

Sent: Mon, 7 Apr 2025 09:51:09 +0000
Subject: Dossier Hollandia 8 April 2025 - Sportpark Middelweg
Attachments: Advies Hollandia 2025-04-06.docx.pdf

Van: Coen Van Kalken <ck.vankalken@gmail.com>

Verzonden: zondag 6 april 2025 22:01

Aan: Griffie Hoorn <griffie@hoorn.nl>

Onderwerp: Dossier Hollandia 8 April 2025 - Sportpark Middelweg

(!) Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Kijk goed of je de links en bijlagen kunt vertrouwen.

Geacht college van B&W van gemeente Hoorn, geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij kom ik, zoals toegezegd, bij u terug op het verzoek d.d. 25 maart jl. vanuit de Hoornse gemeenteraad om aanvullende informatie te verstrekken over de door ondergetekende aan de orde gestelde gezondheidsrisico's van intensieve buitensport in de buurt van autosnelwegen. Dit naar aanleiding van het voorstel van het college om voetbalvereniging HVV Hollandia naar Sportpark Middelweg te verhuizen.

Voor alle duidelijkheid: ongezonde lucht is niet alleen slecht voor de Hollandia-'longen', dit gaat ook de leden, spelers en het bestuur van Zwaluwen '30 aan, de andere mooie club die als gevolg van een B&W-besluit in oktober 2021 om het fusieproces met Hollandia "af te hechten", nog op de evident niet-vitale Middelweg zit, met alle gevolgen van dien. Als bijlage een afschrift van het advies dat heden aan het bestuur van Hollandia is gestuurd. Ik heb het bestuur voorgesteld een en ander ook met het bestuur van Zwaluwen te delen en te bespreken.

Hieronder treft u de links die ook zijn aangehaald in dit advies. Het is slechts een kleine greep uit de enorme hoeveelheid wetenschappelijke en meer toegankelijke publicaties die over dit onderwerp te vinden zijn. De *bottom-line* is 1) dat slechte luchtkwaliteit in de nabijheid van autosnelwegen wetenschappelijk is bewezen, alsook de relatie daarvan met ziekte en gezondheidsrisico's en 2) er geen reden is om aan te nemen dat deze wereldwijde problematiek op de een of andere manier niet voor de gemeente Hoorn in Nederland geldt. Meer specifiek dit niet zou gelden voor de plek waar de A7 de gemeente Hoorn raakt, de locatie van Sportpark Middelweg.

Sterker, de RIVM site www.samenmeten.nl, een netwerk van verschillende losse meetinitiatieven in Nederland, met (kennelijk) ook een meetpunt aan de Venneweg aan de A7, niet ver van Sportpark Middelweg, laat "gewoon" het beeld van hoge fijnstof PM10 en de gevaarlijker PM 2,5-concentraties zien zoals overal ter wereld in de buurt van snelwegen worden gemeten.

Het college stelt middels een bericht op IBabs eerder deze week dat "de ligging van de Sportparken in de gemeente Hoorn geen reden geeft tot zorg met betrekking tot de

luchtkwaliteit". De gemeente baseert zich hierbij op gegevens van de Longfonds App. Deze fraaie App op basis van metingen en rekenmodellen geeft een beeld van de overal luchtkwaliteit in Nederland per postcode. Dit zegt echter helemaal niets over de precieze luchtsamenstelling op een specifieke (risico)locatie. Weet men dit niet of is er een andere reden om op deze manier met dit onderwerp om te gaan? Het mag duidelijk zijn dat dit niet geruststelt, integendeel.

Deze bijzondere gang van zaken, gevoegd bij de feitelijke onjuistheden in de rapporten, het niet heel overtuigende vitaliteitsverhaal, en het ontbreken van financiële onderbouwingen suggereert haastwerk en grove onzorgvuldigheid bij het opstellen en uitwerken van dit beleidsvoorstel. Hierdoor zijn de belangen van de juist vitale 127-jarige en haar leden ernstig op het spel gezet in plaats van gediend.

Ik wil echter echter afsluiten met de opmerking onder de indruk te zijn van de raadsbrede betrokkenheid bij dit dossier en de vele tijd die de raadsleden eraan besteden om te voorkomen dat een gezonde patiënt een levensgevaarlijke operatie wordt aangedaan.

Uiteraard tot iedere nadere toelichting bereid,

Coen van Kalken

- 1.
- 2.
3. <https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-medische-milieukunde-luchtkwaliteit-en-gezondheid/luchtkwaliteit-advisering-door-GGD/beleidsadvisering-ruimtelijke-planvorming>
- 4.
- 5.
- 6.
7. <https://pointer.kro-ncrv.nl/hier-vind-je-vieste-lucht-nederland-luchtkwaliteit-jouw-buurt#/>
- 8.
- 9.
- 10.
11. https://www.longfonds.nl/gezondelucht?gad_source=1&long_id=CjwKCAjwwLOBhB2EiwAx2e-360wYp9EMEI95zdeEgeJkDY4xhP4SoKNN6kvp6MhFpfzjb0hX7WighoCvXkQAvD BwE&utm_campaign=&utm_content=&utm_id=718582926&utm_term=longfonds%20luchtkwaliteit
- 12.
- 13.
- 14.
15. <https://cris.maastrichtuniversity.nl/en/publications/long-term-effects-of-traffic-related-air-pollution-on-mortality-i>
- 16.
- 17.

- 18.
19. <https://www.urban.org/sites/default/files/2022-11/The%20Polluted%20Life%20Near%20the%20Highway.pdf>
- 20.
- 21.
- 22.
23. <https://www.frontiersin.org/journals/molecular-neuroscience/articles/10.3389/fnmol.2022.967174/full>
- 24.
- 25.
- 26.
27. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1002/mef2.53>
- 28.
- 29.
- 30.
31. <https://www.schoneluchtakkoord.nl/>
- 32.
- 33.
- 34.
35. <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/welke-scholen-staan-te-dicht-bij-een-drukke-weg-bekijk-het-op-deze-kaart/>
- 36.
- 37.
- 38.
39. <https://ggdleefomgeving.nl/gezond-opgroeien/opgroeien-in-gezonde-lucht/>
- 40.
- 41.
- 42.
43. <https://radar.avrotros.nl/artikel/grote-hoeveelheid-fijnstof-in-de-stad-kun-je-nog-wel-buiten-sporten-51101>
- 44.
- 45.
- 46.
47. <https://www.runnersworld.com/health-injuries/a37805340/risks-of-running-near-highways/>
- 48.