

Fractie Hart van Hoorn en Hoorn Lokaal
E van der Knaap en J. Halsema

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

H. Manten
Zaaknummer: 2186243
Bijlagen: -

Hoorn, **23 OKT. 2024**

**Onderwerp: Beantwoording vervolg artikel 36-vragen van fractie
Hart van Hoorn en fractie Hoorn Lokaal over verdwijnen
parkeerplekken Borstwering/NS station Kersenboogerd**

Beste mevrouw Van der Knaap, meneer Halsema,

U heeft vervolgvragen gesteld over het verdwijnen van parkeerplekken op de Borstwering. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Is het u bekend dat mensen liever niet parkeren op het P+R terrein Kievit en langs het spoor bij de Stijl en Palissade, omdat deze plekken niet als veilig worden beschouwd?

Antwoord

Het is bij ons bekend dat mensen het liefste zo dichtbij mogelijk bij het station parkeren. De parkeerplaatsen die u noemt, worden nu ook gebruikt en hebben voldoende capaciteit. Over de parkeerplaatsen langs de Stijl heeft het team van programma Kansen voor de Kersenboogerd weleens inwoners gesproken die zich niet altijd veilig voelden om daar te parkeren. Toch zijn er bij team Veiligheid en Toezicht op en rond de parkeerplaatsen bij NS Station Kersenboogerd niet meer dan een gemiddeld aantal veiligheidsincidenten bekend.

Vraag 2 Wat gaat u doen om de bij 1. genoemde parkeerplekken veiliger te maken, zodat men daar (hopelijk) wel gaat parkeren?

Antwoord

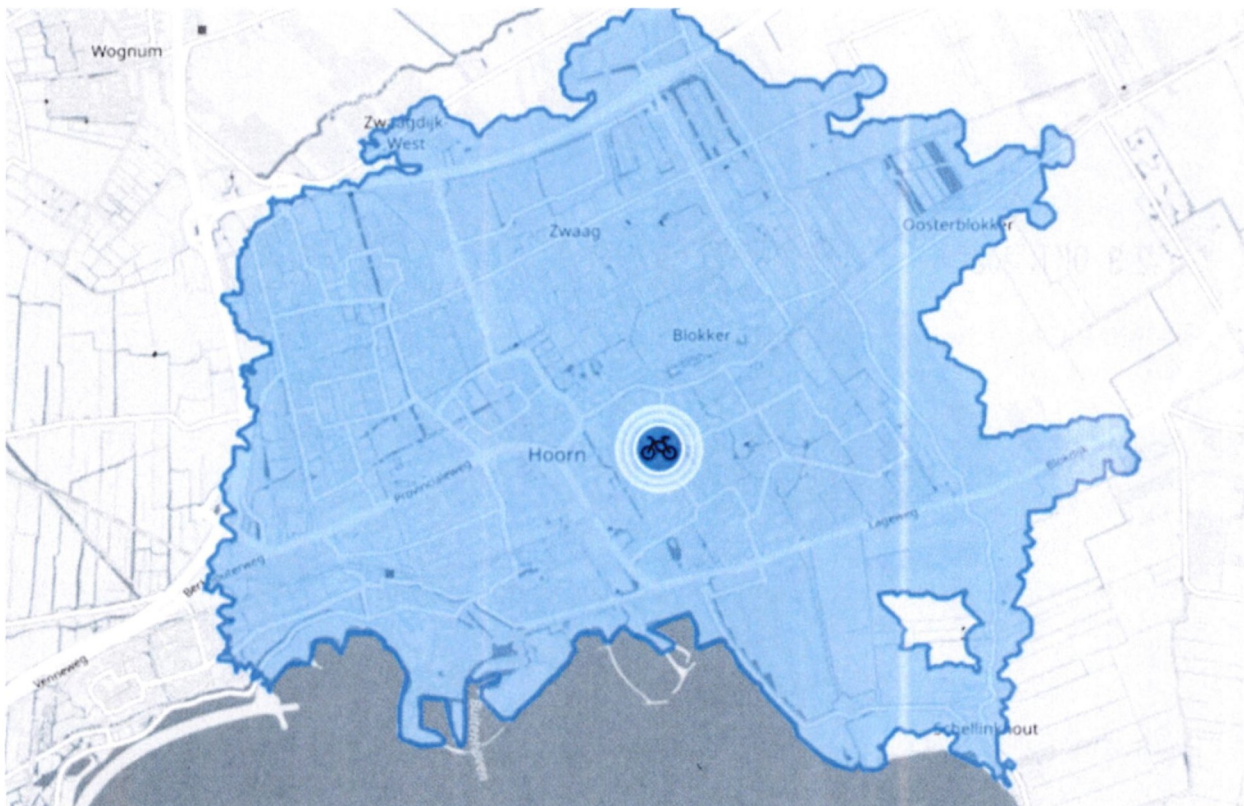
Er is op dit moment geen reden om deze parkeerplaatsen aan te passen.

