

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2009499
Steller: B. Boukens / R. Huisman
Datum commissie: 28 maart 2023
Datum raadsvergadering: 13 april 2023

Team: B&R
Teammanager:
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: verkeer@hoorn.nl

Onderwerp

Verbeteren verkeersveiligheid kruispunt IJsselweg - Maasweg

Agendering

Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Voorlopig ontwerp kruispunt Maasweg IJsselweg - VRI + korte oversteeklocaties
2	Onderzoek en variantenafweging kruispunt IJsselweg - Maasweg

De raad besluit

1. Te kiezen voor een kruispuntvariant IJsselweg - Maasweg met verkeerslichtregelininstallatie zonder voorsorteerstroken bij de oversteeklocaties.
2. De benodigde extra investering (voorlopig geraamd op € 400.000 , -) voor de reconstructie integraal af te wegen bij de kadernota.

Samenvatting

Het kruispunt IJsselweg - Maasweg heeft de aandacht als het gaat om verkeersveiligheid. De op korte termijn uit te voeren maatregelen zijn al genomen, maar aan de weginrichting is nog geen aanpassing gedaan. Dit is wel gewenst om de verkeersveiligheid te vergroten.

Na onderzoek waarbij verschillende varianten zijn beoordeeld op verkeerskundige criteria wordt geadviseerd een verkeerslichtregelininstallatie te plaatsen met een inrichting zonder voorsorteerstroken ter hoogte van oversteeklocaties.

Het college vraagt de gemeenteraad om de extra budgetvraag bij de Kadernota integraal af te wegen.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

Naar aanleiding van verschillende ongevallen is onderzocht hoe de verkeersveiligheid op de desbetreffende kruising kan worden verbeterd. Vooruitlopend op dit voorstel voor een herinrichting zijn, met de beschikbare middelen, attentie verhogende verkeersborden geplaatst.

Belang

Een verkeersveiliger weginrichting.

Centrale vraag

Wil de gemeenteraad een herinrichting uitvoeren van het kruispunt IJsselweg - Maasweg?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat

Een veilig kruispunt bij de IJsselweg - Maasweg voor alle weggebruikers.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie

Het kruispunt wordt bij de voorgestelde variant (VRI + korte oversteeklocaties) qua omvang vereenvoudigd. De hoeveelheid verharding wordt teruggebracht en een gedeelte hiervan wordt omgevormd naar groen. Het omvormen van grijs naar groen is positief voor de klimaatadaptatie zoals waterhuishouding en hittestress.

4. Kaders

Kennisnetwerk CROW

Richtlijnen en aanbevelingen van kenniscentrum CROW voor een uniforme en veilige weginrichting zijn meegenomen bij de totstandkoming van het ontwerp.

ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom)

Handboek met inrichtingsvoorwaarden voor alle typen wegen en kruispunten.

RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeertekens)

Openbare wegen dienen te voldoen aan het RVV. Op basis daarvan kan worden gehandhaafd.

5. Argumenten

In bijlage 2 (onderzoek en variantenafweging IJsselweg – Maasweg) staat uitgeschreven welke varianten onderzocht zijn. Hierbij is ook gekeken naar intensiteit en gereden snelheid op de IJsselweg.

De verschillende varianten zijn vervolgens beoordeeld op de volgende verkeerskundige aspecten:

- Verkeersveiligheid
- Verkeersafwikkeling
- Ruimtelijke inpasbaarheid
- Ruimtelijke impact (omgeving) & duurzaamheid
- Realisatietijd
- Realisatiekosten

Het advies is om te gaan voor de variant: 'Een kruispunt met VRI zonder voorsorteerstroken ter hoogte van oversteeklocaties.' Deze variant is uitgewerkt (zie bijlage 1) tot voorlopig ontwerp en is doorgerekend (en voldoet) op verkeersafwikkeling ook in de toekomst (2030). In de rapportage (bijlage 2) is tekstueel opgenomen wat er wijzigt aan de kruising ten opzichte van de huidige situatie.

6. Maatschappelijk draagvlak

Vanuit zo wel de gemeenteraad als de omgeving ontvangen wij berichten dat het kruispunt als onveilig wordt ervaren. Het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit kruispunt kan daarmee rekenen op draagvlak.

Als het kruispunt een herinrichting krijgt met een VRI kan aan de nood- en hulpdiensten voorrang gegeven worden ten opzichte van ander verkeer. Dit is niet mogelijk bij de varianten; rotonde, verkeersplein of een voorrangskruispunt. Nood- en hulpdiensten zijn positief over deze prioritering.

7. Financiële consequenties

De totale kosten voor de reconstructie zijn geraamd op € 972.217, -. Dekking voor de aanpassing aan de weginrichting komt grotendeels uit het vervangingsbudget verhardingen. Voor het realiseren van het kruispunt inclusief brug en verkeerslichten is een extra verwachte investering nodig van € 400.000, -, wat meegenomen wordt binnen de integrale afweging bij de kadernota.

Vooroverleg Provincie Noord-Holland 20 februari 2023

Op 20 februari 2023 heeft een vooroverleg met de provincie Noord-Holland plaatsgevonden om te toetsen of het ontwerp 'VRI zonder voorsorteerstroken ter hoogte van de oversteeklocaties' in aanmerking komt voor subsidie. De provincie heeft aangegeven dat dit ontwerp in aanmerking kan komen voor subsidie (55%). Indien de raad besluit tot aanleg van de VRI, zal dit project worden aangemeld voor subsidie bij de Provincie Noord-Holland inzake het verbeteren van de verkeersveiligheid.

8. Communicatie

Zowel na besluitvorming over deze reconstructie als voorafgaand aan de werkzaamheden informeren we de omgeving. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de communicatiekanalen van de gemeente.

9. Realisatie

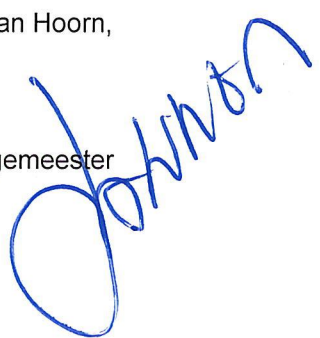
Bij een positief besluit van de gemeenteraad voor de voorgestelde variant vindt de uitwerking naar een definitief ontwerp plaats. Indien de aanvraag in de Kadernota wordt gehonoreerd kan gestart worden met de aanbestedingsprocedure. Over de specifieke uitvoeringsdatum en/of tijdlijn wordt de raad later per brief geïnformeerd. De verwachting is dat de werkzaamheden eind dit jaar van start kunnen gaan.

Hoorn, - 7 MAART 2023

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,



de secretaris,



de burgemeester