktbevoorrading? Dat is nu al een probleem met die grote vrachtwagens, net als HVC. Al met al ben ik geen voorstander van dit plan. Dat de intermaris flats vervangen moeten worden is een feit en geen probleem, alleen de omvang die het nu heeft is wel echt heel groot op de gehele wijk en ik denk niet dat dat de leefbaarheid ten goede komt.
---	---	--

Verslag

De Wjde Blik

Wat is het plan van eisen? Wat zijn de uitgangspunten waar het aan moet voldoen? Ik zie niets terugkomen van de eerdere infoavond (commentaar). We wilden geen woningen achter ons enkrijgen er vervolgens 3 woonlagen bovenop.	Er wordt in dit plan onvoldoende nagedacht over hoe mensen elkaar kunnen ontmoeten en zo de wijk leefbaar te houden. Waar is de woonvisie van Hoorn in deze nieuwe wijk te vinden? Er worden alleen maar woningen bijgebouwd om nog veel meer mensen op 1 klein stukje te huisvesten, maar hoe mensen letterlijk en figuurlijk moeten ademen, daar is geen rekening mee gehouden. De Goudsmidsstraat wordt volledig ingebouwd en 1 belangrijkste toegangsweg verdwijnt gewoon. Meer mensen maar minder faciliteiten!	
Niets.	Er kan niet zo dicht op de Provincialeweg gebouwd worden, dat is heel slecht voor iedereen!	Niet doen alsof we iets te zeggen hebben
Teveel bebouwing, te hoog, te weinig groen	Groen behouden wat het nu is, de bomen en het grasveld. Voetbalveld, uitlaatrouten behouden	Speelruimte behouden en leefgebied van vele dieren, vele soorten vogels, muizen, egels, vleermuizen, insecten, kikkers, padden, hagedissen, eenden meerkoeten.
Niets	Groen blijven	Geen bebouwing achter Goudsmidsstraat!
Niks. We willen niet dat de groenstrook bebouwd wordt achter de Goudsmidsstraat.	Mocht het allemaal toch doorgaan en dat zal wel, graag voorrang aan onze kinderen en ouderen!!!!	Nee tegen dit project!!!
Niks.	Woningen achter Goudsmidsstraat komen te dicht langs Provincialeweg. Al het groen weg. Zonde! Waarde woning Goudsmidsstraat gaat omlaag, wie betaalt dat?	Nee

Verslag

De Wjde Blik

Niets	In de prullenbak	Waarom niet bouwen in het park rondom Risdam? Meer ruimte en geen huizen in de buurt.
	De woningen die tegenover ons huis worden gebouwd worden 4 hoog, terwijl het blok er naast maar 3 hoog wordt. Hoe zit het met de lichtinval? Hebben wij straks nog zonlicht in onze tuin en woning?	Waar komen er balkons aan de blokken van 4 hoog en 3 hoog? Die zijn niet te zien op de schets. Als ze er komen tegenover ons huis, hebben wij dan inkijk? Zitten wij dan nog vrij of kijken ze dan in onze slaapkamer? Zijn er straks voldoende parkeerplaatsen beschikbaar? Onze burenen hebben 3 auto's. Wij hebben maar één auto. Nu is het net passend, maar met meer woningen in de buurt wordt het vechten om plekken. Graag een eerlijk vergunningsbeleid.
Niks	Speelgelegenheid en veiligheid op straat voor kinderen. Parkeergelegenheid is erg weinig. Er wordt zomaar extra de hoogte in gegaan. Zorgflat zou 4 hoog zijn, nu opeens 6.	Ik maak mij zorgen over de garage als er gebouwd wordt. Over de eigen garages van de bewoners van de Liornestraat
Niets! Veel te hoog en veel te veel huizen, het lijkt wel de Bijlmer	Zorgflat 6 etages is veel te hoog en alles is zo massaal. Er is geen plek meer voor de kinderen om te spelen.	- Vorige keer was ons beloofd dat de zorgflat maximaal 4 hoog zou worden, nu dus 6. Volgende keer 8 hoog? - Wat blijft er over van de vleermuizenpopulatie? Je mag niet bouwen waar vleermuizen zijn! - Wat te doen met eventuele schade aan onze huizen en garages ivm heien. Waar we nu vrij zitten is dat met het plan over.

Verslag

De Wjde Blik

Meer groen en inderdaad meer woningen (= nodig)	Echter: ik woon op nummer 45 en heb als vooruitzicht een flat. Nu krijg ik als achteruitzicht nóg een flat. Ik begrijp dat er gebouwd moet worden, maar ik en mijn bureu (tot de hoek) worden volledig ingebouwd.	Bouwen: prima. Echter geen 5 lagen, maximaal 3. Dank!
Het opknappen van de woningen aan de Jozefstraat zijn hard aan vervanging toe. Derhalve vind ik het een goed initiatief om deze woningen te verbouwen/renoveren.	U zou er goed aan doen om te luisteren naar de bewoners en realistisch te blijven. Woningen bouwen op de groenstrook achter de Goudsmidsstraat is onrealistisch en niet humaan.	U geeft aan in gesprek te willen gaan met buurtbewoners. DOE DIT DAN OOK! Huidige communicatie is eenzijdig en uitermate bedroevend. Graag zouden wij een uitnodiging ontvangen voor een kop koffie om de plannen écht gezamenlijk te bespreken.
	1 Balkon op een gunstige positie, kleine tuin bij begane grond. Woningen wel groter (m2) maken dan nu en zeker niet nóg kleiner	
Dat de gemeenten Hoorn het woningtekort serieus neemt	Praat niet over, maar mét de bewoners.	Word er ook rekening gehouden met hobby's van de bewoners?
De architect kan prachtig tekenen	Vernieuwing in onze wijk - wat is er mis met onze koopwoningen - die vallen zo helemaal uit de toon - complete chaos wordt het.	Koop iedereen uit in de Goudsmidsstraat en gooi het plat. Jullie walsen nu ook al over onze gevoelens heen, dus dat past dan precies in uw plan. En komt u zonder enig probleem een hele nieuwe wijk neerzetten op een plek die ozo nodig vernieuwd moet worden (maar niet heus!)
	Het lijkt erop dat verkeer straks 'verplicht' wordt om via de Sint Chrispijnstraat rond te gaan via de binnenste woningen of wordt de Sint Chrispijnstraat breder zodat auto's kunnen passeren?	

Verslag

De Wjde Blik

Nieuwe woningen voor St. Jozefstraat en de straat die daar verdwijnt	- Parkeerplekken + groen - Waar kunnen de kinderen spelen? - Veel woningen en weinig parkeerplekken. - Heel jammer als de bomen aan de Provincialeweg verdwijnen	
		Wat zijn de plannen voor de gele flats?
Alleen de bomenrij achterpad achter tuinen zijn positief	- Wordt verkeerstechnisch een ramp in Goudsmidsstraat. - Grote bomen Provinciale weg verdwijnen - Woningen Goudsmidsstraat ter hoogte van 45/47/49/151/153 worden volledig ingebouwd. Dit is onacceptabel! - Speel/recreatieruimte achter Goudsmidsstraat verdwijnt volledig. Zie ik ook elders bijna niet. - Woningen achter Goudsmidsstraat veel te hoog!!! Onacceptabel. Maak aan St. Jozefstraat hoger. - Al het verkeer via Goudsmidsstraat. Ook parkeerruimte verdwijnt.	Waarom koopwoningen/appartementen om mensen te trekken uit bijvoorbeeld Amsterdam? Het pad achter de tuinen Goudsmidsstraat hoort bij woningen. Kan geen regulier voetpad worden!
Sint Jozefstraat wordt grotendeels één pad, dat is positief. Geen parkeergeld betalen ook.	Gebouw 6 zorg te hoog, 4 hoog max! Goudsmidsstraat ongemoeid laten. Bewoners behoefte groen/ luchten/ ruimte. Er wordt nu een wijk in een wijk gebouwd.	Groen/bomen in Sint Jozefstraat laten staan voor nr 10 t/m 16. Blijft bizar dat er een extra straat wordt gemaakt om de bouw verderop te financieren. Zou los van elkaar moeten worden beoordeeld.
Niets. Er is geen gehoor gegeven aan de wensen van de omwonenden. En het zogenaamde 'groene' van de wijk is een lachertje.	Er moet gebouwd worden voor de huidige en toekomstige bewoners, voor de toekomst, niet voor de kortzichtige inzichten van alleen dit moment. Dwz de woningbouw.	Luister eens echt naar de bewoners. Er zou ook iemand bij mij komen kijken hoe ik woon, maar er is niemand geweest. De uitnodiging geldt nog steeds, u bent welkom.

Verslag

De Wjde Blik

		Let op gemeente, graag extra aandacht bij een heisysteem i.v.m. het bouwjaar van ons huis aan de Tweeboomlaan. Deze is namelijk niet onderheid. Tevens extra aandacht voor de verhoogde drempel bij de kruising Tweeboomlaan / Sint Laurentinsstraat i.v.m. de vele en vele zware vrachtwagens! Deze vrachtwagens die over deze drempel rijden veroorzaken ernstige trilling in ons huis.
		Speciale parkeerplekken voor hoge bedrijfsbussen
Extra woningen	Let op de vrije sector Provincialeweg. Echt heel veel extra mensen, hoe komen ze bij hun woning?	
Goed dat dit aangepakt / geüpgradet wordt	Verkeerstoename & -afwikkeling en toename zwaar verkeer --> denk aan ontsluiting! - Denk goed na over het verkeer van & naar Vomar! Aan- en afsluiting via Provincialeweg en ziekenhuis	
	Route Metselaarstraat - Matthijsstraat - Vomar is te krap voor vrachtwagens naar Vomar. Staan nu veel auto's geparkeerd aan weerszijde van de route, in de vakken én op de rijbaan.	- Parkeren in het geheel: grote vraag is of de gehanteerde parkeersnorm genoeg is. Kijk daarbij ook naar bestaande woningen en hun auto's. - Zijn er extra parkeerplaatsen te maken voor bestaande bouw in de strook tussen Vredehofstraat en Provincialeweg? Wordt nu al geparkeerd, maar beter in te richten? - Bestaande bouw ondergronds afval?
		Wie keren er terug naar de Sint Jozefstraat? Liefst zo snel mogelijk

Verslag

De Wjde
Blik

Ziet er goed uit	Nog niet duidelijk	Nee
Niet mooi		
Niet positief, wanbeleid. Onzinnig plan. Groen behouden	Geen verkeer door de Sint Matthijsstraat voor de bewoners van de Vredehofstraat. Alleen toegankelijk voor de bewoners van, afsluiting maken. Te weinig ruimte voor extra verkeer. Veel jonge kinderen in de buurt, gevaarlijk.	Ik teken protest aan, er zijn genoeg andere locaties voor woningbouw
- Onzinning plan voor de Goudsmidsstraat - Er is al heel veel groen weg. - Luchtkwaliteit wordt slechter! Dagblad NH Krant 19-06-24. - Er staan tienduizenden huizen te dicht op vieze weg. Dus waarom hier mee doorgaan?	Geen verkeer door de Sint Matthijstraat / Vredehofstraat alleen toegankelijk voor de bewoners. Te weinig ruimte voor extra verkeer	Ik teken protest aan, er zijn genoeg andere locaties voor woningbouw. Veel jonge kinderen in de buurt, er staan al veel te veel auto's in deze buurt.
- Auto's zoveel mogelijk uit het zicht! Met de versobering van het OV zal men alleen maar meer nood hebben voor een auto. Parkeerplekken ónder de gebouwen, uit het zicht: meer ruimte voor groen / openbare ruimte :) - Prachtige inrichting achter de Goudsmidsstraat! - Geen doorgaand verkeer Sint Jozefstraat! :) - Leuk die flat in de hoek. Goede plek voor wat hogere bouw, ook zichtbaar vanaf de provinciale weg.	Er is nu een doorsteek tussen de Goudsmidsstraat en het fietspad langs de Provincialeweg (kruispunt Lionestraat). In het nieuwe plan is deze slechter bereikbaar voor fietsen, waardoor mensen zullen fietsen over de beoogde wandelpaden tussen de flats door. Dit misschien te voorkomen d.m.v. een fietspaadje. Mensen zoeken altijd olifantenpaadjes, en de inrichting moet de mens dienen, niet andersom :). Bedankt!	Mooie verwerking van de vorige aandachtspunten :)
Het ziet er mooi uit, gezellig	Isolatie	Minimaal drie slaapkamers en een woonkamer, grote balkon

