

Westerpark

De Westerdijk wordt de komende jaren omgetoverd tot de boulevard van Hoorn. De dijk wordt verbreed en er komt een mooi fiets- en voetpad, dat het nieuwe strand met het centrum verbindt.

De nieuwe boulevard wordt een echte blikvanger van de stad. Dan mag de directe omgeving toch ook wel aangepakt worden? Wij hebben een idee om de kwaliteit van dit gebied een boost te geven. Om een ruimte te creëren die zowel voor bewoners als bezoekers aangenaam is.

De Westerdijk wordt nu ontsierd door een parkeerplaats en een leeg plein met glasbakken. Tijd om daar verandering in te brengen!

Het idee is als volgt:

- De parkeerplaats op de Westerdijk verandert in een klein stadspark, genaamd Westerpark (of Westerplantsoen?).
- Er komen meer parkeerplaatsen voor bewoners.
- Het plein voor de witte huizen wordt in overleg met de bewoners verfraaid, bijvoorbeeld met bloemenperkjes en een fontein.

(zie schets volgende pagina)

Waarom dit plan?

De gemeenteraad heeft ingestemd met de plannen voor de 'Poort van Hoorn'. Dit betekent dat op den duur de parkeerplaatsen op de Vale Hen, Noorderveemarkt en Pelmolenpad zullen verdwijnen.

Zodoende worden auto's zoveel mogelijk uit de stad geweerd.

Een prima plan, maar het zal er toe leiden dat nóg meer auto's zich gaan begeven naar de parkeerplaats op de Westerdijk, één van de weinige parkeerplaatsen die nog overblijven in de stad. En dat is juist wat we niet willen! Het is momenteel al erg druk op deze krappe parkeerplaats, wat leidt tot veel blikshade bij auto's van bewoners.

Daarnaast is er een tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners. Wij willen meer parkeerplaatsen voor bewoners creëren. Als we de betaalde parkeerplaats veranderen tot stadspark, geeft het meteen de ruimte om diagonale (vergunning)parkeerplaatsen te maken, zodat meer parkeerplaatsen ontstaan voor bewoners.

Het plein voor de witte huizen willen we ook een make-over geven, zodat het de grandeur krijgt die het verdient. In overleg met de bewoners kan er een ontwerp gemaakt worden voor een mooi plein. Daarbij kan gedacht worden aan meer groen, bloemen, bankjes.. De bewoners gaan graag met de gemeente in overleg over de invulling van het plein.

De Westerdijk wordt zo een prachtige plaats om te wandelen en te ontspannen! En daarbovenop: het park wat hier vroeger altijd was, zal weer terugkeren.

Laten we de Westerdijk weer in ere herstellen.



De parkeerplaats wordt veranderd in een park. Er komt een groene heg om het park heen (deze bestaat al grotendeels). De bomen blijven staan. Er komt een mooi kronkelpad door het park, met bankjes hier en daar.

Bewoners kunnen nog parkeren aan de rand van het park, in diagonale vakken met een groene ondergrond, zodat de parkeerplaats mooi in het parkje vermengt.

Het pad loopt door naar het plein, waar bloemenperkjes het pad opsieren. In het midden wellicht zelfs een prachtige fontein, waar men ook op een bankje kan rusten. Bewoners in de omgeving kunnen ook zelf het groen onderhouden van perkjes en tuintjes.

Ook zou het prettig zijn als er voldoende fiets-parkeergelegenheid komt, voor bewoners en bezoekers.

Het park wordt een verbinding tussen de twee hotspots van Hoorn: het stadsstrand en de historische binnenstad!

Impressie



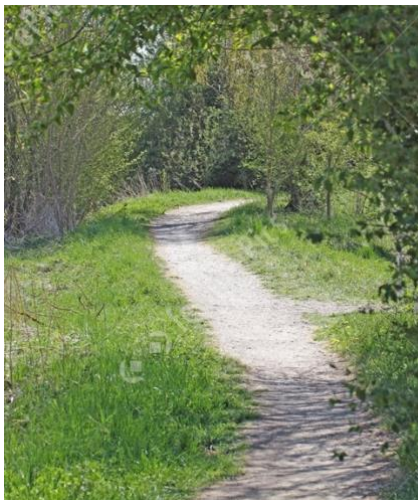
Lantaarnpalen zoals in de rest van de stad.



Groene parkeerplaatsen



Fontein met bankjes.



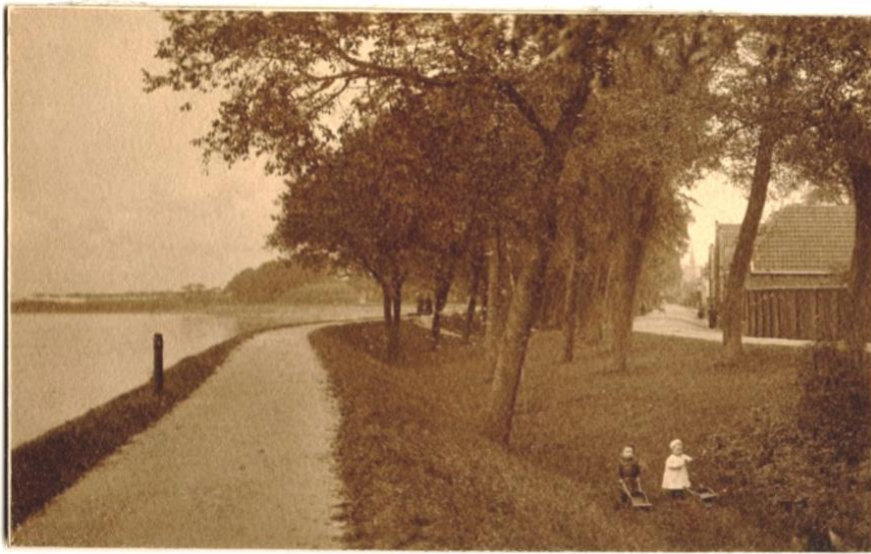
Pad door het park



Bloemenperkjes

Historische beelden Westerdijk





<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/279633/asfalt-weg-plantsoen-terug-bewoners-willen-westerpark-in-ere-herstellen>

