

From: Onno Schweers
Sent: Wed, 2 Oct 2024 15:46:43 +0200
To: Griffie Hoorn
Cc: Waalko Brouwer
Subject: Parkeren Binnenstad 2025

(!) Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Kijk goed of je de links en bijlagen kunt vertrouwen.

Geachte griffie,

Kunt u deze mail doormailen naar alle raadsleden?

Met vriendelijke groeten,

Onno Schweers
Namens Vereniging Bewoners Havenkwartier

Aan de raadsleden van de gemeente Hoorn

Hoorn, 2 oktober 2024.

Parkeren Binnenstad 2025

Op 8 oktober 2024 wordt het raadsvoorstel Parkeren Binnenstad 2025 in de commissie besproken.

Wij willen aandacht vragen voor 2 aspecten in het voorstel namelijk:

1. Het opheffen van enkele betaalde parkeerplaatsen in de binnenstad
2. Het verhogen van de parkeertarieven in het eerste uur in het hart van de binnenstad

Ad 1.

Op 2 juli 2024 hebben wij op de commissievergadering ingesproken en aandacht gevraagd voor het opheffen van betaalde parkeerplaatsen in de binnenstad. Dit heeft er niet toe geleid dat het raadsvoorstel op deze aspecten is aangepast.

Wij willen wederom aandacht vragen voor het opheffen van betaalde parkeerplaatsen op de Korenmarkt, de Nieuwendam en het Venidse (totaal ca. 15 plaatsen) en op het Kerkplein (totaal ca. 15 plaatsen) en met borden aangeven dat er in bepaalde gebieden van de binnenstad, betaald parkeren niet mogelijk is.

Argumenten:

* In de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030 is opgenomen het Kerkplein autovrij te maken en ook het gefaseerd uitplaatsen van parkeervoorzieningen voor bezoekers van de binnenstad naar randen van de binnenstad en op die manier de verblijfskwaliteit in de binnenstad te vergroten.

* In de commissievergadering van 17 september 2024 is de Plintenstrategie Binnenstad Hoorn besproken. De Stec Groep adviseert in haar rapport m.b.t. het Havengebied (blz. 26/27):

- er is veel (zoek)verkeer. Verminderen van zoekverkeer door scherpere keuzes in de autoroutes

- autoluwer maken van het gebied (uitfaseren van enkele parkeerplekken) en voetgangersvriendelijkheid verhogen

* Door de toename van het gemotoriseerde verkeer in de binnenstad komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid steeds verder onder druk te staan.

* Uit onderzoek van kennisplatform Crow blijkt:

- dat omzetverlies bij winkels niet wordt veroorzaakt door (hoge) parkeertarieven, maar vooral door online winkelen. De parkeertarieven zijn niet van invloed op de omvang van de omzet.

- Winkeliers schatten het aandeel 'auto' in iedere verdiende euro veel hoger in dan de werkelijkheid. Slechts een kwart van de bezoekers komt per auto. Winkeliers hoor je nooit over prettige fietsroutes of de aangename wandeling.

- Beleving (sfeer, kwaliteit winkels, kwaliteit van de openbare ruimte, aanbod van verschillende soorten winkels, enz.) is heel belangrijk bij het bezoek van de binnenstad.

* Volgens het raadsvoorstel zal het zoekverkeer in de binnenstad afnemen door de nieuwe voorwaarden en parkeertarieven en minder diep de binnenstad inrijden. Wij denken dat met het handhaven van betaalde parkeerplekken in het havengebied en op het Kerkplein het zoekverkeer in de binnenstad niet echt zal verminderen.

De weinige betaalde parkeerplaatsen in de oude binnenstad trekken het nodige autoverkeer en ongewenst zoekverkeer aan en het is nu erger geworden met autoverkeer. Immers de Rode Steen is nu afgesloten en wordt vanaf 1 oktober definitief afgesloten. Om nu het Kerkplein te bereiken vanaf de Westerdijk moet je over de Italiaanse Zeedijk of Vijzelstraat/Appelhaven, de Oude Doelenkade, de Zon en Gerritsland rijden. Een hele rit door de oude binnenstad.

Als je weet dat er geen betaalde parkeerplaatsen in de oude binnenstad zijn, rijd je de stad niet meer in.

Hoe mooi zou het zijn als het autoverkeer in de binnenstad door verschillende maatregelen steeds verder afneemt.

Tot slot, de extra opbrengsten van het nieuwe parkeerbeleid zijn zo hoog dat het opheffen van genoemde parkeerplekken van beperkte invloed is op die opbrengsten!

Ad 2.

In het raadsvoorstel is het parkeertarief voor het eerste uur € 3,50 in het hart van de binnenstad.. Wij denken dat een algemeen uurtarief vanaf de start van € 5,50 bezoekers zal stimuleren in de andere 2 gebieden te gaan parkeren en daarmee het autoluwer maken van de binnenstad zal vergroten.

Namen de Vereniging Bewoners Havengebied,

Waalko Brouwer

Verstuurd vanaf mijn iPad