Verslag

De Wjde Blik

Helemaal niks! Gaat niet gebeuren!!!!	Het woongenot van de bewoners verdwijnt volkomen, een uitermate niet realistisch plan op een uitermate niet realistische plek.	Parkeren, biodiversiteit waar jullie zo gek op zijn, gaat compleet verdwijnen. Speelplek voor de kinderen.
Nogal enthousiast gepland. Ruimte tussen Provincialeweg en achterkant Goudsmidsstraat is (veel) te krap voor geplande bebouwing. Parkeeroverlast in de omgeving, uitzicht op de Provincialeweg, opoffering bomenrij. Voor dit gedeelte ben ik weinig positief.	Parkeren om de hoek! Daar wordt een ander de dupe van. De beloofde recreatiemogelijkheden kunt u niet waarmaken! Ook: bouwlagen tot 8 etages? Past niet in de wijk, m.u.v. de stedenbouwkundige accenten.	Denk nog maar eens na over wat u van plan bent. Wij als bewoners zullen ons strijdbaar opstellen. U bent nog niet van ons af.
	Te hoog. De woningen in de Sint Chrispijnstraat staan parallel aan de woningen van de Liornestraat. Zon en privacy wordt ons zo ontnomen, plus dat het een racebaan achter ons huis wordt.	Dit gaat alleen maar om meer woningen, er wordt niet stilgestaan bij de huidige bewoners van alle koopwoningen. Alles is veel te hoog!!!
Duidelijk	Weinig parkeergelegenheid en weinig groen	Ik vind dat onze straat druk wordt met veel auto's, weinig parkeerplek en verdwijnen van mooi groen in onze wijk.
Vrij weinig	- Zorg voor een autodoorgang van de Sint Jozefstraat naar de woningen bij de geluidswand. - Minder hoog bouwen!	- Niet bouwen bij geluidswand Goudsmidsstraat - Maak een wandelpad bij de geluidswand met bankjes. Die is er nu ook!
(Vracht)autoluwer.	De balkons aan de Sint Jozefstraat op raamhoogte van onze woning.	
Vind ik mooi. Als er ook groen blijft.	Hoe wordt het met parkeerplekken?	Wanneer wordt de sloop gedaan? Misschien is het te vroeg om te vragen maar qua huur, hoe wordt dat gedeeld?
Schandalig dat in mijn achtertuin.	Geen parkeerplaats in mijn achtertuin. Ik wil ook wel buiten zitten.	Denk aan die mensen die daar wonen. Denk ook aan hun gezondheid (geen autogassen)

Verslag

De Wijde
Blik

Veel moeite mee!!		Niet bouwen
Helemaal niets	Zonde van de groenstrook die moet verdwijnen. Ga ergens anders bouwen. Blijf van ons groen af.	Hoe zit het met de scholen, komen er meer bij? Komen toch meer kinderen in de buurt. - Verder infrastructuur ivm Vomarroute. - De autorijscholen die maar af en aan rijden - Parkeerplaatsen, tegenwoordig 2 auto's per huishouden.
	Groen, spelen kinderen, parkeergelegenheid?	Verkeer 1 richting? Toegang + parkeren eigen garage?