BURGERINITIATIEF Omwonenden parkeerplaats Westerdijk komen met plan voor Westerpark

Blik weg, plantsoen terug

Een groep bewoners van de Westerdijk gaat bij de gemeente Hoorn een plan indienen om de grote parkeerplaats daar om te toveren in een stadspark: het Westerpark.



Hoorn ■ De vijftig handtekeningen die nodig zijn om dit als burgerinitiatief op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen waren binnen een etmaal binnen, vertelt initiatiefmeder Rico Klazans Bos. Hij woont sinds enkele jaren in een van de huisjes die op de parkeerplaats uitkijken. Een plak asfalt die ooit bedoeld was voor de Parkschoonburg, die in 2004 is gesloopt, maar nu veel wordt gebruikt door mensen die dicht bij de binnenstad willen parkeren.

Dijkversterking

Het verzoek om hier een park aan te leggen loopt vooruit op de versterking van de Westerdijk, waarbij buitendijks een boulevard met fiets- en voetpad wordt aangelegd, dat het nieuwe stadsstrand met het centrum verbindt. „De nieuwe boulevard wordt een echte blikvanger van de stad. Dan mag de directe omgeving toch ook wel aangepakt worden?”

Wat de Westerdijkbewoners betreft is het een kwestie van het in ere herstellen van de Westerdijk. Immers: het park dat hier vroeger al was, keert dan terug.

Tegelplein

Het gaat niet alleen om de parkeerplaats, maar ook om het deel voor de 'witte huizen', dat nu een leeg tegelplein met glasbakken is. Daar willen ze, in overleg met de bewoners, bijvoorbeeld bloemenperken laten aanleggen en bankjes laten plaatsen, „zodat het de grandeur krijgt die het verdient”. Tussen deze bloemenperken zou een fontein kunnen komen.

De bewoners wijzen er op dat in het kader van de plannen voor de Poort van Hoorn, waarbij ten noorden van de spoorlijn extra parkeer-

ruimte komt, op den duur parkeerplaatsen zullen verdwijnen op de Vale Hen, Noorderveemarkt en Pelmolendpad. Ze vinden het wettelijk van zoveel mogelijk auto's uit de stad een prima plan, maar vrezen dat dit ertoe zal leiden dat nog meer auto's zich gaan begeven naar de Westerdijk, omdat dit dan een van de weinige parkeerplaatsen is die nog overblijft. „En dat is juist wat we niet willen! Het is momenteel al erg druk op deze krappe parkeerplaats.

„Met de boulevard als blikvanger mag de omgeving ook wel aangepakt worden



Toekomst? Het Westerpark, zoals een groep omwonenden het graag ziet.

BEELD: AANGELEVERD

wat leidt tot veel blikschade aan auto's van bewoners.”

Zelf hebben de bewoners een tekort aan parkeerplaatsen. Daarom willen zij in plaats van de betaalde parkeerplaats een stadspark, met aan de rand een aantal (vergunning) parkeerplaatsen.

Kronkelpaden

Op een schets die ze bijsluiten is de parkeerplaats veranderd in een parkje, met een kronkelpad er doorheen en bankjes hier en daar, omzoomd door een groene heg die al

grotendeels bestaat. De bomen blijven staan. Aan de rand, aan de huiszijkant, komen in het plan diagonale vakken met een groene ondergrond, zodat de parkeerstrook minder opvalt. Ook wordt gevraagd om voldoende ruimte om fietsen te plaatsen.

In het plan staat als illustratie een ansichtkaart van Van Straaten Middelburg uit 1910, waarop naast het pad van de dijk een groot aantal bomen met een slingerend pad te zien is. Volgens Beemsterboer werd dit

stukje het 'Westerplantsoen' genoemd, en was er in de jaren dertig al niet veel meer van de paadjes en de bomen te zien. De jeugd speelde hier en gebruikte de overgebleven bomen als doelpalen.

Gemeente

De gemeente is blij met het initiatief. „Het is positief dat bewoners zelf ideeën aandraagen voor de verbetering van hun woonomgeving”, stelt woordvoerder Sylvia Doodeman. „Vanuit het programma Wa-

terfront van de gemeente hebben we ook de wens om het tussengebied tussen de Westerdijk en de woningen opnieuw in te richten. We hebben daar nu nog geen planning voor gemaakt en er is nog geen geld voor gereserveerd. Dit jaar willen we bekijken wanneer we dit kunnen gaan oppakken. Zodra we starten met het maken van plannen voor de herinrichting, doen we dat vanzelfsprekend in samenspraak met omwonenden en andere belanghebbenden in dit gebied.”



Heden: een plak asfalt.

FOTO: CYCLOMEDIA



Verleden: In 1910 was er een Westerparksoen.

BEELD: AANGELEVERD