

Technische vragen Hoorn Lokaal, Verordening parkeertarieven

Hoorn Lokaal is erg verbaasd over de vertaling van het amendement zoals aangenomen bij de begroting.

De vertaling die in het raadsvoorstel wordt gegeven heeft verstrekkende gevolgen. Er is vanaf volgend jaar één tarief in de binnenstad en dus geen differentiatie meer tussen het parkeren dichtbij de winkels en parkeren aan de rand van het centrum. Overal in de stad gaat nu het tarief van 3.00 euro gelden

Het dictum van het amendement luidt

Amendeert het raadsbesluit als volgt:

1. Een budget van 50.000 euro in de begroting 2021 vanaf het jaar 2022 en verder te verwerken voor de kapitaallasten van een te realiseren fietsparkeerfaciliteit in de binnenstad en
2. Dit bedrag te dekken door de verwachte opbrengst van een verhoging van de parkeertarieven in de haven (Korenmarkt, Oude doelenkade, Bierkade, Nieuwendam) tot het niveau van het centrum.

In het raadsvoorstel staat de volgende tekst

Technische uitwerking Amendement 1. Bewaakte fietsenstalling binnenstad (3 november 2020)

Om uitvoering te geven aan Amendement 1. Bewaakte fietsenstalling binnenstad van 3 november 2020

dient de Verordening Parkeerbelastingen 2021 te worden aangepast. Het amendement stelt dat één tarief moet gaan gelden in de Hoornse binnenstad. Dit betekent dat de Tarieventabel behorende bij de

Verordening Parkeerbelasting 2021 als volgt is aangepast.

1. Waar is deze vertaling van de tekst in het amendement op gebaseerd?
2. Waarom komt u met een heel andere uitwerking. Vindt u het wenselijk dat alle tarieven in het centrum gelijk worden getrokken en dat er daardoor geen verschil meer is in parkeren aan de rand en dicht in het centrum?
3. De dekking voor de fietsenstalling zou gevonden worden door een verhoging van enkel de tarieven in de haven (Korenmarkt, Oude Doelenkade, Bierkade, Nieuwendam). Was de berekening juist dat de verhoging in de haven zou leiden tot extra inkomsten van 50.000 euro?

Antwoord:

Het amendement 1. Bewaakte fietsenstalling binnenstad is door mij verkeerd verwerkt in het raadsvoorstel. Op het moment wordt een nieuw concept van het raadsvoorstel, de Verordening Parkeerbelasting 2021 en de bijlage van de tariefberekening aan de griffie ter rectificatie verstrekt. Hierin wordt alles rond de parkeerbelasting in lijn gebracht met het gestelde in het amendement. Excuses voor dit ongemak.

Met vriendelijke groet, Inti Wolking