Verslag

De ———
Wijde ———
Blik ———

Bijlage 2: reactieformulieren 20 juni

Wat vindt u positief aan het nieuwe schetsontwerp?	Welke aandachtspunten wilt u het projectteam meegeven over het nieuwe schetsontwerp?	Heeft u nog andere opmerkingen voor ons?
	Eenhuizenstraat wordt nu een doorlopende straat, wij bewoners hebben gekocht omdat er geen doorgaand verkeer reed. Ons voorstel is ook om de Clement Martenszstraat te behouden en hier links & rechts van deze straat de huurwoningen te plaatsen met hierop de aftakking	De parkeerhavens en de appartementblok aan de Eenhuizenstraat. Koopappartementen maken met parkeergarage aan de Johannes Postraat. Er is ook geen rekening gehouden met parkeergelegenheid voor de huidige bewoners op Eenhuizenstraat door blokken te switchen krijg je meer gelegenheid. In het plan stond flat van 3 verdiepingen nu zijn het er 4 wordt geen rekening gehouden met inkijk in onze slaapkamers en woonkamer. En voor de nieuwe appartementen wordt er meer groen geplaatst dan dat er nu is. En bij ons verdwijnt er groen voor de deur en krijgen wij een stenen kale aanblik.
Mooi. Veel groen plannen. Mooier ivt vorige bijeenkomst.	Eenhuizenstraat heeft nu groot grasveld voor de deur en een rustige weg, waar enkel bestemmingsverkeer komt. In het plan: wordt groen grotendeels weggenomen en wordt de Eenhuizenstraat een verkeersader. Ons idee: de verkeersontsluitingen aan de Johannes Poststraat en verkeer niet de wijk intrekken. Huidige Clement Maertenszstraat laten bestaan en groene en rustige straat behouden in de Eenhuizenstraat	

Verslag

De Wjde Blik

	Eenhuizenstraat wordt nu een doorlopende straat. Dit gaat veel verkeersdruk geven. Voorstel Clement Maertenszstraat moet je blijven aanhouden. In-uitritten van complexen draaien om verkeersdruk te ontlasten. Aansluiten op Johannes Poststraat!	Eenhuizenstraat meer groen en appartementencomplex laag houden en meer van de Eenhuizenstraat afhouden. Huidige parkeerproblemen oplossen met parkeergarage! Appartementencomplex sociale huur wisselen met de particulieren appartementencomplex!
Niet veel. Ik schrik van de hoge flats. Het wordt net betondorp. Zoveel steen water op je afkomt. Het weidse uitzicht en gevoel is zeer ver te zoeken. Verstikkend!	Meer groen. Meer aandacht voor verkeersdruk. Overlast nu al van parkeren moskee en sportschool. En er wordt natuurlijk ook al nieuwbouw gerealiseerd in de Jan Willemszstraat met waarschijnlijk ook meer parkeerdruk in de wijk.	Waarom is het plan van renoveren van de hand gewezen? We wonen nu in een 'groene' wijk en wordt nu helemaal volgebouwd. Zeer zonde. Groen in de wijk is heel belangrijk!!!
De (huidige) huurders krijgen een goed en duurzaam huis.	Kies een bouwstijl die past bij de stijl van bv. de Twee- en Drieboomlaan of de huidige jaren 50. Geen flitsende nieuwbouw. Kies voor iets minder woningen en plomp het niet vol.	Zorg ervoor dat het verkeer goed wordt geleid. Niet over Drieboomlaan
Voor onszelf gaat de hoogbouw verder van ons af. De look en feel is ok.	De verkeerssituatie. Voorstel om geen ontsluiting te doen via verlengde Vijandstraat. Maar alle 4 blokken naar Johannes Poststraat. Dit voorkomt verkeersdruk in de wijk.	Mijn voorstel is om de Clement Maertenszstraat door te laten lopen zoals huidig. Dit voorkomt druk vanuit wijk naar Drieboomlaan
Indeling + verbetering sociale woningen	2 blokken hebben alleen ontsluiting op de Eenhuizenstraat. Dat zie ik graag anders. Parkeervoorziening mijns inziens te kort.	Prima inloop/info avond!