Vraag 3 Hoe reëel vindt u het om te verwachten dat mensen die niet dicht bij station Kersenboogerd wonen verleid kunnen worden om met de fiets te komen met behulp van het Actieplan Fiets?

Antwoord

Het aantal reizigers dat met de fiets komt is nu al veel groter dan het aantal mensen dat met de auto komt. De behoefte aan fietsparkeren is hier groot. Daarom werken we hier aan een uitbreiding van het aantal plekken. Gezien de huidige aantallen geparkeerde fietsen is het reëel om aan te nemen dat

mensen ook van buiten de Kersenboogerd met de fiets komen. Met Actieplan Fiets zorgen we voor goede en veilige fietsroutes om zo het fietsen nog verder te stimuleren. Onderstaande kaartje geeft het verzorgingsgebied aan dat bereikbaar is op maximaal een kwartier fietsafstand. Als dit gebied met de uitvoering van Actieplan Fiets beter wordt ontsloten maakt dit het steeds aantrekkelijker om met de fiets naar station Kersenboogerd te komen.



Vraag 4 Tijdens een informatiebezoek aan station Kersenboogerd en het Wijklab met mensen van ProRail kregen wij te horen dat de plannen die er liggen, ook m.b.t. parkeren definitief zijn. Hoe kan het dat u in uw beantwoording van onze eerdere vragen bij vraag 1 stelt: “De parkeerplaatsen worden na afloop van de grootschalige werkzaamheden mogelijk omgevormd tot fietsenstalling, hiervoor moet nog een inrichtingsplan worden gemaakt en gedeeld met de buurt”?

Antwoord

De invulling van de buitenruimte van station Kersenboogerd wordt momenteel nog verder uitgewerkt. Het is vanuit ProRail te voorbarig geweest om te spreken over een definitief plan als het ontwerp nog niet klaar is en dit nog niet besproken is met de omgeving. Dit is met ProRail besproken.

Vraag 5 In de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland van april 2023 lezen we weliswaar over meer duurzaamheid, maar ook over uitbreiding van P+R terreinen betreffende First Mile Last Mile. Kunt u ons exact uitleggen wat dan de afspraken zijn die zijn gemaakt met de Provincie?

Antwoord

In de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland staat exact: *“Bij deur-tot-deur maatregelen horen zaken als goede en veilige langzaam verkeersroutes, optimale overstap tussen modaliteiten en uitbreiding van P+R-terreinen of fietsenstallingen.”*. In de uitwerking van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn staat specifiek voor station Hoorn Kersenboogerd opgenomen dat daar de fietsenstallingen worden uitgebreid.

Er ligt geen afspraak over het ontwerp van deze uitbreiding maar het gaat om de intentie om bij te dragen aan de oplossing. Hierbij levert de provincie naar verwachting een financiële bijdrage van circa 300.000 euro.

Vraag 6 Nog voordat het "Masterplan parkeren stationsgebied en winkelgebied Kersenboogerd" aan de raad is gepresenteerd, worden er dus al allerlei ingrepen gedaan in dit gebied terwijl de raad hier nog geen beslissing over heeft kunnen nemen. Bent u het met ons eens dat dit niet de juiste volgorde van werken is?

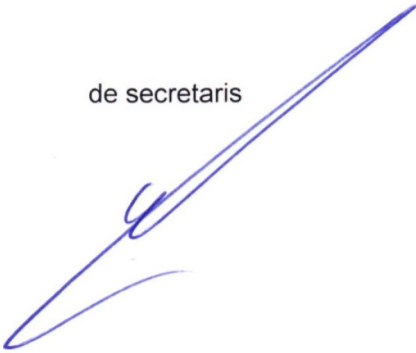
Antwoord

Voor het permanent terugbrengen van de fietsparkeerplaatsen, na het voltooien van de renovatie van NS station Kersenboogerd wordt nog een ontwerp gemaakt. U wordt hier nog over geïnformeerd. Er zijn geen andere ingrepen waar u nog niet over geïnformeerd bent. Er wordt gewerkt aan een *stedenbouwkundig masterplan* voor het winkelcentrum en stationsgebied. De verwachting is dat dit stedenbouwkundig masterplan begin 2025 wordt voorgelegd aan de raad.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester

