

From: Griffie Hoorn
Sent: Mon, 6 Jan 2025 12:46:54 +0000
Subject: FW: Eerst denken, dan doen en raadsbrief werkzaamheden Italiaanse Zeedijk
Attachments: IMG_1265.jpg, bestrating in binnenstad.doc

Aan wethouders Assendelft en Bennis,

In column (NHD 21-12-2024) schrijft Eric Molenaar over het onvermogen de gevolgen van gemeentelijke maatregelen goed in te schatten. Door de gebrekkige uitwerking moeten bewoners en ondernemers iedere keer opnieuw bezwaar maken tegen gemeentelijke maatregelen.

In een raadsbrief van 19-12-2024 informeert u de gemeenteraad dat vanaf 17 februari 2025 werkzaamheden plaatsvinden aan de Italiaanse Zeedijk, Paardensteeg en Vijzelstraat. De werkzaamheden duren ruim twee maanden. Over de gevolgen van de werkzaamheden voor het parkeren van auto's van bewoners van de Italiaanse Zeedijk en omgeving heeft u geen oplossing. Voor de bewoners van alleen de Italiaanse Zeedijk bent u aan het onderzoeken of het mogelijk is op het Visserseiland te parkeren. Doordat de Veermanskade tijdelijk wordt ingericht voor tweerichtingsverkeer kunnen bewoners en ondernemers in deze straat niet parkeren. Heeft u hiervoor een andere mogelijkheid voor parkeren gevonden ?

In onze brief van 16 juni 2020 (zie bijlage) werd de slechte conditie met karresporen van de Italiaanse Zeedijk genoemd. Volgens de beantwoording werden de verzakkingen veroorzaakt door het gebrek aan fundering onder de verharding van de Italiaanse Zeedijk. Wij vragen ons af of deze fundering alsnog wordt gelegd onder de straatverharding aan de Italiaanse Zeedijk.

Zonder aanleg van fundering zal kort na de herbestrating opnieuw spoorvorming plaats gaan vinden. Het is ook mogelijk dat u veronderstelt dat er geen zwaar bevoorradersverkeer meer kan of mag komen in het Havenkwartier. U realiseert zich blijkbaar niet voldoende dat in het Havenkwartier diverse (horeca) bedrijven zijn gevestigd die regelmatig door vrachtwagens of biertankauto's bevoorrad worden. Daarom stellen wij voor alsnog fundering te leggen onder de verharding in de Italiaanse Zeedijk.

Bedenk, "Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald".

Vriendelijke groet,

Roger Tonnaer, gemeenteraadslid Fractie Tonnaer

COMMENTAAR

Eerst denken, dan doen

Twee spreekwoorden strijden om voorrang in de gemeente Hoorn. 'Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald', en 'Bezint eer ge begint'. Als die laatste wat meer aandacht zou krijgen, zou dat veel frustratie schelen.

Waar de gemeente ten halve keerde, was bijvoorbeeld bij de maatregelen tegen het sluipverkeer in het havenkwartier. Ingesteld in april dit jaar, als proef. Nadat was vastgesteld dat er een 'waterbedeffect' optrad en dat het inrijverbod voor ander verkeer dan bestemmingsverkeer eigenlijk niet te handhaven valt, werd het inrijverbod bij de Paardensteeg in juli weer opgeheven.

Van een vermijdbare ophef was al meer sprake, toen het college in juli het besluit nam om per 7 september de Gedempte Turfhaven volledig af te sluiten tijdens de zaterdagmarkt. Dat riep zoveel bezwaren en vragen op, van omwonenden en winkeliers, dat het in augustus snel werd ingetrokken.

Van miskleunnen zijn er twee recente voorbeelden.

Bij winkelstraten die voetgangersgebied zijn in de binnenstad verving de gemeente in oktober de borden die aangaven wanneer fietsen daar is toegestaan. Dat was jarenlang 'buiten werktijden', maar is sindsdien dagelijks tot 11 uur 's morgens. Er is al een kleuter aangereden en winkeliers vrezden het ergste. De gemeente wilde de tijden gelijk trekken met bevoorradingsstijden, legde een woordvoerder later uit, maar is nu 'bezigt na te denken of het wel zo verstandig is'.

Op de Koepoortsweg is nabij de spoorwegovergang de rijweg met een kleine anderhalve meter versmald, door links en rechts de hoger gelegen stoep te verbreden. 'Om te beperken dat automobilisten deze overweg misbruiken om de stad in of uit te rijden'. Dit staat misbruikers echter totaal niet in de weg, omdat er vanwege het gebruik door hulpdiensten voldoende ruimte op de rijweg moet overblijven. Gevolg is wel dat de hordes fietsers die richting stad in beweging komen als de spoorbomen omhoog zijn gegaan, plotseling onaangekondigd in een flessenhals belanden. De gemeente heeft ook hier laten weten 'de maatregelen te evalueren en zo nodig aanpassingen te verrichten'.

Kortom: de bedoelingen zijn vast wel goed, daadkracht valt te prijzen, maar sommige maatregelen verdienen een betere inschatting van de gevolgen. Graag vóór ze worden uitgevoerd.

Eric Molenaar
e.molenaar@mediahuis.nl



veel licht en flikker
ke avond, vooral on
al voor sinterklaa
maal verlicht heb
ting: prachtig, n
overdreven."

Ook Spierdijker
niet alleen om de
het 'soms lande
„Lichtslingers die
boom gegooid zi
knipperende lam
voortuin: het zou
worden. We houd
dities? Daarom pas
hou het subtiel!"

„Soms denken m
mooier is, maar de
het doen met minde

LEZERS SCHRIJF

Brieven van lezers
Houdt u er rekeni
de lengte beperkt
woorden en dat h
onderwerp betreft
krant heeft bericht
heeft het recht bij
weigeren of in te
Insturen kan naar
redactie.wef@nhd
vermelding van na
woonplaats.

Voetbalfusie

Er staan wat foute a
stuk van Fractie Ton
NHD. Het complex
ligt inderdaad in bui
bied, maar ook in Na
gebied en daar zijn o
regels voor. De jonge
vereniging is voor v
eventuele fusie, maar
leden houden dit teg
Hollandia heeft nooi
gehad binnen de stad
West-Friesland, vaak
gezonde rivaliteit. Da
sommige besturen ni
gaan. Inderdaad zijn
van Zwaluwen '30 en