

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
Hans Manten

Zaaknummer: 2137084

Aan de leden van de raad

Hoorn,

- 8 APR. 2024

Onderwerp: Opening tweede deel stadsstrand en ontwikkeling omgeving

Beste leden van de raad,

Het tweede deel van het stadsstrand gaat op vrijdag 26 april open. Vanaf 13.00 uur delen medewerkers van de gemeente en Alliantie Markermeerdijken ijsjes uit aan bezoekers. De medewerkers geven uitleg over het stadsstrand en beantwoorden vragen. Met de openstelling wordt ruim 6 hectare netto nieuwe recreatieruimte aan Hoorn toegevoegd. Dit is mede mogelijk gemaakt door de provincie Noord-Holland en dankzij de dijkversterkingsopgave. De fiets- en wandelverbinding wordt doorgetrokken tot aan de strekdam bij de Galgenbocht, een voetbal- en volleybalveld wordt opengesteld en vanaf die datum kan iedereen genieten van het prachtige uitzicht op Hoorn vanaf het uitkijkpunt naast de middelste strekdam. In een aparte brief ontvangt uw raad een uitnodiging voor een rondleiding op het tweede deel stadsstrand.

Daarnaast zijn er nog meer ontwikkelingen op het stadsstrand en in de directe omgeving waarover wij u met deze brief informeren.

Bruggen Stadsstrand naar Westerdijk

In samenwerking met de Alliantie is de planning voor de familie van bruggen vastgesteld. Naar verwachting worden in april 2025 de verkeersburg ter hoogte van de Galgenbocht, en de wandelbrug ter hoogte van de middelste strekdam opgeleverd. In september 2025 volgt de brug ter hoogte van de Hulk. Deze brug is iets later, omdat bouwmaterialen en bekisting worden hergebruikt van de eerste twee bruggen. Dit is beter voor het milieu en is kostenbesparend. De meeste zichtbare bouwwerkzaamheden zullen na de zomervakantie 2024 starten.

Parkeren

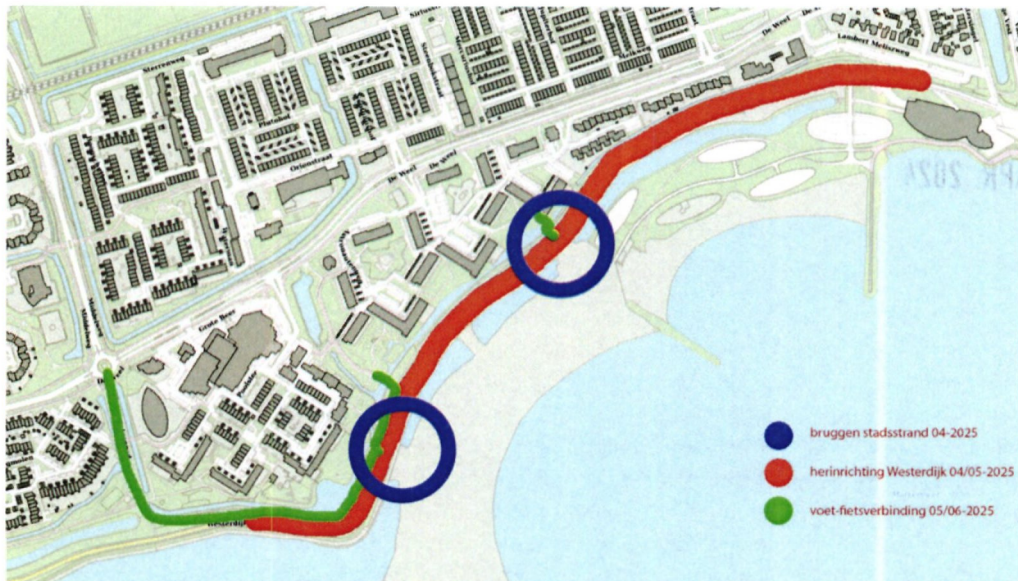
In 2023 is de benutting van de parkeervoorzieningen dicht bij het stadsstrand gemeten. Zowel de parkeerplaats aan de Lambert Meliszweg als de parkeergarage in de Schouwborg zijn nooit 100% bezet geweest. Ook is er geen overlast in de wijk Grote Waal gemeten. Vanaf 26 april gaat P1 op het strand voor de helft open, dit voegt zo'n 65 parkeerplaatsen toe. De tweede helft van P1 gaat open zodra de grasmat in de natuurvriendelijke parkeervakken voldoende is gegroeid. De overige parkeerplekken op het eerste deel van het stadsstrand worden alleen opengesteld op drukke dagen. Het voordeel van deze keuze is dat er normaal gesproken op de strandweg geen auto's rijden.

Herinrichting Westerdijk

De Westerdijk op het traject tussen Schouwborg Het Park en de Galgenbocht wordt opnieuw ingericht. Vanaf de Galgenbocht richting de binnenstad wordt de maximumsnelheid 50 km/u. Op de weg worden bredere rode fietsstroken aangebracht. Ter hoogte van de verbindingen met het stadsstrand worden verkeersdrempels gemaakt en op strategische plekken worden verkeersremmende maatregelen toegepast. Deze werkzaamheden zullen in het voorjaar van 2025 worden uitgevoerd. Het streven is om dit gelijktijdig met het in gebruik nemen van de bruggen van het stadsstrand gereed te hebben.

Aansluitingen Grote Waal

Er zijn drie bruggetjes geplaatst die de (voet- en fiets-) verbindingen tussen de wijk Grote Waal via de Westerdijk naar het stadsstrand mogelijk maken. Deze bruggetjes worden binnenkort op de bestaande paden aangesloten. Als de herinrichting van de Westerdijk klaar is, worden deze verbindingen op de Westerdijk aangesloten. Hiermee zorgen we ervoor dat deze verbindingen pas gebruikt kunnen worden als we de Westerdijk veiliger hebben gemaakt.



Horeca

Op het strand ter hoogte van de middelste strekdam staat net als vorig jaar de foodtruck. Voor het strandpaviljoen ter hoogte van de Galgenbocht is met de ondernemer besproken welke aanpassingen nodig zijn om een omgevingsvergunning te kunnen krijgen. Zodra aan de voorwaarden is voldaan, kunnen we de omgevingsvergunning verlenen. Datzelfde geldt voor de watervergunning die door HHNK moet worden verleend. Op deze locatie komt geen tijdelijke horecavoorziening. Zodra de vergunningen zijn verleend, moet de ondernemer direct kunnen starten met de bouw van het strandpaviljoen. Het gebied waarop het strandpaviljoen wordt gebouwd en waar ook de nutsvoorzieningen zijn, wordt dan afgezet.

Dijk Hoorn waterveilig

De waterveiligheidsopgave die resulteerde in een innovatieve oeverdijk voor de kust van Hoorn is officieel waterveilig, en het beheer is overgedragen aan HHNK. De Alliantie Markermeerdijken startte oktober 2019 met het opspuiten van het zand voor de oeverdijk en in maart 2024 was de oeverdijk klaar. Hiermee is de stad Hoorn samen met de 1,2 miljoen mensen in het Noord-Hollandse achterland weer verzekerd van droge voeten voor de komende 50 jaar.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris

de burgemeester