

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2010575  
Steller: C. van der Wolk  
Datum commissie: 18 april 2023  
Datum raadsvergadering: 16 mei 2023

Team: B&R  
Teammanager:  
Portefeuillehouder: R. Assendelft  
E-mail: c.vd.wolk@hoorn.nl

### Onderwerp

Parkeertarief Stadsstrand, Lambert Meliszweg, Het Park

### Agendering

Ter besluitvorming

### Bijlagen

|   |                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Raadsbesluit parkeren bij toekomstig stadsstrand (1257648)  |
| 2 | Analyse Gratis parkeren in Het Park                         |
| 3 | Eerste wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 |
| 4 |                                                             |
| 5 |                                                             |

---

### De raad besluit

1. in te stemmen met een gelijk parkeertarief voor betaald parkeren op het Stadsstrand, Lambert Meliszweg en parkeergarage Het Park vanaf 1 juli 2023.
2. betaald parken in te voeren van maandag tot en met zondag, uitgezonderd nationale en lokale feestdagen op het Stadsstrand, Lambert Meliszweg en parkeergarage Het Park vanaf 1 juli 2023.
3. betaald parkeren in te voeren van 09:00 tot 23:00 op het Stadsstrand, Lambert Meliszweg en parkeergarage Het Park vanaf 1 juli 2023.
4. de Eerste wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 vast te stellen.
5. de bij dit besluit horende financiële consequenties te verwerken bij de kadernota 2023.

### Samenvatting

Het Stadstrand wordt geopend op 1 juli 2023. Voor de parkeerlocatie bij het Stadsstrand moet een parkeertarief met daar bijbehorende voorwaarden worden vastgesteld. Dit tarief en de voorwaarden hebben directe invloed op de twee naastgelegen parkeerlocaties: parkeergarage Het Park en het parkeerterrein aan de Lambert Meliszweg. In het voorstel wordt gesproken over de parkeerdriehoek. De tarieven en voorwaarden in deze driehoek moeten op elkaar worden afgestemd om negatieve effecten te voorkomen.

### 1. Inleiding: reden van het voorstel

#### Aanleiding

De raad heeft besloten om betaald parkeren in te stellen op het Stadsstrand. De raad heeft het Stadsstrand aangewezen als betaald parkeerlocatie. Hierdoor moet er een parkeertarief worden bepaald voor deze locatie.

Om negatieve effecten te voorkomen moeten de tarieven en voorwaarden van de direct nabijgelegen parkeerlocaties ook worden aangepast.

### **Belang**

Om de juiste doelgroep te laten parkeren op de juiste locatie is het belangrijk dat de omliggende terreinen ook voorzien worden van hetzelfde tarief en voorwaarden.

### **Centrale vraag**

Welk tarief en voorwaarden wil de gemeenteraad vaststellen voor het Stadsstrand en de omliggende parkeerlocaties?

### **2. Beoogd maatschappelijk resultaat**

Voor de gebruiker wordt het duidelijker wat men waar moet betalen en welke voorwaarden er gelden.

### **3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie**

Het toepassen van hetzelfde tarief en dezelfde voorwaarden aan de westelijke rand van de stad voorkomt extra zoekverkeer dat op zoek is naar de goedkoopste parkeerplaats.

### **4. Kaders**

Op 24 mei 2016 heeft de raad besloten dat er betaald parkeren wordt ingevoerd bij het toekomstig stadsstrand.

### **5. Argumenten**

Parkeertarief €1,50 per uur en maximaal € 4,50 per dag

Als de parkeerterreinen in de driehoek Stadsstrand, Het Park en de Lambert Meliszweg hetzelfde tarief en dezelfde voorwaarden hebben, dan kunnen de terreinen worden gebruikt als elkaars overloopterrein. In de zomer zijn er normaal gesproken geen theatervoorstellingen in de schouwburg. Hierdoor kan er op een hele mooie zomerse dag door een bezoeker van het Stadsstrand ook geparkeerd worden in de parkeergarage onder de schouwburg of op het parkeerterrein aan de Lambert Meliszweg. Dit voorkomt grotendeels dat als er geen parkeerplaats meer beschikbaar is op het parkeerterrein van het Stadsstrand automobilisten in de Grote Waal parkeren. Ook de bezoekers van de schouwburg hebben er baat bij. Als de garage vol is, kan men parkeren op het parkeerterrein bij het Stadsstrand of aan de Lambert Meliszweg.

Betaald parkeren in te voeren van maandag tot en met zondag

Betaald parkeren geldt voor alle dagen van de week, uitgezonderd de nationale en lokale feestdagen. De keuze om de zondag toe te voegen aan de betaald parkeergebieden komt voort uit een helder en eenduidig parkeerbeleid. De zondag wordt naar verwachting een druk bezochte dag op het Stadsstrand. Het is dan ook logisch om betaald parkeren in te voeren bij het Stadsstrand. Om een waterbed effect tegen te gaan, is het verstandig om ook de Lambert Meliszweg betaald parkeren te maken op zondag. In de garage zijn de zondagen al betaald, uitgezonderd de Super Koopzondag.

Betaald parkeertijden

De eindtijd van het betaald parkeren bij Het Park is gekoppeld aan het theater. In overleg met het management van het theater is gekozen om de eindtijd te vervroegen naar 23:00u. Om in de driehoek dezelfde voorwaarden te laten gelden wordt de betaald parkeertijd ingesteld van maandag tot en met zondag van 09:00 – 23:00. Hiermee verdwijnt het gratis parkeren van 01:00 tot 12:00 in Het Park. Uit onderzoek is gebleken dat er van maandag tot en met vrijdag gemiddeld 9 auto's parkeren in de garage. Op de zaterdag zijn dit er gemiddeld 34. Deze auto's parkeren na 09:00 en zijn voor 12:00 weer vertrokken. Daarnaast staan ze minimaal 30 minuten in de garage. Er kan dan ook vanuit worden gegaan dat deze mensen de binnenstad bezoeken.

Met uitzondering van parkeergarage 't Jeudje geldt op de Lambert Meliszweg en de overige betaald parkeren locaties al betaald parkeren vanaf 09:00u. De begintijd van 09:00 past ook bij de bezoekers van het Stadsstrand. Daarom wordt de begintijd voor het parkeren in de driehoek gelijk getrokken.

Voor de parkeerplaatsen ter hoogte van de Galgenbocht geldt betaald parkeren in de periode van mei tot en met september. De overige maanden is het op deze plek gratis parkeren.

## 6. Maatschappelijk draagvlak

De gebruiker kan parkeren in de hele driehoek, zonder dat op één van de drie terreinen andere tarieven of voorwaarden gelden. Voor de gebruiker is dit duidelijk. Er hebben gesprekken plaatsgevonden met schouwburg Het Park. Zij zijn grootgebruiker van garage Het Park. De directie van de schouwburg is uitermate positief over dit voorstel.

## 7. Financiële consequenties

Uitgaande van een gemiddelde bezetting van 10% in de maanden oktober t/m april en een gemiddelde bezetting van 40% van mei t/m september verwachten we ongeveer € 90.000,- per jaar aan parkeerinkomsten te krijgen bij het Stadsstrand.

| Parkeerplekken                        | Dagtarief                             | Dagen                        | Totaal per jaar bij 100% bezetting |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 250                                   | € 4,50                                | 365                          | € 410.625,00                       |
|                                       | Maanden                               | Per maand bij 100% bezetting |                                    |
| € 410.625,00                          | 12                                    | € 34.218,75                  |                                    |
| Opbrengst per maand bij 10% bezetting | Opbrengst per maand bij 40% bezetting |                              |                                    |
| € 3.421,88                            | € 13.687,50                           |                              |                                    |
| Oktober t/m april 10% bezetting       | Mei t/m september 40% bezetting       | Totaal per jaar              |                                    |
| € 23.953,13                           | € 68.437,50                           | € 92.390,63                  |                                    |

De parkeereexploitatie wordt gedurende het jaar bij cyclusedocumenten zo nodig bijgesteld. Voorgesteld wordt om de verhoogde parkeerinkomsten door het openen van de parkeerlocaties van het Stadsstrand van een bedrag van € 90.000,- te verwerken in de kadernota 2023.

De parkeerinkomsten van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Galgenbocht zijn niet meegenomen, omdat deze plaatsen in 2024 worden geopend.

## 8. Communicatie

Nadat het raadsbesluit is genomen, worden de tarieven aangepast op de website [www.hoorn.nl](http://www.hoorn.nl). De parkeerautomaten worden ingesteld met het nieuwe tarief. In het stadsnieuws en de nieuwsbrief wordt ook aandacht besteed aan de nieuwe tarieven.

De Eerste wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2023 worden na besluitvorming door de raad bekendgemaakt op grond van artikel 139 van de Gemeentewet.

**9. Realisatie**

Na goedkeuring van de raad wordt het nieuwe parkeertarief en de daarbij behorende voorwaarden op 1 juli 2023 ingesteld op het parkeerterrein van het Stadsstrand, parkeergarage Het Park en het parkeerterrein aan de Lambert Melisweg.

Hoorn,

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris,

de burgemeester