

Vragen en antwoorden

informatiebijeenkomst Toekomstscenario's met gemeenteraad 25 november 2020

	Vraag	Antwoord
1	Kunt u uitleggen welke geluidsmetingen zijn gedaan?	Recent zijn geluidsmetingen uitgevoerd nabij woningen, vanwege een handhavingsverzoek.
2	Kan Gildeweg gefaseerd ontwikkelt worden tot woonwijk? Dus wanneer bedrijven vertrekken dat op die locatie kan worden begonnen met woningenbouw. Kan dat ten opzichte van de dan nog gevestigde bedrijven?	Dat wordt Lastig. Gildenweg is een geluid gezoneerd terrein. Binnen het terrein zijn nu geen geluidsgevoelige functies zoals woningen mogelijk. Meer informatie hierover is te vinden in het rapport.
3	De getoonde verkeerscijfers tijdens de presentatie, zijn dit recente verkeerscijfers en door welke instantie is dit gemeten ?	Het zijn de verkeerscijfers van 2019, omdat bij de start van dit onderzoek de Corona pandemie begon en daardoor het aantal verkeersbewegingen veranderde gerelateerd aan dit bedrijventerrein (bijvoorbeeld bij de Ooijevaar). Dit zou anders een verkeerd beeld geven.
4	Is er bekend hoeveel vrachtverkeer van Hoorn 80 naar Zevenhuis gaat op een dag?	Dat is niet bekend.
5	Wat is de verhouding in overlast die ervaren wordt door omwonenden, betreffende de onderdelen geluid, verkeershinder en geuroverlast ?	Dit is niet onderzocht. Uit de gesprekken wordt wel duidelijk dat het verkeer de meeste overlast geeft.
6	Is scenario C financieel voordelig ?	Dit komt later in de presentatie terug. Voor het financiële overzicht wordt verwezen naar de presentatie en het rapport.
7	Waarom is er een voorstel opgenomen om Plukon te behouden ?	Omdat dit een kapitaal intensief bedrijf is en kostbaar is om te verplaatsen. Er is een voorbeeld van een inpassing van een gelijksoortig bedrijf elders in het land in het rapport te vinden.
8	Vormden De Blokkers niet een soort van buffer ten tijde van de aanleg van de wijk Kersenboogerd? Is daarmee de geurcontour van Plukon niet beperkend? Het lijkt nauwelijks mogelijk dat er gebouwd kan worden op Gildenweg als Plukon er blijft zitten.	Er blijft inderdaad een geurcontour rond het bedrijf nodig als Plukon behouden blijft. Hoe groot deze exact is zal goed uitgezocht moeten worden aan de hand van wetgeving en nieuwe Omgevingswet. De verwachting is dat de afstand kleiner kan zijn dan de huidige maatvoering van het terrein van de Blokkers. In 20 jaar tijd zijn er ook technische ontwikkelingen geweest op het gebied van geurbeperkingen.
9	Waarom is intensieve woningbouw niet mogelijk in het gebied? Ofwel, wat moet de gemeente Hoorn doen om dit wel mogelijk te maken (bv niet alleen	Voor dit onderzoek is er gekeken naar een woonwijk als de Bangert- en Oostpolder die aan de rand van de stad ligt. Het is aan de gemeente of er intensiever gebouwd kan worden, maar dan dient er wel gekeken worden of dit aansluit op de

	grondgebonden woningen , maar ook appartementen gebouwen realiseren) ?	gewenste ontwikkeling van de stad. In principe gaan we voor intensieve woningbouw primair uit van de 'gouden rand' rond de binnenstad. Dit op basis van de toekomstvisie 'meer stad worden' die de raad heeft vastgesteld.
10	Is het al duidelijk wat de scenario's voor effect hebben op de werkgelegenheid in deze regio?	Veel hangt af van de aanwezigheid van locaties in de buurt. Een bedrijf wil nadrukkelijk in Hoorn gevestigd blijven, maar andere bedrijven kunnen ook weer elders gevestigd worden. Plukon, een bedrijf met bijna 500 medewerkers, heeft aangegeven, ondanks hun historie met de huidige locatie, elders gevestigd te kunnen worden. Dat geldt voor het bedrijf De Ooyevaar met circa 50 medewerkers, ook. De andere bedrijven zijn meer regio gebonden.
11	Zou Plukon ook naar plek Lidl kunnen?	Zover bekend behoud de Lidl dit pand zelf en is dit daarmee geen optie.
12	Is de gemeente Drechterland ook bereid om een financiële bijdrage te leveren aan het verplaatsen van de bedrijven/aan de transformatie van dit gebied?	Deze vraag kan nog niet worden beantwoord. Aan het college van burgemeester en wethouders van Drechterland is wel gevraagd om met de gemeente Hoorn mee te denken en voor zichzelf te bedenken welke rol zij hebben in de verschillende scenario's. Het proces is nog in een vroeg stadium en de gemeente Drechterland kan daarin nu nog geen toezeggingen te doen. De intentie is aanwezig om samen op te trekken
13	Vanuit de toelichting komt naar voren dat er overleg is vanuit de gemeente Hoorn over dit plan met de gemeente Drechterland. Wordt de gemeente Hoorn ook nauw betrokken bij het verkeersplan van de gemeente Drechterland en heeft de gemeente Hoorn daar ook invloed op gehad?	De gemeente Drechterland is nog bezig met het opstellen van het definitieve besluit. Dit duurt langer dan zij eerder voor ogen hadden. De gemeente Hoorn is in dit proces goed geïnformeerd en heeft de mogelijkheid gekregen om input hierop te geven. Hoorn heeft eerder al gezegd in te kunnen stemmen met een knip langs de Zuiderdracht. Dit zorgt ervoor dat het verkeer verdeeld wordt en dat de verkeersoverlast op bepaalde plekken ook minder wordt.
14	Wat is de stand van zaken met betrekking tot het verkeersplan van Drechterland?	De gemeente Drechterland heeft een ontwerpbesluit opgesteld, maar op dit moment wordt onderzoek verricht naar de juridische haalbaarheid daarvan. Wanneer het definitieve besluit door de gemeente Drechterland wordt genomen is op dit moment niet bekend.
15	Werken er 500 mensen bij Plukon in Blokker ?	Ja, Plukon heeft ruim 450 arbeidsplaatsen.
16	Zit in het rapport ook een overzicht van de geschatte aantal werknemers?	Niet per bedrijf, maar wel van het totaal aantal medewerkers van dit bedrijventerrein.