

Notulen overleg adviesgroep Verkeer 11 oktober 2022

Evaluatie Kerkplein

In 2020 tijdens de eerste zomer met corona is de herinrichting van het Kerkplein opgeleverd. Onderdeel van het project Kerkplein was een evaluatie van 1 jaar. Dit is verlengd omdat er continu coronamaatregelen waren. Nu de eerste echte zomer achter de rug is zonder maatregelen en met volle terrassen is er een beter beeld hoe men zich gedraagt in het drukste seizoen.

Evaluatie heeft uiteindelijk 2 jaar gelopen. Het is eerder in de adviesgroep geweest. Algemene punten zullen waarschijnlijk onveranderd zijn maar het staat nu op de agenda voor eventuele aanvullingen. In november volgt een terugkoppeling aan de gemeenteraad over de eindevaluatie. Er wordt geëvalueerd op een aantal punten:

Verkeersveiligheid

Met name aan de zuidzijde van het Kerkplein ontvangen we meldingen over verkeersonveiligheid bij het oversteken en rond het terras en de fontein. Ook is er overlast van veel (onnodig) doorgaand verkeer over het Kerkplein heen.

Parkeren

Nog steeds klachten over de aanduiding van de parkeervakken. In de evaluatie zal bij de gemeenteraad worden aangegeven dat meer nodig is om dit te verduidelijken. Vakken worden voorzien van meer punaises zodat een duidelijkere lijn zichtbaar wordt. Daarnaast willen we op plekken waar niet geparkeerd mag/kan worden objecten plaatsen om het fysiek onmogelijk te maken. Handhaving gaf eerder aan dat er veel mensen bezwaar maakten tegen bekeuringen en dat daarna deze werden geseponeerd. Bij het CVOM is een overzicht opgevraagd over de afhandeling van bezwaren. Uit deze gegevens blijkt dat de bekeuringen niet geseponeerd zijn. Hoe dan ook zijn we van mening dat het beter kan, dus nog wel aanpassen en verduidelijken ondanks dat nu bekeuringen ook juridisch stand hielden.

Toegankelijkheid

Van toegankelijkheid was eerder al bekend dat een traditionele inrichting fijner werkt voor invaliden dan met de stenen die nu op het plein gebruikt zijn. Voor aanvullingen m.b.t. toegankelijkheid betrekken we SV nog.

Doorgaand verkeer

Om doorgaand verkeer te weren van het plein zijn verschillende opties onderzocht. Ook is een eventuele afsluiting opgenomen in de Mobiliteitsvisie en is er een petitie geweest over een autovrij Kerkplein (binnen venstertijden). Het al dan niet afsluiten van het Kerkplein is een uitwerking van de Mobiliteitsvisie en daar is nader onderzoek voor nodig. Het valt ook buiten het project Kerkplein.

Vragen

Kerkstraat wordt meegenomen?

Dit staat in Mobiliteitsvisie (hierna MV), is onderdeel van binnenstadafsluiting. De dynamische afsluiting bij West kan dan bijvoorbeeld permanent omhoog komen te staan. In de Kerkstraat wordt nog wel geparkeerd en tegen de richting gereden. Dit wordt allebei opgelost bij het daadwerkelijke autoluw maken van het Kerkplein/Roode Steen eo.

Is er middenweg tussen het bereiken van Kerkplein zonder doorgaand verkeer?

Er zijn wel verschillende opties al geschetst. We kunnen bijvoorbeeld de marktafsluiting permanent maken. Andere optie is afsluiten beide kanten van Kerkplein (enkel achterzijde rijden) zodoende kunnen er alleen vergunninghouders parkeren. Andere optie is nog om het doorgaande verkeer achter kerk langs leiden. Dit is niet mogelijk gebleken voor vrachtverkeer i.v.m. draaicirkel, maar kunnen eventueel vrachtverkeer binnen venstertijden wel het plein overlaten.

Afsluiten wordt opgepakt als project van de Mobiliteitsvisie. Er is namelijk extra onderzoek nodig naar de neveneffecten. Het komt later terug in adviesgroep.

Twee parkeerplekken bij entree Huisverloren waren fietsparkeerplekken.
Fietsparkeren pakken we los op. Er komt een plan om fietsparkeren meer te structuren in de binnenstad, mogelijk aangevuld met spitsvoorzieningen voor stapavonden.

Wanneer kunnen we dit verwachten?

In november is een informatiesessie voor de raadscommissie. In januari staat het fietsparkeren binnenstad op de agenda bij de raad. Hier moet eerst besluit over volgen. In februari zal besluit komen. Het is de bedoeling om het volgend zomerseizoen anders te gaan regelen mbt fietsparkeren.