

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2088369  
Steller: C.D.M van der Wolk / J.J.F. Croes  
Datum commissie: 8 oktober 2024  
Datum raadsvergadering: 22 oktober 2024

Team: ROR  
Teammanager: Dennis de Heer  
Portefeuillehouder: R. Assendelft  
E-mail: j.croes@hoorn.nl

### Onderwerp

Parkeren binnenstad 2025

### Agendering

Ter besluitvorming

### Bijlagen

|   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Tariefvergelijking |
|---|--------------------|

### De raad besluit

1. Akkoord te gaan met het voorstel om de voorwaarden voor het parkeren in de binnenstad aan te passen, waarvan de kernpunten zijn;
  - a. Het vereenvoudigen van het parkeerbeleid in de binnenstad door van zeven parkeergebieden met verschillende voorwaarden en tarieven over te gaan naar drie parkeergebieden met duidelijke en vaste voorwaarden en tarieven;
  - b. Met tarieven en voorwaarden sturen op kort, middellang en lang parkeren, waarbij het voor langere bezoeken aantrekkelijker en goedkoper is om aan de rand van de (binnen)stad te parkeren.
2. De voorgestelde tarieven en voorwaarden en te verwerken in de Belasting en Legesverordeningen 2025 die in december aan de raad worden voorgelegd.

### Samenvatting

In de binnenstad is nu sprake van zeven verschillende parkeergebieden, met vier verschillende tarieven en verschillende voorwaarden en parkeertijden. Om het parkeren in de binnenstad voor bezoekers eenvoudiger en overzichtelijker te maken, stelt het college voor om in de binnenstad drie parkeergebieden aan te wijzen. Elk gebied met parkeertarieven en parkeertijden die zijn afgestemd op de bezoekers die kort, middellang of langer in de stad verblijven. Dit zorgt ervoor dat er voor elk type bezoeker voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het maakt de kans op betaalfouten kleiner en het helpt bezoekers een bewuste keuze te maken waar zij willen parkeren.

## **1. Inleiding: reden van het voorstel**

### **Aanleiding**

De voorwaarden en tarieven die horen bij het parkeerbeleid van de gemeente Hoorn lopen sterk uiteen. Voor de gebruiker is dit niet altijd helder. Het aanpassen van het beleid heeft als doel om het voor de gebruiker duidelijker te maken wanneer en hoeveel parkeergeld deze in de verschillende gebieden moet betalen. De tarieven zijn de afgelopen jaren niet aangepast of verhoogd, op kleine inflatiecorrecties na.

### **Belang**

Er zijn op dit moment zeven verschillende combinaties van parkeertarieven en voorwaarden in de binnenstad van Hoorn. Voor bezoekers van de binnenstad is het daardoor onduidelijk waar en wanneer er hoeveel betaald moet worden. Dit vergroot de foutkans en dus ook de kans op een parkeerboete. Voor inwoners en bezoekers is het van belang dat de tarieven en voorwaarden duidelijker en eenvoudiger worden.

### **Centrale vraag**

Op welke manier wil de raad het parkeren in de binnenstad vereenvoudigen en reguleren?

## **2. Beoogd maatschappelijk resultaat**

Op straat is het voor de parkeerder duidelijker welke voorwaarden en tarieven van toepassing zijn. Hierdoor zal het aantal naheffingen nog verder worden beperkt. Iedere parkerende bezoeker van de binnenstad bieden wij een passende parkeerlocatie aan. Zo kan iemand voor een snel winkelbezoek kort goedkoop parkeren dicht bij de winkel. Een bezoeker die langer in de binnenstad wil verblijven, kan goedkoop parkeren op één van onze vele parkeerterreinen.

## **3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie**

De nieuwe voorwaarden en parkeertarieven in combinatie met het parkeerverwijssysteem zullen ervoor zorgen dat er minder zoekverkeer is in de binnenstad. Door het uitbreiden van de locaties waar men een goedkoop tarief betaalt, is de verwachting dat men sneller een parkeerplaats kan vinden en minder diep de binnenstad hoeft in te rijden.

## **4. Kaders**

### *Kaders raad & college*

- *Parkeerverordening gemeente Hoorn 2024*  
In de parkeerverordening worden de voorwaarden en verbodsbepalingen voor het verstrekken van vergunningen uitgelegd.
- *Raadsvoorstel Parkeertarief Stadsstrand 16 mei 2023*  
In mei 2023 is de raad akkoord gegaan met het gelijk trekken van het parkeertarief van het Stadsstrand, parkeerterrein Lambert Meliszweg en parkeergarage Het Park. Ook zijn de parkeertijden aangepast, zodat op alle eerdergenoemde locaties dezelfde tijden gelden.
- *Actie-agenda Hoorn 2024*  
Actie 23 uit de Actie-agenda Hoorn is het verzorgen van duidelijke parkeertarieven in de binnenstad.
- *Bestemmingsplan Stationsgebied*  
Op 12 december 2023 is het Bestemmingsplan Stationsgebied vastgesteld. De raad heeft hiermee besloten dat er een openbare parkeergarage aan de noordkant van het stationsgebied wordt gerealiseerd.

### *Overige kaders*

- *Uitspraak Hoge Raad 11 maart 2022 over maximale parkeerduur*  
Gemeenten die op dit moment werken met een maximale parkeerduur, kunnen dat blijven doen. Als er langer dan de maximale parkeerduur geparkeerd wordt, kan er geen naheffing opgelegd

worden. De overtreding valt onder de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (de wet Mulder). De opbrengsten gaan niet naar de gemeente, maar naar het Rijk.

- *Coalitieakkoord 2022 – 2026*

In het coalitieakkoord is opgenomen dat er wordt gestuurd op het parkeren aan de rand van de binnenstad. Ook aan de randen faciliteren we het middellang- en langparkeren onder andere met duidelijke verwijzing naar de terreinen. Kort parkeren blijft mogelijk.

## 5. Argumenten

### Betaald parkeren

#### *Drie parkeergebieden*

Het college stelt voor het parkeergebied te verdelen in drie logische gebieden. Eén gebied aan de rand van de binnenstad met een dagtarief, één gebied aan de rand van de binnenstad met laag uurtarief en één gebied in de binnenstad met een hoger parkeertarief.

Op alle parkeerplaatsen kan men het parkeergeld per minuut betalen. Uitzonderingen zijn de P+R Hoorn en het Pelmolenpad waar alleen een dagtarief geldt.

Hieronder laten we de verschillende gebieden zien.

#### *Gebied 1 -> Goedkoop parkeren met dagtarief aan de rand van de binnenstad*



Het gebied dat het verste van de binnenstad afligt is bedoeld voor mensen die langer willen parkeren. Deze terreinen liggen aan de buitenkant van het centrum. Hier kan men voor een laag dagtarief de hele dag parkeren. Hier betaalt men geen avondtarief, ook niet op de koopavond. Daarnaast is het elke zondag vrij parkeren. Net als op de nationale feestdagen, uitgezonderd Goede Vrijdag. Op zowel de RAC-locatie als Visserseiland blijft het mogelijk om ook per minuut af te rekenen.

Hiermee worden deze ruim 1.500 parkeerplekken in de avonden en op zondagen toegevoegd aan de al 225 gratis parkeerplaatsen bij ABC, de Nieuwe Wal en langs de Schellinkhousterdijk. De betaaltijd is van 09:00 – 18:00. Het voorgestelde tarief is € 3,20 per dag. Met dit tarief kan in kleine stapjes worden toegewerkt naar een tarief dat straks past bij de nog te realiseren openbare parkeergarage van de Poort van Hoorn. Dat parkeertarief is nog niet bekend, maar zal hoger liggen dan het huidige tarief, vanwege de hogere beheerskosten van een gebouwde parkeervoorziening.

*Gebied 2 -> Goedkoop parkeren met uurtarief tegen de binnenstad aan*



De parkeerterreinen / parkeergarage in de omgeving van schouwburg Het Park worden voornamelijk gebruikt door bezoekers van de schouwburg en het Stadsstrand. Veel bezoekers van de schouwburg parkeren ook op de Vale Hen. Dit is één van de redenen van het college om ervoor te kiezen om de Vale Hen toe te voegen aan Gebied 2 en niet aan Gebied 3. Een andere reden om de Vale Hen bij Gebied 2 te voegen is om ervoor te zorgen dat er minder mensen het rondje Westerdijk / Achterom / Breed rijden om nog een parkeerplaats te zoeken. Vanaf de Vale Hen loop je namelijk direct het centrum in. In dit voorstel wordt de Noorderveemarkt een goedkoper terrein dan nu het geval is. Het gratis parkeren in de ochtenden in parkeergarage 't Jeudje vervalt. Dit draagt bij aan de eenduidigheid. Ook wordt de exploitatie van de parkeergarage dan meer kostendekkend. De parkeertijden in Gebied 2 gelden tot 20:00 uur. Met de aanpassing van de tijden wordt de parkeertijd op een aantal terreinen verkort. Elke zondag, uitgezonderd feestdagen, geldt betaald parkeren van 12:00 – 20:00 uur. Op dit moment is dat in de omgeving van het Stadsstrand nog 23:00 uur.

*Gebied 3 -> Duurder parkeren in het hart van de binnenstad*



De parkeerdruk in de binnenstad is van alle gebieden het hoogst. De parkeerplaatsen in de binnenstad willen we zoveel mogelijk beschikbaar houden voor mensen die de stad kort bezoeken. Het tarief voor het eerste uur wordt € 3,50. Het tarief voor het tweede en de daaropvolgende uren wordt verhoogd naar € 5,50 per uur. Doordat bezoekers nu gestimuleerd worden om maar kort te parkeren in de binnenstad is er voor een ander, die ook voor een kort bezoek komt, voldoende parkeerplek. Zo voorkomen we dat een volgende kort parkeerbezoeker niet voor niets het centrum inrijdt.

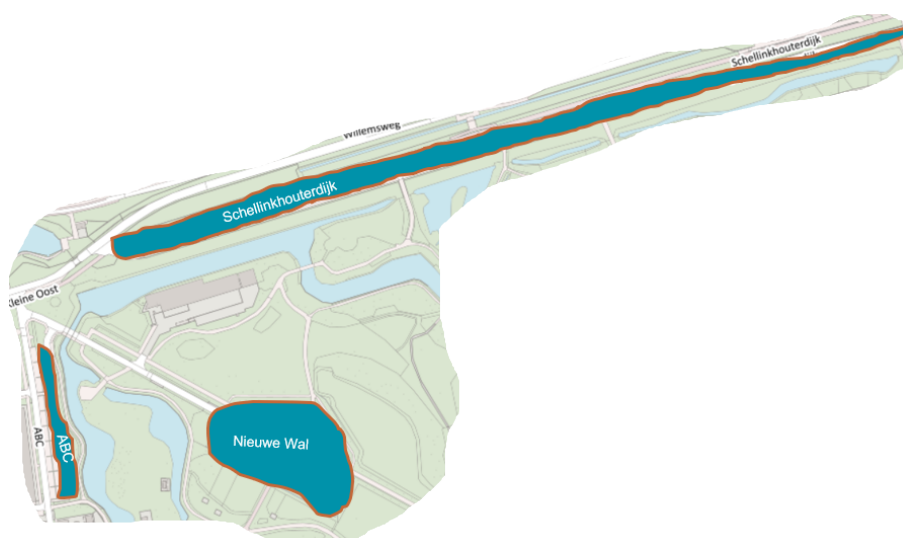
NB: Als de proef met gemengd parkeren op de Westerdijk slaagt, wordt de proef omgezet naar een definitieve situatie. Op de Westerdijk tot aan de Kuil geldt dan betaald parkeren, onder de voorwaarden van Gebied 3.

In het hart van de binnenstad geldt nu een maximale parkeerduur. Op het Kerkplein kan je nu per keer voor maximaal 1 uur afrekenen. Op onder andere de Gedempte Turfhaven en het Breed kan je nu maximaal per keer voor 2 uur afrekenen. Door de uitspraak van de Hoge Raad op 11 maart 2022 over de maximale parkeerduur is het onwenselijk om een parkeerduurbepanking in te stellen. Daarom is het voorstel om een zogenaamd progressief parkeertarief in te stellen. Door het eerste uur € 3,50 en de daaropvolgende uren € 5,50 per uur te rekenen, is de verwachting dat de meeste bezoekers er niet voor kiezen om lang in het hart van binnenstad te parkeren. Het is in het belang van de ondernemers dat bezoekers die dichtbij de winkel willen parkeren, dit ook kunnen blijven doen. Aan de parkeeropbrengsten kunnen we nu zien dat bezoekers ongeveer anderhalf uur in het hart van de binnenstad parkeren.

De parkeertijd in hartje centrum wordt verlengd naar 20:00 uur. Het aanhouden van dezelfde parkeertijden in Gebied 2 en 3 vergroot ook de duidelijkheid voor de bezoeker. Elke zondag, uitgezonderd feestdagen, geldt betaald parkeren van 12:00 – 20:00 uur.

### **Gratis parkeren**

Het gratis parkeren aan de oostzijde van de stad blijft bestaan in zijn huidige vorm. Dit houdt dat er in totaal 225 gratis parkeerplaatsen zijn. Deze parkeerplaatsen zijn verspreid over ABC, het parkeerterrein aan de Nieuwe Wal en op de Schellinkhouderdijk.

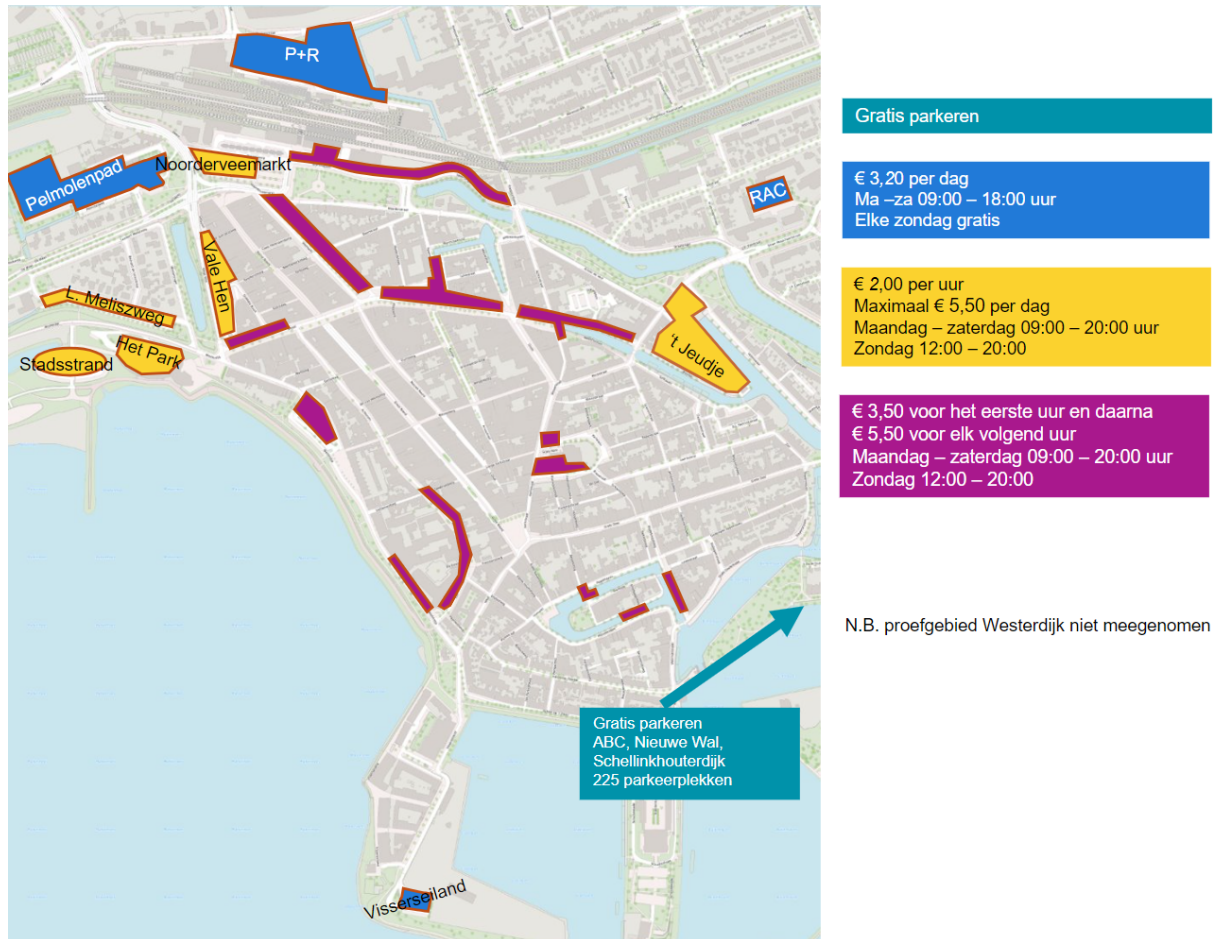


### **Digitale gehandicaptenparkeerkaart**

Inwoners van de gemeente Hoorn met een Europese gehandicaptenparkeerkaart kunnen deze kaart digitaliseren. Met deze gedigitaliseerde gehandicaptenparkeerkaart mogen zij gratis parkeren op alle betaalde parkeerplaatsen en op alle parkeerplaatsen in het vergunning gebied.

