

Beantwoording technische vragen D66

Agendapunt 4.1 Het mogelijk maken van gratis parkeren op koopzondagen aan de rand van de stad

Algemene raadscommissie 5 september 2018

Geachte heer Rood, Beste Arwin,

De parkeerkraskaart is bedoeld de bezoekers van bewoners de mogelijkheid te bieden maximaal 4 uur te kunnen parkeren tegen een laag tarief in het vergunninghoudergebied. Er zijn wat problemen met de huidige parkeerkraskaart. De parkeerkraskaart is niet echt gebruikersvriendelijk. Je kunt makkelijk krasfouten maken. Daarnaast worden de parkeerkraskaarten doorverkocht en verhandeld. Daarom kijken wij naar alternatieven en betere vormen voor een goede bezoekersregeling voor het parkeren.

Met de tekstaanpassing in de verordening sorteren wij voor op een toekomstige gedigitaliseerde bezoekersregeling. De huidige parkeerkraskaart blijft voorlopig nog bestaan. Het college zal binnenkort geadviseerd worden de bezoekersregeling te digitaliseren. Het is wel belangrijk eerst goed te onderzoeken welke digitale vorm voor een bezoekersregeling parkeren het beste past in de gemeente Hoorn. Daarnaast wordt gekeken of andere kortstondige parkeervergunningen (incidentele vergunningen, functionele vergunningen en wellicht in de toekomst een toeristenvergunning) van dezelfde techniek gebruik kunnen gaan maken.

Vraag 1. Hoe vraag je zo'n kaart aan? Via de website van de gemeente, een App of een andere methode?

Antwoord 1

Er zijn verschillende methoden mogelijk: Net als nu koop je als het ware een hoeveelheid parkeeruren en meldt je je aan en af.

- Via een (gemeentelijke) website.
- Via een App
- Via een SMS-dienst.
- Een combinatie van de eerste drie technieken

Vraag 2. Hoe lang is zo'n parkeerkaart geldig? Net zoals de kraskaart 4 uur per keer?

Antwoord 2.

Het doel is de beschikbare parkeerruimte zo effectief en eerlijk mogelijk te gebruiken. Wij denken dat de bewoner straks een gelimiteerd aantal parkeeruren per kwartaal kan kopen. (bijvoorbeeld: 50 uur). De bewoner kan zijn bezoeker aan- en afmelden en zelf bepalen hoeveel uur er wordt verbruikt. Op basis van de parkeerdrukmetingen kan de hoeveelheid uren bijgesteld worden als blijkt dat dit nodig is.

Vraag 3. Worden deze (elektronische) parkeerkaarten al in andere gemeenten gebruikt, zo ja welke?

Antwoord 3

De volgende gemeenten maken al gebruik van een digitale bezoekersregeling:

Amersfoort, <https://amersfoort.parkeerservice.nl/parkeren-op-straat/faqs-digitale-bezoekersregeling/>

Haarlem, <https://www.haarlem.nl/parkeervergunning-bezoekers/>

Den Haag, <https://www.denhaag.nl/nl/parkeren/parkeren-aan-en-afmelden/bezoek-voor-parkeren-via-kenteken-aan-en-afmelden.htm>

Rotterdam <https://www.rotterdam.nl/loket/aanmelden-parkeren-bezoek/>

Amsterdam <https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B09E7CCF4-2863-4606-A8F5-68E77B90F9FC%7D>

Er zijn nog wel meer gemeenten die elektronisch parkeerkaarten voor bezoekers aanbieden. Allemaal met het aan- en afmeldprincipe.

Vraag:

In de presentatie van 9 januari werd er nog gesproken van de mogelijkheid van een dynamisch tarief. Is deze keuzemogelijkheid nog aanwezig in de nieuwe Parkeerverordening 2018?

Antwoord:

Nee, het voorliggende raadsvoorstel sorteert niet voor op de toepassing van dynamische tarieven.

Met vriendelijke groet,

Inti Wolking



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn
T 0229 252200 | www.hoorn.nl

Proclaimer

Van: Arwin Rood

Verzonden: dinsdag 28 augustus 2018 14:05

Aan: Wolking, Inti

CC: Griffie Hoorn

Onderwerp: Technische vragen commissie van 5 september 2018

Beste Inti Wolking,

De fractie van D66 heeft een aantal technische vragen betreft onderwerp 4.1 Het mogelijk maken van gratis parkeren op koopzondagen aan de rand van de stad van de commissie van 5 september 2018.

In de nieuwe Parkeerverordening 2018 Artikel 3.2 c gaat de parkeerkraskaart plaats maken voor een (elektronische) parkeerkaart. Graag zouden wij wat meer willen weten over deze parkeerkaart.

- Hoe vraag je zo kaart aan? Via de website van de gemeente een app of een andere methode?
- Hoe lang is zo'n parkeerkaart geldig? Net zoals de kraskaart 4 uur per keer?
- Worden deze (elektronische) parkeerkaarten al in andere gemeenten gebruikt, zo ja welke?

In de presentatie van 9 januari wordt er nog gesproken van de mogelijk van een dynamisch tarief. Is deze keuzemogelijkheid nog aanwezig in de nieuwe Parkeerverordening 2018?

Met vriendelijke groet

Arwin Rood
Fractievoorzitter D66 Hoorn