

Bijlage 8 raadsvoorstel Mobiliteitsvisie

Naar aanleiding van de reacties van de raadscommissie 18 mei 2021, zijn een aantal punten verwerkt in de Mobiliteitsvisie. De gedane aanpassingen zijn als volgt.

- Er is een prioritering aangebracht in de ongelijkvloerse kruisingen van de loop- en fietsroutes met de Provincialeweg. Dit is gedaan om bij financiële krapte afwegingen te kunnen maken. De kruising met het Keern heeft de hoogste prioriteit (meeste fietsers plus noodzakelijk voor de ontwikkeling van de Poort van Hoorn), daarna het optimaliseren van de huidige ongelijkvloerse kruisingen bij de Holenweg en in het verlengde van de Koepoortsweg, en dan de kruising bij de Liornestraat.
- De situatie rondom De Strip is benoemd en toegevoegd als onderzoeksproject in hoofdstuk 7 van de Mobiliteitsvisie.
- De mogelijkheid om in het ontvlechtingsscenario de toegang door te trekken naar de Westerdijk is toegevoegd.
- Er is meer onderbouwing bij de 30 km/u zones toegevoegd. Ook is extra benadrukt dat deze projecten in eerste instantie bij regulier onderhoud worden uitgevoerd.
- Bij het ontvlechtingsscenario is een alinea over effectbepaling toegevoegd.
- Onderzoek naar knip op de oost-west verbinding via het Kerkplein is toegevoegd. Mede ook door de petitie en afhankelijk van de uitkomsten van de evaluatie.

Enkele reacties die niet tot wijzigingen in de Mobiliteitsvisie hebben geleid zijn als volgt.

- De wens tot verbeteren doorstroming Kromme Elleboogsteeg (weghalen dynamische afsluiting): Doorstroming A7 wordt reeds verbeterd het in het kader van de corridorstudie waardoor minder sluipverkeer zal ontstaan op de wegen binnen Hoorn.
- Provincialeweg 80km/u:
Binnen de bebouwde kom is 70km/u uitgangspunt voor dit type weg. Het verhogen van de snelheid heeft daarnaast nauwelijks winsteffect voor de reistijd hoewel het wel nadelig is voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
- De wens om alle kruisingen Provincialeweg ongelijkvloers te maken:
Er is geprioriteerd op de drukste kruisingen om zoveel mogelijk maatschappelijk rendement voor de investeringen te krijgen. Ongelijkvloerse kruising Liornestraat prioriteit boven Keern: Keern is drukke fietsroute en noodzakelijk om de ontwikkelingen bij de Poort van Hoorn mogelijk te maken.
- Alle wegen naar 30km/u:
Wegen moeten dusdanig zijn ingericht dat de maximale snelheid voortvloeit uit de weginrichting. Snelheidshiërarchie tussen wegen blijft nodig.
- Provincialeweg in een tunnelbak:
Kruisende fietsverbindingen ongelijkvloers is financieel aantrekkelijker dan (een deel van de) Provincialeweg ongelijkvloers te maken. In de Mobiliteitsvisie wordt er daarom ingezet op het ongelijkvloers maken van de fiets- en voetgangersverbinding(en).
- Snelheidscontroles 30km/u:
Met handhaving in 30km-gebieden wordt zeer terughoudend omgegaan door de politie. Uitgangspunt is dat de inrichting de gewenste snelheid moet afdwingen, dit is in de Mobiliteitsvisie zo omschreven.
- Wensen van inwoners over al dan niet ongelijkvloers kruisen van de Provincialeweg:
Dit is reeds meegenomen in enquête en kan worden ingebracht bij de inspraak van de projecten zelf.