

Hoorn Centraal
M. Rijk

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
P. Veenstra

Zaaknummer: .3014013
Bijlagen: -

Hoorn, 19 FEB. 2026

Onderwerp: Beantwoording artikel 36-vragen van Hoorn Centraal over werkzaamheden spoorwegovergang Keern

Geachte mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over werkzaamheden spoorwegovergang Keern. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Op de Koepoortseweg rijden normaal gesproken geen R-NET-lijnbusen. Kunt u aangeven waarom lijnbus 314 op zaterdag 17 januari via de Koepoortseweg richting de spoorwegovergang reed?

Antwoord

Dit is een incident geweest waarbij de chauffeur de briefing niet (goed) heeft gelezen. Dit incident is gedeeld met busmaatschappij EBS.

Vraag 2 Er zijn signalen ontvangen dat ingehuurde verkeersregelaars onvoldoende bekend waren met de lokale verkeerssituatie en daardoor niet altijd adequaat konden handelen. Herkent u dit beeld?

Antwoord

Verkeersregelaars zijn getraind om te gaan met tijdelijke en veranderende verkeerssituaties. Een verkeersregelaar die niet uit Hoorn komt heeft uiteraard wel minder kennis van de straten in Hoorn. Zij worden daarom vooraf geïnformeerd over de lokale situatie, zodat zij het werk goed kunnen uitvoeren.

Vraag 3 Welke partij was verantwoordelijk voor het inhuren en aansturen van de verkeersregelaars tijdens deze werkzaamheden?

Antwoord

De aannemer van de spoorwerkzaamheden heeft de verkeersregelaars op o.a. het Keern ingehuurd en daarmee verantwoordelijk voor het aansturen. De gemeente Hoorn heeft op de Koepoortseweg (spoorovergang), Koepoortseweg-Draafsingel en in samenwerking met Connexxion op de Achter de Vest-Pakhuisstraat verkeersregelaars ingehuurd.

- Vraag 4** Heeft voorafgaand aan de werkzaamheden overleg plaatsgevonden met deze partij over vereisten ten aanzien van lokale kennis, communicatievaardigheden en professionaliteit van verkeersregelaars?
- Zo ja, wat is hierbij concreet afgesproken?
 - Zo nee, waarom niet?

Antwoord

De verkeersregelaars hebben een briefing meegekregen met de taken van de dag en welke verkeersstromen er zijn. Verkeersregelaars zijn getraind om in tijdelijke en veranderde verkeerssituaties te handelen.

- Vraag 5** In Hoorn zijn onder andere Stichting HEO en Modiver B.V. actief op het gebied van verkeersregulering. Klopt het dat zij op zaterdag 17 januari niet zijn ingezet? Zo ja, kunt u toelichten waarom hiervoor niet is gekozen?

Antwoord

De verkeersregelaars zijn ingehuurd via Verkeerscentrale Nederland waar de gemeente Hoorn veel mee samenwerkt op het gebied van verkeersregelaars en verkeersmaatregelen op basis van beschikbaarheid. Modiver B.V. is bekend en staat op het lijstje met bedrijven die verkeersregelaars beschikbaar hebben. Stichting HEO is zaterdagmiddag en zondag ingezet.

- Vraag 6** Komende vanaf de A7 op de provinciale weg richting Hoorn waren geen omleidingsborden geplaatst, waardoor weggebruikers pas op het Keern ontdekten dat de spoorwegovergang gesloten was. Dit leidde tot extra verkeersdruk in woonwijken. Wie was verantwoordelijk voor het plaatsen van deze omleidingsborden?

Antwoord

Zoals opgenomen in het verkeersplan zijn vanaf de A7 wel degelijk verkeersborden geplaatst. Deze zijn ook geplaatst op de Westfriese Parkweg en komende uit de richting Oostergouw. Op de Provincialeweg heeft de Dynamische Route Informatie Paneel (DRIP) ook de hele week informatie getoond over de afsluiting.

- Vraag 7** Indien deze verantwoordelijkheid bij een andere partij lag (bijvoorbeeld ProRail of een aannemer), heeft u voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming gehad over de omleidingsroutes en bebording? Zo ja, hoe heeft deze afstemming plaatsgevonden?

Antwoord

Voor de werkzaamheden hebben wij afstemming gehad over de planning, verkeersplan en de inzet van vervangend vervoer. De verkeersplannen zijn getoetst bij de gemeente en akkoord bevonden.

- Vraag 8** Bent u van mening dat adequate en tijdige omleidingsbebording, met name vanaf de provinciale weg en de A7, had kunnen bijdragen aan het beperken van de verkeershinder?

Antwoord

Adequate en tijdige omleidingsbebording draagt bij aan een goede verkeersafwikkeling. Daarom is op de Provincialeweg, zowel voor verkeer komende vanaf de A7 als vanuit de richting Oostergouw, bebording geplaatst om weggebruikers te informeren.

- Vraag 9** Kunt u aangeven of u het met ons eens bent dat het geplaatste gele omleidingsbord op de kruising Koepoortspoorplein/Spoorsingel verwarrend kon zijn voor weggebruikers, gezien de vermelde datum en tekst?

Antwoord

Dit is een vooraankondigingsbord die enkele weken voor start van de werkzaamheden wordt neergezet om weggebruikers te informeren dat er werkzaamheden zijn. Op een vooraankondigingsbord staat de betreffende weg en datum(s) van de afsluiting. Het bord is geen omleidingsbord en uitsluitend informatief.

Vraag 10 Welke concrete verbetermaatregelen gaat u, samen met betrokken partijen, treffen om ervoor te zorgen dat bij toekomstige weg- en spoorwerkzaamheden het verkeer in Hoorn op een veilige, duidelijke en ordentelijke wijze wordt geregeld?

Antwoord

Het afsluiten van één van de spoorwegovergangen of toegangswegen naar het centrum toe zorgt altijd voor extra drukte op de toegangswegen die dan nog wel beschikbaar zijn. Vooraf wordt een analyse gemaakt over de verkeersdrukke en welke routes genomen kunnen worden. Vervolgens treffen we maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Naast verkeersregelaars en omleidingsborden hebben we bijvoorbeeld op het kruispunt de Weel – Hoge Vest tijdelijk de groentijden aangepast voor een vlottere doorstroming het centrum in. Het weekend is geëvalueerd, aandachtspunten die hieruit volgen nemen we mee in het verkeersplan voor eventuele toekomstige afsluitingen van wegen richting het centrum.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester

