



Aan: College van Burgemeester en Wethouder Hoorn

Betreft: Overige vragen n.a.v. de informatieve brief van het College over "werkzaamheden Kolenbergstraat" van 27 juli 2021 aan de bewoners van Blokker (Kolenbergstraat en omgeving) gemeente Hoorn.

Hoorn, 15 september 2022

Geacht College,

Middels de brief van vorig jaar zomer (27 juli 2021) zijn de bewoners van Blokker (Kolenbergstraat en omgeving) geïnformeerd over de aanleg van een kabeltracé en de voorgenomen reconstructie van de Kolenbergstraat: "over deze plannen en het ontwerp wordt u te zijner tijd geïnformeerd".

Inmiddels zijn we ruim een jaar verder, is er volgens plan een kabeltracé aangelegd beginnende langs de Bangerd, richting Kolenbergstraat, door de gehele Kolenbergstraat, bij het **begin** van deze straat over de Westerblokker richting het trafostation bij de Zuiderhout. De bewoners werden geïnformeerd dat dit vorig najaar zou worden uitgevoerd. Dit liet ruim een half jaar op zich wachten; vlak voor de zomer van 2022 waren de werkzaamheden 'klaar'.

In november (8 t/m 12) 2021 was er overlast i.v.m. "Werk aan het riool bij u in de straat". De volledige zomer van 2022 heeft tape het energieverdelingshuisje aan het einde van de Kolenbergstraat bij elkaar gehouden. Een onveilige en eigenlijk onacceptabele situatie waar direct omwonenden totaal niet gelukkig mee waren gedurende de zomermaanden. Inmiddels is de reparatie uitgevoerd, waarvoor dank!

De bewoners aan deze inmiddels gevaarlijke verkeersader, mede door de vrijelijk geparkeerde auto's aan beide uiteinden van de straat, vragen van de gemeente dan ook om duidelijkheid. Het ooit zo rustige Unjerp pad (nu Kolenbergstraat) vraagt om een duidelijk reconstructie zoals dat te



lezen was in de hierboven genoemde brief van 14 maanden geleden. In die brief gaf u aan dat de plannen kenbaar zouden worden gemaakt.

Wij hebben dan ook de volgende vragen:

1. Waarom gold het principe "werk met werk" niet voor de Kolenbergstraat in onze gemeente?
2. Hoe acceptabel en verantwoord was het om een elektriciteitsverdelingskast in de gemeente maanden lang in vervallen staat in het straatbeeld te laten staan?
3. Zijn er inmiddels plannen voor de reconstructie van de Kolenbergstraat?
4. Wanneer worden bewoners geïnformeerd en/of gevraagd om input?
5. Wat zijn de gevolgen voor aanpalende wegen met betrekking tot de reconstructie?
6. Wat is de (vernieuwde) planning aangaande participatie omwonenden-informereren-aanbesteden-uitvoeren?
7. Wanneer uitvoering gaat plaatsvinden, denkt u dan ook expliciet om de bewoners van het Brinkpark te informeren? Zij nemen dagelijks deze route voor hun primaire levensbehoefte.

Gezien het feit dat dit dossier nu al geruime tijd open ligt en onze fractie ruim voor het zomerreces al vragen gesteld heeft over het 'masterplan' verkeersroutes in dit deel van de gemeente verzoeken wij u de vragen serieus te beantwoorden binnen afzienbare tijd.

Gezien de toenemende vraag en zelfs het voornemen van het college om transparant te werken, tot slot de oproep aan het college om participatie trajecten mede via de kranten te communiceren (en niet tijdens de vakantie).

Met vriendelijke groet,

Renzo van Houten, gemeenteraadslid Fractie Tonnaer

Met dank aan Norbert de Vries, raadscommissielid Fractie Tonnaer