

PUBLICATIE STAATSCOURANT

Besluit tot onttrekking aan de openbaarheid van een gedeelte van de Blauwe Berg in de gemeente Hoorn

Zaaknummer: 1672082

De raad van de gemeente Hoorn,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26 maart 2019.

Gelet op

Artikelen 7 en 9 van de Wegenwet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is een onttrekkingsbesluit te nemen.

Is het gewenst om

Het gedeelte van de Blauwe Berg, tussen de aansluiting met de Berkhouterweg (noordzijde) en de Provincialeweg, te onttrekken aan de openbaarheid volgens onderstaande afbeelding.



Motivering onttrekkingsbesluit

De zuidzijde van de weg Blauwe Berg is in de huidige situatie aangesloten op de Provincialeweg.

De gemeente Hoorn is voornemens een herinrichting uit te voeren van de Provincialeweg, in het gedeelte tussen de A7 en het Keern, om de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid te bevorderen op zowel de Provincialeweg als de A7. Het betreffende wegvak van de Provincialeweg behoort tot het onderliggend wegennet van de MIRT-verkenning corridor Amsterdam - Hoorn, welke door het Rijk wordt uitgevoerd. In de voorgenomen herinrichting van de Provincialeweg worden onder andere twee rotondes omgevormd tot twee gelijkvloerse kruispunten geregeld met verkeerslichten, waaronder het kruispunt Provincialeweg-Westfriesse Parkweg-Berkhouterweg. Het geheel behoort tot het project 'Oplossen knelpunt Turborotonde'.

In het kader van de verkeersveiligheid en de afwikkeling van het verkeer is het gewenst om de huidige aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg op te heffen. Om de bereikbaarheid van de percelen langs en in de nabijheid van de Blauwe Berg te waarborgen worden alternatieve ontsluitingen gerealiseerd. De alternatieven sluiten in de toekomst aan op de Westfriesse Parkweg respectievelijk de Blauwe Berg. Gelet op het wegprofiel, de maximumsnelheid en de verkeersintensiteit op de Westfriesse Parkweg respectievelijk de Blauwe Berg zijn deze alternatieve ontsluitingen van het betreffende gedeelte van de Berkhouterweg vanuit beleid, verkeersveiligheid en de afwikkeling van het verkeer betere opties.

Overwegende dat

- in juli 2007 door de gemeenteraad het 'Masterplan hoofdinfrastructuur Hoorn' is vastgesteld;
- het Masterplan als doel heeft om tot een visie te komen waarin recht wordt gedaan aan Hoorn als een goed bereikbare stad, een veilige stad is om aan het verkeer deel te nemen en een prettige leefbare stad is wat betreft de overlast die het verkeer veroorzaakt;
- naast het Masterplan ook sprake is van de Structuurvisie 'Poort van Hoorn' (de ontwikkeling van het stationsgebied), de Integrale visie Binnenstad (het versterken van de Binnenstad) en het Groenbeleidsplan en Bomenbeleidsplan (het optimaliseren van groen langs de hoofdwegenstructuur), die allen een relatie hebben met het project 'Oplossen knelpunt Turborotonde';
- de variantenstudie voor het project 'Oplossen knelpunt Turborotonde', als verbetering van de doorstroming op de Provincialeweg, als enige oplossing heeft opgeleverd het aanpassen van de rotonde nabij de oostelijke op- en afrit A7 en de turborotonde naar gelijkvloerse kruispunten met verkeerslichten;
- de gemeenteraad op 20 februari 2018 heeft besloten de oplossing van de aanpassing van beide rotondes tot uitvoering te brengen;
- de verkeersadviseur van de politie Noord-Holland in het kader van een genomen verkeersbesluit in 2014 al heeft geadviseerd om op basis van het beperkte zicht en het verschil in gereden snelheden de Blauwe Berg niet te ontsluiten op de Provincialeweg;
- de verkeersadviseur van de politie Noord-Holland het opheffen van de huidige aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg heeft getoetst en een positief advies heeft afgegeven;

- een vlotte doorstroming op de Provincialeweg (gebiedsontsluitingsweg type A – 70 km/uur) beleidsmatig essentieel is en het aantal aansluitingen op deze weg moet worden beperkt tot het hoogstnoodzakelijke;
- het opheffen van de aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg gewenst is in verband met de toekomstige dimensionering van het kruispunt van de Provincialeweg met de Westfrieze Parkweg;
- de kruispunten op de Provincialeweg in de toekomst allen zijn geregeld met verkeerslichten die worden gekoppeld in een netwerkregeling en handhaving van de aansluiting van de Blauwe Berg (zonder verkeerslichten) deze koppeling frustreert;
- landelijk kennisplatform verkeer en vervoer CROW in publicatie ‘basiskkenmerken wegontwerp’ heeft opgenomen dat er nimmer erftoegangswegen dienen aan te sluiten op een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 70 km/uur (Provincialeweg);
- de Blauwe Berg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg;
- de Provincialeweg is voorzien van 2x2 rijstroken, waardoor de kans op afdekongevallen ter hoogte van de aansluiting met de Blauwe Berg aanwezig is;
- landelijk kennisplatform verkeer en vervoer CROW op basis van het aantal rijstroken op de Provincialeweg in combinatie met de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten adviseert om enkel kruispuntvormen met verkeerslichten toe te passen;
- de aansluiting Blauwe Berg niet kan worden voorzien van verkeerslichten, omdat deze dan te dicht op het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de Berkhouterweg/Westfrieze Parkweg is gesitueerd;
- het kruispunt met de Berkhouterweg/Westfrieze Parkweg van hogere orde is dan de aansluiting Blauwe Berg;
- in het vastgestelde bestemmingsplan “Missiehuis e.o.” en in de aktes van levering en overeenkomsten tussen De Nijs Participatie Hoorn BV en de gemeente Hoorn het gebruik van de alternatieve ontsluitingen over het terrein van het Missiehuis is geregeld;
- de belangen van de huidige gebruikers van de aansluiting, te weten Blauwe Berg huisnummer 5c en Berkhouterweg huisnummers 14 en 16, zijn gewogen bij het opheffen van de aansluiting;
- de bereikbaarheid van deze percelen is bij het opheffen geborgd met de alternatieve nieuwe ontsluitingen van en naar de Westfrieze Parkweg en de Blauwe Berg;
- de aangedragen alternatieven van een belanghebbende zijn verkeerskundig, cultuurhistorisch en/of landschappelijk niet wenselijk en leveren geen bijdrage aan een veilige of kortere ontsluiting van deze percelen;
- de aansluiting wordt opgeheven nadat de nieuwe ontsluitingen zijn gerealiseerd (na afronding van de bouwwerkzaamheden op het terrein Missiehuis) of een gelijkwaardige ontsluiting tussentijds beschikbaar is;
- gelet hierop er voldoende gewichtige redenen voor dit besluit aanwezig zijn en het algemeen belang zich hiertegen niet verzet.

Besluit

De Blauwe Berg, tussen de aansluitingen met de Berkhouterweg en de Provincialeweg, in Hoorn te onttrekken aan de openbaarheid door het verwijderen van de (asfalt)verharding.

Melding GS

Dit besluit wordt conform artikel 9 lid 2 van de Wegenwet medegedeeld aan Gedeputeerde Staten.

Vaststelling

Aldus besloten in de raadsvergadering van 7 mei 2019

de griffier
de heer M. Horjus

de voorzitter
de heer J. Nieuwenburg

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door. Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar de gemeente Hoorn. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar de gemeente Hoorn. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.