Houders van een Europese gehandicaptenparkeerkaart die niet woonachtig zijn in de gemeente Hoorn kunnen deze kaart ook digitaliseren. Zij mogen met hun gedigitaliseerde gehandicaptenparkeerkaart gratis parkeren op alle betaalde parkeerplaatsen.

### Duidelijk en eenvoudig parkeerbeleid



### Parkeerverwijssysteem

Het nieuwe parkeerverwijssysteem verwijst bezoekers naar alle parkeergarages en parkeerterreinen. Uitzondering is het parkeerterrein bij het Visserseiland. Het Visserseiland is een parkeerterrein voor een kleine doelgroep. Verwijzen naar dit parkeerterrein zou onwenselijk extra verkeer opleveren. Het systeem verwijst ook niet naar parkeerplaatsen in het hart van de binnenstad.

### Vergunninggebied centrum

Het invoeren van betaald parkeren op zondag heeft als gevolg dat in het vergunning gebied Centrum ook op alle zondagen een parkeervergunning nodig is van 09:00 – 23:00 uur. Elke dag gelden dan dezelfde vergunningstijden. Vanuit inwoners wordt hier al veelvuldig omgevraagd. Zij ervaren nu overlast van bezoekers van de stad. Dit geldt vooral voor bewoners van het havengebied. De uren op de bezoekersvergunning worden verhoogd naar 700 uur.

## **6. Maatschappelijk draagvlak en participatie**

Na de commissievergadering van 2 juli 2024 is de participatie gevoerd met verschillende doelgroepen. Hieronder staat benoemd welke veranderingen er zijn doorgevoerd en waardoor deze zijn ingegeven.

- Alle avonden en zondagen kan men gratis parkeren in Parkeergebied 1.
- De tarieven in alle gebieden zijn naar beneden bijgesteld, behalve in gebied 2 daar is het dagtarief iets verhoogd. Verschillende ondernemers, vastgoedeigenaren en verenigingen vonden de voorgestelde tarieven te hoog.
- De parkeertijd is aangepast van 23:00 naar 20:00 uur. Ook deze verandering is een wens van met name de ondernemers en de horeca. Ook heeft verkorte parkeertijd positieve gevolgen voor de bewoners. Zij hoeven hun bezoekersvergunning minder vaak te gebruiken.
- De Westerdijk blijft onderdeel van Parkeergebied 3. Bewoners maken zich zorgen over veel extra verkeer over de Westerdijk, Kuil, Achterom en Breed. Een lager tarief, zoals in gebied 2, zou parkeerders aanmoedigen voor de Westerdijk te kiezen als parkeergebied.
- Er wordt een verenigingsvergunning in het leven geroepen. Hiermee krijgen de verschillende sport- en creatieve verenigingen in de binnenstad de mogelijkheid om hun vrijwilligers gratis te laten parkeren. Dit is een grote wens van de verschillende verenigingen geweest. Op deze vergunning wordt kosteloos 1.000 uur geplaatst.
- Het betaald parkeren wordt uitgebreid met de zondag. Dit vergroot de eenduidigheid. Wel begint de parkeertijd pas om 12:00 uur.
- Het dagtarief van gebied 2 is verhoogd met €0,50. Hierdoor sluit deze beter aan op de tarieven van gebied 1 en 3. In vergelijking met het huidige tarief van €9,50 is het nieuwe tarief van €5,50 fors lager.

## **7. Financiële gevolgen**

Dit voorstel heeft financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat.

De verwachting is dat de maatregelen horend bij deze beleidswijziging, bij gelijkblijvend gedrag, een financieel effect van € 1,5 miljoen hebben. Dit sluit aan bij de beheersmaatregelen. Voorgesteld wordt om de gewijzigde tarieven vast te stellen en te verwerken in de aanstaande Belasting en Legesverordeningen 2025 die in december aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.

## **8. Communicatie**

Deelnemers aan de participatiegesprekken krijgen een bericht over de nieuwe voorstellen en de besluiten van college en raad. Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt een communicatieaanpak ingezet om de inwoners van Hoorn en Westfriesland en bezoekers te informeren over de nieuwe voorwaarden en tarieven die gaan gelden in de binnenstad van Hoorn. In de communicatie zal voor langere bezoeken worden gestuurd op het parkeren aan de rand van de (binnen)stad.

## **9. Realisatie**

De nieuwe voorwaarden en parkeertarieven gelden vanaf 1 januari 2025.

Hoorn,

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris,

de burgemeester