Verslag

De Wĳde Blik

Nogmaals mijn vraag! Onderzoek andere toevoer naar alle woningen. Toevoer van verkeer niet vanaf Provincialeweg. Niet de optie Drieboomlaan bieden. Johannes Poststraat invoer voor alle nieuwe woningen. Is dat mogelijk?	Dat er woningen bijkomen, dat is prima. Maar de hoeveelheid is buiten proporties. Het moet ook in de wijk passen en meer groen.	Regenwater en grondwater is nu al een probleem. Kortom nog veel wat aangepast moet worden
Prachtig ga zo door.	Kleurrijk en veel groen. Genoeg gras en speelgelegenheden	Meer openheid naar de bewoners en snelheid van het project.
	Voldoende groen, tempo en duidelijkheid	
	Grote bomen die voor verkoeling kunnen zorgen stan niet meer in het plan. Hoe gaan we de hitte dragelijk houden? Wat is het effect van parkeergarage op het grondwater? Waar moet het regenwater heen nu er veel meer bebouwd wordt? Wat wordt de schade aan ons huis door de bouw en de blijvende verkeersdruk?	Vind een oplossing voor ontsluiting via de Joh. Poststraat straat en/of Liornestraat.
Helemaal niets. Groen moet blijven. Ik woon tegenover waar voorheen de Schor stond. Er was veel groen en alles is nu weg omdat er huizen staan	Laat het groen zoals het is. Bomen kappen in deze tijd waarin wij nog meer wateroverlast krijgen kan echt niet	Ga buiten de ring van Hoorn bouwen
Teveel woningen voor zo'n klein gebied. Volproppen voor de gemeentekas spekken en minder onderhoud	Parkeerprobleem oplossen en niet afschuiven op van de wijk. Mooie praat, maar als het eenmaal staat kunnen wij geen kant meer op!	Inspraak is een wassenneus! Er zijn 2 die de koers uitstippen, 1 gemeente! 2 projectontwikkelaars! Note: parkeren bij gemeentehuis voor de deur wellicht een optie?
	In en uitrit auto parkeren naar de uitrit naar Johannes Poststraat gericht.	

Verslag

De Wjde Blik

	Graag alle in- en uitritten voor de nieuw te bouwen appartementen aan de Johannes Poststraat plaatsen. Wij krijgen in het huidige plan veel verkeer te verwerken die langs ons huis (ernaast en ervoor) rijden. Alvast dank!	
Het enige positieve is dat het veel woningen worden zodat veel mensen kunnen wonen, maar dat is dan ook meteen negatief voor de mensen die er omheen wonen. De verkeersdruk wordt enorm in de buurt.	Het grote aandachtspunt is de afwikkeling van verkeer via alleen de Drieboomlaan en de Eenhuizenstraat en Lonijsstraat. Daar komen enorm veel verkeersbewegingen bij terwijl de drukte in de buurt al enorm is.	Maak er nog een uitvalsweg bij naar de Johannes Poststraat en offer er een wandelpad voor op.
Goed geclusterd nr. vorm v gebouwen. Op zich mooie schetsen.	Ivm klimaat bestendig + energie besparing --> Veel raampartijen en balkons op 't zuiden zonder mogelijkheid tot afschermen.	Autoluw? En de mensen die werken op onmogelijke tijden? Sociale bouw is vaak voor werkenden in industrie/schoonmaak/bouw. Hoe groot worden de bergingen? Kastruimte in woning? Veel nieuwbouw wordt geen rekening met bijv. kledingkasten/opbergruimte in woningen. (of men denkt dat iedereen minimalist is).
Meer huizen beschikbaar	Tegenover mijn huis komt blok huizen met 3 verdiepingen. Waar komen de balkons van dit blok? Hoe zit het met de waardevermindering van mijn huis?	Ik ga er vanuit dat wij geen inblik hebben. Niet dat ik op de bank zit en vanaf de balkon ons alles bekeken kan worden. Voorstel: blinde muren met veel groene planten.
Dat er meer huizen beschikbaar komen	Geen inblik in de bestaande koopwoningen dmv balkons. Het hoge blok huizen op de zuidkant. Wij kunnen niet verschuiven met ons huis. Volwassen bomen planten, om goed direct groen te waarborgen.	Houd rekening met de bestaande bewoners. Wat gebeurt er met de waarde van onze huizen?

Verslag

De Wjde Blik

Voor de Eenhuizenstraat helemaal niets!! Druk verkeer, uitgang flat t.o.v. mijn huis, de straat is te smal, de flat komt dichterbij, waarde eigen huis? Inkijk	De flat-uitgang bewoners + auto's moeten allemaal door onze straat. Wij zien de uitgang liever tussen de 2 flats, maar de Johannes Poststraat. Waarom niet de weg bij de Vijandtstraat blijven gebruiken. De bijgelegen Loniusta is beter geschikt voor meer verkeer	Ik ben wel voor vernieuwing, maar er mag geen groen meer verdwijnen. Die kleine grasveldjes die terug komen zijn te weinig. Hoorn-Noord is toch al slecht bedeed wat groen betreft!!
Niet veel, onze rustige straat met een groene speelruimte ervoor verandert in een zeer drukke weg en de speelruimte is verdwenen.	Hart van Noord wordt in nieuwe plan ontsloten van Eenhuizenstraat. Daar rijden straks alle auto's langs. Wij raden aan te ontsluiten via de nu al bredere Loniusta	De nieuwe flatbewoners krijgen alle ruimte en het groen en de bewoners van de Eenhuizenstraat worden het afvoerputje qua groen en verkeersdrukke.
Mooi ontwerp, beter dan nu	Zo snel mogelijk, meer speelplekken, parkeren goed oplossen	Ga zo door
Streep door Goudsmidsstraat!! Wat de Goudsmidsstraat betreft helemaal NIKS!! We zullen alle middelen aanpakken om dit tegen te houden	We kunnen het niet genoeg zeggen: benut het mooie groen, voor straks de omliggende nieuwbouw!! Projectteam: schrappen flats achter Goudsmidsstraat. Het is heel triest hoe u met de bewoners omgaat en gebruikers van voetbalveld/ speelveld/ hondenuitlaatplaats	Wil graag precies in meters horen: Afstand: flats achter goudsmidsstraat naar Provincialeweg. Afstand flats woningen achter tuinen Goudsmidsstraat. Afstand nieuwe weg achterom Goudsmidsstraat, afstand parkeren achter tuinen Goudsmidsstraat. Hoorde op inloop afstanden zijn bekend. Graag voor sept 2024 bericht. Inloop nov 2023 geen bericht terug gehad!! Hoop nu wel. Hoe afloop ecologie beschermde diersoort!! Toevoer hulpdiensten is veel te smal! GGD milieu zal hier niet mee akkoord gaan!! (afstand) Parkeren wat nu al lastig is, gaat een ramp worden. U zegt meer groen (ha ha) 90% verdwijnt!! De nieuwbouw achter Goudsmidsstraat staat er tussen gepropt! We hebben al last van Provincialeweg.

Verslag

De Wijde
Blik

		Komt er nog een weg bij achterlangs!!! Plan Goudsmidsstraat gauw in de prullenbak! Nu wel graag bericht terug! Bij inloop in November niks gehoord..PS: Ga buiten ring Noord bouwen! Lukt vast met het nieuwe kabinet.
Knapt op en meer woonruimte	Aan de achterkant van de Drieboomlaan is geen steeg getekend voor de bewoners. Op deze manier kan ik geen onderhoud plegen aan mijn pand. Graag een steeg voor ons.	
Meer verdiepingen en woningen	Meer fietspaden en naast het tussenstuk wat nu looppad is om conflicten te voorkomen en ik zal het fijn vinden in de staat achterop	Gezamenlijk fietsen schaar niet doen
Ziet er allemaal goed uit	Meer zicht op idee van woning aan binnenkant zoals oppervlakte	